

**ZBIERKA**  **ZÁKONOV**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Ročník 2021

Vyhlásené: 21. 12. 2021

Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

**508**

**ZÁKON**

z 25. novembra 2021,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších  
predpisov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. I**

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 199/2009 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 68/2012 Z. z., zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 357/2012 Z. z., zákona č. 42/2013 Z. z., zákona č. 98/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 290/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 488/2013 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 430/2015 Z. z., zákona č. 311/2016 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 393/2019 Z. z., zákona č. 73/2020 Z. z., zákona č. 423/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 145/2021 Z. z., zákona č. 146/2021 Z. z., zákona č. 148/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 406/2021 Z. z. a zákona č. 455/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 4 ods. 2 písm. h) sa za slovo „chodníku,“ vkladajú slová „cyklistov na cestičke pre cyklistov, chodcov a cyklistov“.
2. V § 4 ods. 2 písm. p) sa za slovo „chodcov“ vkladá čiarka a slová „mieste na prechádzanie“.
3. V § 15 odsek 3 znie:

„(3) Vodič nesmie pri predchádzaní ohroziť ani obmedziť vodiča vozidla, pred ktoré sa po predídení zaraďuje; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy. Pri predchádzaní musí vodič zachovávať dostatočný bočný odstup od predchádzaného vozidla; pritom je povinný prihliadať najmä na rýchlosť, druh svojho i predchádzaného vozidla, poveternostné podmienky a stav a povahu vozovky. Dostatočný bočný odstup pri predchádzaní vodiča malého motocykla, cyklistu alebo chodca je spravidla najmenej 1 m pri najvyššej dovolenej rýchlosti do 50 km · h<sup>-1</sup> a 1,5 m v ostatných prípadoch.“

4. V § 19 ods. 3 tretej vete sa bodka na konci nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „to neplatí pre cyklistu.“
5. V § 19 ods. 4 prvej vete sa za slovo „strane“ vkladá čiarka a slová „cyklistom idúcim súbežne s cestou“.
6. V § 19 ods. 6 sa za slovo „rovno“ vkladajú slová „vrátane cyklistu idúceho súbežne s cestou“.
7. V § 20 ods. 1 sa slová „okrem chodcov, ktorí neprechádzajú cez križovatku v organizovanom útvere“ nahrádzajú slovami „vrátane cyklistov idúcich súbežne s hlavnou cestou“.

8. V § 25 ods. 1 písm. k) sa za slová „cestičke pre cyklistov“ vkladá čiarka a slová „cyklistickom pruhu“.
9. V § 52 odsek 2 znie:
- „(2) Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí pre cyklistov podľa § 55 ods. 1, pre vodičov samovyvažovacieho vozidla podľa § 55a ods. 2, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak alebo ak ide o zastavenie alebo státie bicykla alebo motocykla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.“.
10. V § 55 ods. 1 piata veta znie: „Osoby mladšie ako desať rokov, osoby, ktoré ich sprevádzajú, a osoby, ktoré ich vezú podľa odseku 3, smú jazdiť po pravej strane chodníka, ak tým neohrozujú ani neobmedzujú chodcov.“.
11. V § 55 ods. 2 prvej vete sa za slovo „cyklistov,“ vkladajú slová „poľnej ceste, lesnej ceste a v obytnej zóne,“.
12. V § 55 ods. 2 sa za prvú vetu vkladá nová druhá veta, ktorá znie: „V skupine najmenej šiestich cyklistov môžu jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba.“.
13. V § 55 ods. 8 prvej vete sa za slovo „cyklistov“ vkladá čiarka a slová „ktorý je vyznačený mimo križovatky,“.
14. V § 55a ods. 5 sa na konci pripája táto veta: „Povinnosti vodiča voči chodcovi alebo cyklistovi platia aj voči vodičovi samovyvažovacieho vozidla a vodičovi kolobežky s pomocným motorčekom.“.
15. Za § 59 sa vkladá § 59a, ktorý vrátane nadpisu znie:

#### **„§ 59a**

#### **Osobitné ustanovenia o cestnej premávke na bicyklovej ceste**

- (1) Bicyklovú cestu môžu cyklisti používať v celej šírke určenej pre ich smer jazdy.
- (2) Na bicyklovej ceste vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac  $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .
- (3) Motorovým vozidlám je jazda na bicyklovej ceste zakázaná, ak dopravnou značkou nie je určené inak.
- (4) Ak je dopravnou značkou umožnená jazda na bicyklovej ceste vodičom vozidiel, cyklisti majú pred nimi prednosť, pričom tí ich nesmú ohroziť a predchádzať ich môžu iba pri dodržaní bočného odstupu najmenej 1,5 m. Zastavenie a státie motorových vozidiel okrem motocyklov je na bicyklovej ceste povolené len na vyznačených miestach.
- (5) Ak v odsekoch 1 až 4 nie je ustanovené inak, platia pre premávku na bicyklovej ceste ostatné ustanovenia tohto zákona.“.
16. V § 113 ods. 1 sa za slová „zástupcovi výrobcu vozidiel“ vkladá čiarka a za čiarku sa vkladá slovo „advokátovi“.

#### **Čl. II**

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. marca 2022.

**Zuzana Čaputová v. r.**

**Boris Kollár v. r.**

**Eduard Heger v. r.**

