

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2008

Vyhlásené: 14.03.2008

Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.2014

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

86

ZÁKON

zo 14. februára 2008,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v
znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v znení zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 182/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 513/2002 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 142/2005 Z. z. a zákona č. 534/2005 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 sa za slovo „dopravou“ vkladá čiarka a slová „kontrolu dodržiavania práv a povinností ustanovených osobitným predpisom^{1a)} na vymedzených úsekoch diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy^{1b)} (ďalej len „vymedzené úseky ciest“).

Poznámky pod čiarou k odkazom 1a a 1b znejú:

„1a) Zákon č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1b) Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 413/2007 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta.“

2. V § 2 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Železničná polícia pri kontrole dodržiavania práv a povinností na vymedzených úsekoch ciest^{1b)} vykonáva pôsobnosť podľa tohto zákona a osobitného predpisu.^{1a)}“

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

3. Slová „Železničná spoločnosť, a.s.“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona nahrádzajú slovami „železničné spoločnosti“ v príslušnom tvare.
4. V § 3 ods. 2 sa na konci pripájajú tieto slová: „a medzinárodnou sieťou policajných zložiek plniacich úlohy v obvode železničných dráh RAILPOL“.
5. V § 4 ods. 1 sa za slovo „objektov“ vkladá čiarka a slová „služba mýtnej polície“.
6. V § 12 ods. 2 písm. d) sa za slová „Železničná polícia“ vkladajú slová „a v prípade plnenia úloh na vymedzených úsekoch ciest^{1b)} „služba mýtnej polície“.
7. V § 16a sa bodka na konci nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „to neplatí, ak ide o osobu uvedenú v § 16 ods. 3.“.
8. V § 17 ods. 2 sa za písmeno f) vkladá nové písmeno g), ktoré znie:
„g) služobný preukaz príslušníka Národného bezpečnostného úradu,“.
Doterajšie písmená g) a h) sa označujú ako písmená h) a i).
9. V § 17 ods. 2 písmeno i) znie:
„i) osobnú identifikačnú kartu vojaka mimoriadnej služby.“.

10. § 17 sa dopĺňa odsekom 7, ktorý znie:

„(7) Ak osoba pri plnení služobných úloh alebo v súvislosti s ním preukáže svoju príslušnosť podľa osobitného predpisu,^{5a)} ustanovenia odsekov 1 až 3 sa nepoužijú.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 5a znie:

„5a) Napríklad § 9 ods. 2 a 3 zákona č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii, § 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe, § 13 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, § 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 198/1994 Z. z. o Vojenskom spravodajstve.“.

11. V § 18 odsek 1 znie:

„(1) Policajt je oprávnený zaistiť osobu, ktorá

- a) svojím konaním bezprostredne ohrozuje bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, verejný poriadok, svoj život alebo svoje zdravie alebo život a zdravie iných osôb, alebo majetok,
- b) je pristihnutá pri páchaní priestupku, ak je dôvodná obava, že v ňom bude pokračovať, alebo ak je to nevyhnutne potrebné na riadne zistenie alebo objasnenie veci,
- c) sa pokúsila o útek pri predvedení podľa § 16 alebo § 17 a dôvodná obava z jej úteku trvá,
- d) na útvar Železničnej polície uráža policajta alebo inú osobu alebo sa správa násilne.“.

12. V § 18 sa za odsek 1 vkladajú nové odseky 2 a 3, ktoré znejú:

„(2) Útvar Železničnej polície, ktorý prevzal od policajta zaistenú osobu, bezodkladne vydá o zaistení osoby rozhodnutie, v ktorom uvedie dôvod, pre ktorý bola osoba zaistená, a bez zbytočných prieťahov ho odovzdá zaistenej osobe. Proti rozhodnutiu o zaistení osoby môže zaistená osoba podať odvolanie. Odvolanie nemá odkladný účinok.“.

(3) Na konanie a rozhodovanie o zaistenej osobe sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.^{6b)}“.

Doterajšie odseky 2 až 4 sa označujú ako odseky 4 až 6.

Poznámka pod čiarou k odkazu 6b znie:

„6b) Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.“.

13. V § 18 ods. 6 sa vypúšťajú slová „zaistení alebo“.

14. V § 20 ods. 12 a § 57c ods. 4 sa odkaz 11 nad slovom „konaní“ označuje ako odkaz 6b a vypúšťa sa poznámka pod čiarou k odkazu 11.

15. § 21 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Policajt je oprávnený povoliť vstup so zbraňou do stráženého objektu len príslušníkom Slovenskej informačnej služby a Vojenského spravodajstva, ak plnia služobné úlohy.“.

16. V § 22 ods. 2 písmeno a) znie:

„a) ak je podozrenie, že použitím alebo používaním dopravného prostriedku alebo vlaku, na dopravnom prostriedku alebo vlaku alebo v súvislosti s dopravným prostriedkom alebo vlakom bol spáchaný trestný čin,“.

17. § 22 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Pri plnení úloh vyplývajúcich z tohto zákona a úloh súvisiacich s výkonom kontroly úhrady mýta podľa osobitného predpisu^{11a)} je policajt služby mýtnej polície oprávnený

- a) dávať pokyny na zastavenie dopravného prostriedku,
- b) vykonať kontrolu predpísaných dokladov na vedenie a premávku vozidla,^{11a)} ktoré je vodič povinný mať pri sebe.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

„11a) § 4 ods. 2 písm. b) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.“.

18. § 23 vrátane nadpisu znie:

„§ 23

Oprávnenie na použitie prenosného zvislého dopravného značenia a prenosných dopravných zariadení

Policajt služby mýtnej polície je na vymedzených úsekoch ciest oprávnený použiť prenosné zvislé dopravné značenie a prenosné dopravné zariadenia aj bez predchádzajúceho určenia ich použitia príslušným orgánom, ak je to potrebné na plnenie úloh súvisiacich s výkonom kontroly úhrady mýta podľa osobitného predpisu.^{1a)}“.

19. Za § 24 sa vkladá § 24a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 24a

Oprávnenie prikázať vodičovi motorového vozidla jazdu na určené miesto

Policajt služby mýtnej polície je oprávnený pri plnení úloh súvisiacich s výkonom kontroly úhrady mýta podľa osobitného predpisu^{1a)} prikázať vodičovi motorového vozidla jazdu na určené miesto.“.

20. V § 25 úvodnej vete sa za slová „iných osôb,“ vkladajú slová „alebo ak je to nevyhnutné na zabezpečenie výkonu kontroly úhrady mýta podľa osobitného predpisu^{1a)}“.

21. Doterajší text § 25 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na osobu, ktorá plní úlohy na úseku ochrany ústavného zriadenia, vnútorného poriadku a bezpečnosti štátu.¹²⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 12 znie:

„12) Napríklad zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 198/1994 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

22. V poznámke pod čiarou k odkazu 15 sa na konci pripájajú tieto slová: „v znení neskorších predpisov“.

23. V § 31 ods. 1 písm. a) sa slovo „odpis“ nahrádza slovom „výpis“.

24. V § 41 ods. 2 písmeno f) znie:

„f) osobná identifikačná karta profesionálneho vojaka ozbrojených síl Slovenskej republiky,“.

25. V § 41 ods. 2 sa za písmeno i) vkladá nové písmeno j), ktoré znie:

„j) služobný preukaz príslušníka Národného bezpečnostného úradu,“.

Doterajšie písmeno j) sa označuje ako písmeno k).

26. § 42 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Osobou konajúcou v prospech Železničnej polície nesmie byť príslušník Národného bezpečnostného úradu a príslušník Slovenskej informačnej služby.“.

27. V § 44 ods. 1 sa za písmeno f) vkladá nové písmeno g), ktoré znie:

„g) technické prostriedky na zabránenie odjazdu vozidla,“.

Doterajšie písmená g) až j) sa označujú ako písmená h) až k).

28. V § 48 ods. 1 úvodnej vete sa za slovo „dráh“ vkladajú slová „a na vymedzených úsekoch ciest^{1b)}“.

29. Za § 48 sa vkladá § 48a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 48a**Použitie technických prostriedkov na zabránenie odjazdu vozidla**

- a) vozidlo stojí na mieste, kde je to zakázané, a vodič sa v blízkosti vozidla nezdrúže,
- b) sa zistilo, že vozidlo je odcudzené,
- c) je dôvodné podozrenie, že vozidlo sa môže použiť na odvoz páchatela trestného činu,
- d) vodič vozidla aj po opakovanej výzve odmieta podrobiť sa služobnému zákroku vykonávanému policajtom a z jeho konania je zrejmé, že chce s vozidlom z miesta odísť,
- e) je to potrebné na plnenie úloh súvisiacich s výkonom kontroly úhrady mýta podľa osobitného predpisu.^{1a)}“.

30. V § 51 ods. 2 sa slová „§ 44 ods. 1 písm. j)“ nahrádzajú slovami „§ 44 ods. 1 písm. k)“.

31. Za § 56 sa vkladá § 56a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 56a**Použitie ochrannej kukly policajtom**

Ak je to nutné v záujme osobnej bezpečnosti policajta, policajt je oprávnený v službe pri zabezpečovaní fyzickej ochrany jadrových materiálov, špeciálnych materiálov a zariadení, ako aj pri služobnom zákroku proti osobe podozrivej zo spáchania obzvlášť závažného trestného činu a pri služobnom zákroku proti nebezpečnému páchatelovi a s tým spojenej služobnej činnosti použiť ochrannú kuklu. Pri takej služobnej činnosti alebo služobnom zákroku musí mať policajt na viditeľnom mieste umiestnený nápis „Železničná polícia, a identifikačné číslo zakročujúceho policajta. O použití ochrannej kukly rozhoduje riaditeľ útvaru.“.

32. V § 57 ods. 4 sa na konci pripája táto veta: „Informácie a osobné údaje týkajúce sa Slovenskej informačnej služby a osôb v pracovnoprávnom vzťahu k nej vrátane služobného pomeru Železničná polícia poskytne iným subjektom len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu Slovenskej informačnej služby.“.

33. Doterajší text § 65 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Železničná polícia pri plnení úloh podľa osobitného predpisu^{1a)} používa motorové vozidlá, ktoré majú označenie „Mýtna polícia“.“.

Čl. II

Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 524/1990 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 266/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 295/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 237/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 248/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 249/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 250/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 202/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 207/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 265/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 285/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 319/1998 Z. z., zákona č. 298/1999 Z. z., zákona č. 313/1999 Z. z., zákona č. 195/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 367/2000 Z. z., zákona č. 122/2001 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 253/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 507/2001 Z. z., zákona č. 139/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 430/2003 Z. z., zákona č. 510/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z.,

zákona č. 534/2003 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 570/2005 Z. z., zákona č. 650/2005 Z. z., zákona č. 211/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 250/2007 Z. z., zákona č. 547/2007 Z. z. a zákona č. 666/2007 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 58 ods. 3 písm. b) sa na konci pripájajú tieto slová: „a v blokovom konaní“.
2. V § 86 písm. f) sa slovo „a“ za slovami „podľa § 49“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a priestupky na úseku výberu mýta.¹⁴⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 14 znie:

„14) § 8 zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 86/2008 Z. z.“.

Čl. III

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 251/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z., zákona č. 353/1997 Z. z., zákona č. 12/1998 Z. z., zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 256/1998 Z. z., zákona č. 116/2000 Z. z., zákona č. 323/2000 Z. z., zákona č. 367/2000 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 48/2002 Z. z., zákona č. 182/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 155/2003 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 458/2003 Z. z., zákona č. 537/2004 Z. z., zákona č. 69/2005 Z. z., zákona č. 534/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 255/2006 Z. z., zákona č. 25/2007 Z. z., zákona č. 247/2007 Z. z. a zákona č. 342/2007 Z. z. sa mení takto:

V § 55 sa vypúšťa písmeno e). Poznámka pod čiarou k odkazu 23a sa vypúšťa.

Čl. VI

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 72/1969 Zb., zákona č. 139/1982 Zb., zákona č. 27/1984 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z., zákona č. 58/1997 Z. z., zákona č. 395/1998 Z. z., zákona č. 343/1999 Z. z., zákona č. 388/2000 Z. z., zákona č. 416/2001 Z. z., zákona č. 439/2001 Z. z., zákona č. 524/2003 Z. z., zákona č. 534/2003 Z. z., zákona č. 639/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 25/2007 Z. z., zákona č. 275/2007 Z. z. a zákona č. 664/2007 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 6 odsek 5 znie:

„(5) Výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy sa určí z celkovej hmotnosti motorového vozidla, ktorou sa rozumie súčet hmotností motorového vozidla a prípojného vozidla. Úhrada sa platí na kalendárny rok, na mesiac, na týždeň alebo na jeden deň bez ohľadu na počet vykonaných jazd.“.

2. V § 22c odsek 3 znie:

„(3) Za priestupok podľa odseku 1 písm. g) možno uložiť vodičovi pokutu do výšky desaťnásobku úhrady na kalendárny rok uvedenej v nariadení vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, a v blokovom konaní do výšky trojnásobku tejto úhrady.“.

3. V § 24 sa vkladá nový odsek 1, ktorý znie:

„(1) Vláda Slovenskej republiky ustanoví nariadením výšku úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy podľa § 6 ods. 5.“.
Doterajší text § 24 sa označuje ako odsek 2.

Čl. VII

Zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov sa dopĺňa takto:

V prílohe sa na konci pripájajú tieto slová:

„R1 – Banská Bystrica – severný obchvat“.

Čl. VIII

Zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 747/2004 Z. z. a zákona č. 664/2007 Z. z. sa dopĺňa takto:

V § 12 ods. 1 prvej vete sa za slovo „opráv“ vkladá čiarka a slovo „údržbu“.

Čl. IX**Účinnosť**

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. apríla 2008.

Ivan Gašparovič v. r.

Pavol Paška v. r.

Robert Fico v. r.

