



Ročník 2006

Zbierka zákonov

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 107

Uverejnená 25. mája 2006

Cena 33,90 Sk

OBSAH:

- 304. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách na zadné svetidlá do hmly motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
 - 305. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o opatreniach proti emisiám plyných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov
 - 306. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách na smerové svetidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
 - 307. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách na predné svetlomety motorových vozidiel, ktoré vykonávajú funkciu hlavných diaľkových svetlometov alebo stretávacích svetlometov, a na svetelné zdroje pre tieto svetlomety
 - 308. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách na doplnkové obrysové svetidlá, predné obrysové svetidlá, zadné obrysové svetidlá, bočné obrysové svetidlá, brzdové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
 - 309. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách na výfukové systémy a o prípustnej hladine hluku motorových vozidiel
-

304

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 3. mája 2006

**o technických požiadavkách na zadné svietidlá do hmly
motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a na ich prípojné vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov, lesných traktorov a pracovných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na zadné svietidlá do hmly.

§ 2

Zadné svietidlá do hmly musia spĺňať konštrukčné a testovacie požiadavky (ďalej len „technické požiadavky“) ustanovené v prílohe II smernice Rady 77/538/EHS z 28. júna 1977 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o zadných svetlách do hmly pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá v platnom znení (ďalej len „smernica“).

§ 3

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu¹⁾ pre typ zadného svietidla do hmly predkladá výrobca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Výrobca predloží poverenej technickej službe overovania vozidiel dve vzorky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vybavené svietidlom alebo svietidlami, ktoré majú byť schválené. Ak zariadenia na

osvetlenie a svetelnú signalizáciu nie sú identické, ale sú symetrické a vhodné na montáž len na jednu stranu vozidla, môžu byť predložené vzorky identické a vhodné na montáž len na pravú stranu vozidla alebo len na ľavú stranu vozidla.

(4) Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu predložené na typové schválenie ES komponentu musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 2 prílohy I smernice.

(5) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ zadného svietidla do hmly sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(6) Štátny dopravný úrad²⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ zadného svietidla do hmly podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice. Každému schválenému typu zadného svietidla do hmly štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES komponentu podľa osobitného predpisu;³⁾ rovnaké číslo typového schválenia ES nemožno prideliť rôznym typom zadného svietidla do hmly.

(7) Ak sa žiada o udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré obsahuje zadné svietidlo do hmly a iné svietidlá, štátny dopravný úrad môže prideliť jediné číslo typového schválenia ES komponentu, ak zadné svietidlo do hmly spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a každé z ostatných svietidiel tvoriacich časť zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu spĺňa technické požiadavky ustanovené osobitnými predpismi, ktoré sa vzťahujú na tieto ostatné svietidlá.

(8) Každé zadné svietidlo do hmly zhodné s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády sa označí značkou typového schválenia ES komponentu spôsobom ustanoveným v bode 4 prílohy I smernice, pričom základné schvaľovacie číslo je uvedené v osobitnom predpise.³⁾ Pre každý schválený typ zadného svietidla do hmly štátny dopravný úrad pridelí značku typového schválenia ES komponentu podľa vzoru ustanoveného v doplnku 3 prílohy I smernice.

¹⁾ § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

(9) Štátny dopravný úrad prijme potrebné opatrenia⁴⁾ na zabránenie používania značiek typového schválenia ES komponentu, ktoré môžu vyvolať zámenu medzi zadnými svetidlami do hmly typovo schválenými podľa tohto nariadenia vlády a inými zariadeniami.

(10) Štátny dopravný úrad vykoná po udelení typového schválenia ES komponentu pre typ zadného svetidla do hmly, ak je to potrebné v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov Európskej únie (ďalej len „členský štát“), náhodné kontroly na overenie zhody vyrábaných modelov so schváleným typom.

(11) Ak sa zmení typ zadného svetidla do hmly schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.⁵⁾

(12) Opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov zadných svetidiel do hmly so schváleným typom sa prijímajú podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(13) Každé zadné svetidlo do hmly musí spĺňať fotometrické podmienky uvedené v bode 6.2 prílohy I smernice.

(14) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES komponentu pre zadné svetidlá do hmly určené ako náhradné dielce, ak sú určené na montáž do už používaných vozidiel a spĺňajú technické požiadavky ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,⁷⁾ v znení platnom v čase, keď bolo vozidlo prvýkrát evidované. Tieto zadné svetidlá do hmly je povolené uvádzať na trh a do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(15) Štátny dopravný úrad zasiela každý mesiac typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov zoznam typových schválení ES komponentu pre typy zadných svetidiel do hmly a typových schválení ES pre typ vozidla vzťahujúcich sa na zadné svetidlá do hmly, ktoré počas príslušného mesiaca udelil, zamietol udeliť alebo odňal; zároveň uvedie dôvody odňatia typového schválenia ES. Štátny dopravný úrad bezodkladne po prijatí žiadosti typového schvaľovacieho úradu iného členského štátu zasiela kópiu osvedčenia o typovom schválení ES, prípadne aj kópiu informačnej zložky.

(16) Ak štátny dopravný úrad zistí, že zadné svetidlá

do hmly označené rovnakou značkou typového schválenia ES komponentu nezodpovedajú typu, ktorý schválil, prijme opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov zadných svetidiel do hmly so schváleným typom⁴⁾ a oznámi typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov prijaté opatrenia. Štátny dopravný úrad môže tieto opatrenia v prípade zásadnej nezahody so schváleným typom rozšíriť na odňatie typového schválenia ES komponentu pre typ zadných svetidiel do hmly. Štátny dopravný úrad prijme rovnaké opatrenia, ak je o takej nezahode informovaný typovým schvaľovacím úradom iného členského štátu.

(17) Udelenie typového schválenia ES vozidla⁸⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na zadné svetidlá do hmly sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, zadné svetidlá do hmly sú označené značkou typového schválenia ES komponentu a sú namontované podľa osobitného predpisu.⁹⁾

(18) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na zadné svetidlá do hmly podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice.

(19) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹⁰⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na zadné svetidlá do hmly a na typové schválenie komponentu¹¹⁾ pre typ zadného svetidla do hmly.

§ 4

(1) Príslušný štátny orgán¹²⁾ nesmie odmietnuť ani zakázať

- a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na zadné svetidlá do hmly, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, sú namontované podľa osobitného predpisu⁹⁾ a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu,
- b) uvedenie typu zadných svetidiel do hmly na trh alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia

⁴⁾ Napríklad § 13 a 106 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁶⁾ § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁷⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláska č. 176/1960 Zb.).

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (EHK č. 38).

⁸⁾ § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10, § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 144/2006 Z. z. o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

¹⁰⁾ § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹¹⁾ § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹²⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

nia vlády a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu.

(2) Nemožno uvádzať na trh zadné svietidlá do hmlы označené značkou typového schválenia ES komponentu, ktoré sa podstatne odlišujú od schváleného typu. Štátny dopravný úrad bezodkladne informuje typové schvaľovacie úrady ostatných členských štátov a Európsku komisiu o prijatých opatreniach a o ich dôvodoch.

§ 5

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 6

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

Príloha
k nariadeniu vlády č. 304/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 77/538/EHS z 28. júna 1977 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o zadných svetlách do hmly pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 4.) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky (Ú. v. ES L 291, 19. 11. 1979), Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985), smernice Rady 87/354/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 8.), smernice Komisie 89/518/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 10.), Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C241, 29. 8. 1994), smernice Komisie 1999/14/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 23.) a Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

305

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 3. mája 2006

o opatreniach proti emisiám plyných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na typ motora na pohon poľnohospodárskeho traktora a lesného traktora (ďalej len „traktor“) s vnútorným spaľovaním a na typ traktora a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcim sa na emisie plyných a pevných znečisťujúcich látok (ďalej len „emisie znečisťujúcich látok“).

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) traktorom motorové vozidlo vybavené kolesami alebo nekonečnými pásmi najmenej s dvoma nápravami, ktorého hlavnou funkciou je ťažná sila, je špeciálne navrhnuté na ťahanie, tlačenie, nosenie alebo pohon určitých nástrojov, strojov alebo prívesov určených na používanie v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve; traktor môže byť upravený na prepravu nákladu alebo osôb,
- b) motorom motor s vnútorným spaľovaním určený na pohon traktorov,
- c) skupinou motorov dva alebo viac typov motora, ktoré sú vzhľadom na konštrukciu podobné a sú porovnateľné vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok,
- d) náhradným motorom nanovo zostrojený motor, ktorý nahrádza motor v stroji a bol dodaný výhradne na tento účel,
- e) emisiami znečisťujúcich látok plyné znečisťujúce látky, ako oxid uhoľnatý, uhľovodíky a oxidy dusíka a pevné znečisťujúce látky,
- f) typom traktorového motora vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok motor s vnútorným spaľovaním, ktorý nevykazuje podstatné rozdiely vzhľadom na charakteristiky ustanovené v dodatku 1 prílohy I

smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/25/ES z 22. mája 2000 o opatreniach proti emisiám plyných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 74/150/EHS v platnom znení (ďalej len „smernica“).

§ 3

(1) Každý typ motora alebo každá skupina motorov musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v bode 8 prílohy I smernice a v osobitnom predpise.¹⁾

(2) Každý typ traktora musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe II smernice a v osobitnom predpise.¹⁾

(3) Limitné hodnoty emisií znečisťujúcich látok traktorov v príslušných kategóriách motorov sú ustanovené v prílohe č. 1.

(4) Náhradný motor musí vyhovovať limitným hodnotám emisií znečisťujúcich látok, ktoré musí spĺňať motor, ktorý má byť nahradený v čase jeho pôvodného uvedenia na trh. Text „NÁHRADNÝ MOTOR“ sa uvedie na štítku pripevnenom na motore alebo v návode na používanie.

§ 4

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES pre typ motora alebo skupinu motorov ako samostatnej technickej jednotky²⁾ vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok predkladá výrobca motora alebo jeho zástupca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument v troch vyhotoveniach, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v dodatku 1 prílohy I smernice. Všetky potrebné nákresy sú v príslušnej mierke a s podrobnými informáciami vo formáte A4 alebo zložené na tento formát, na fotografiách sa zobrazia príslušné podrobnosti.

(3) Motor predstavujúci typ motora alebo referenčného motora, ktorý má byť schválený, poskytne výrobca

¹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 584/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú opatrenia na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch.

²⁾ § 2 písm. z) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

alebo jeho zástupca poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“).

(4) Ak štátny dopravný úrad³⁾ určí, že vybraný referenčný motor podľa odseku 3 dostatočne nereprezentuje skupinu motorov ustanovenú v osobitnom predpise,¹⁾ musí žiadateľ poskytnúť na schválenie ďalší referenčný motor.

(5) Udelenie typového schválenia ES pre typ motora alebo skupiny motorov ako samostatnej technickej jednotky vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(6) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES pre typ motora alebo skupiny motorov ako samostatnej technickej jednotky vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok podľa vzoru ustanoveného v dodatku 2 prílohy I smernice. Každý motor označí v súlade s požiadavkami ustanovenými v dodatku 3 prílohy I smernice. Identifikačné číslo musí byť v súlade s požiadavkami ustanovenými v dodatkoch 4 a 5 prílohy I smernice.

(7) Skúšobný postup stanovenia emisií znečisťujúcich látok zo skúšaných motorov ustanovuje osobitný predpis¹⁾ a medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná.⁴⁾

(8) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES pre typ traktora ako samostatnej technickej jednotky vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok predkladá výrobca traktora alebo jeho zástupca.

(9) Prílohou k žiadosti podľa odseku 8 je informačný dokument v troch vyhotoveniach, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v dodatku 1 prílohy II smernice. Všetky potrebné nákresy sú v príslušnej mierke a s podrobnými informáciami vo formáte A4 alebo zložené na tento formát, na fotografiách sa zobrazia príslušné podrobnosti.

(10) Motor traktora alebo referenčného motora, ktorý má byť schválený, poskytne výrobca alebo jeho zástupca technickej službe.

(11) Udelenie typového schválenia ES pre typ traktora ako samostatnej technickej jednotky vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(12) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ traktora vzťahujúcom sa na emisie znečisťujúcich látok podľa vzoru ustanoveného v dodatku 2 prílohy II smernice. Každý schválený typ traktora vybavený motorom označí podľa požiadaviek ustanovených v dodatku 3 prílohy I smernice.

Identifikačné číslo typového schválenia ES musí spĺňať požiadavky ustanovené v dodatkoch 4 a 5 prílohy I smernice.

(13) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES pre typ traktora so schváleným motorom vzťahujúceho sa na emisie znečisťujúcich látok predkladá výrobca traktora alebo jeho zástupca.

(14) Prílohou k žiadosti podľa odseku 13 je informačný dokument v troch vyhotoveniach, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v dodatku 1 prílohy II smernice a kópia osvedčenia typového schválenia ES pre motor alebo skupinu motorov pre samostatnú technickú jednotku, ktorá je namontovaná do traktora. Všetky potrebné nákresy sú v príslušnej mierke a s podrobnými informáciami vo formáte A4 alebo zložené na tento formát, na fotografiách sa zobrazia príslušné podrobnosti.

(15) Motor musí byť namontovaný do traktora tak, aby sacia strata nepresiahla hodnotu špecifikovanú pre typovo schválený motor a výfukový protitlak nepresiahol hodnotu špecifikovanú pre typovo schválený motor. Tie súčasti traktora, ktoré môžu mať vplyv na emitované znečisťujúce častice, budú konštruované, vyrobené a zostavené tak, aby splnili požiadavky podľa tohto nariadenia vlády pri normálnych podmienkach prevádzky traktora a napriek akýmkoľvek vibráciám, ktorým môžu byť vystavené.

(16) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijímajú podľa osobitného predpisu.¹⁾

(17) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla pre typ traktora vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok a na typové schválenie samostatnej technickej jednotky pre typ motora alebo skupiny motorov vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok.

§ 5

(1) Príslušný štátny orgán⁵⁾ nesmie odmietnuť alebo zakázať

- uvedenie nového motora na trh, jeho evidenciu alebo uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách alebo
- uvedenie typu traktora na trh, používanie alebo prvé zaradenie do premávky na pozemných komunikáciách na základe znečisťovania ovzdušia, ak znečisťujúce látky emitované týmito motormi alebo motormi vhodnými pre tieto traktory spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(2) V súlade s pružným systémom môže výrobca s povolením príslušného štátneho úradu⁵⁾ uviesť na trh ob-

³⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

⁴⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláska č. 176/1960 Zb.). Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (EHK č. 49, EHK č. 96).

⁵⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

medzený počet motorov v súlade s požiadavkami ustanovenými v prílohe č. 2.

§ 6

(1) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES pre typ motora alebo skupinu motorov alebo typ traktora, ak znečisťujúce látky emitované motorom spĺňajú limitné hodnoty emisií znečisťujúcich látok podľa prílohy č. 1

a) v etape III A

1. po 31. decembri 2005 pre motory s výkonom H,
2. po 31. decembri 2005 pre motory s výkonom I,
3. po 31. decembri 2006 pre motory s výkonom J,
4. po 31. decembri 2005 pre motory s výkonom K,

b) v etape III B

1. po 31. decembri 2009 pre motory s výkonom L,
2. po 31. decembri 2010 pre motory s výkonom M,
3. po 31. decembri 2010 pre motory s výkonom N,
4. po 31. decembri 2011 pre motory s výkonom P,

c) v etape IV

1. po 31. decembri 2012 pre motory s výkonom Q,
2. po 31. decembri 2013 pre motory s výkonom R.

(2) Štátny dopravný úrad zakáže počiatočné zaradenie motorov a traktorov do prevádzky, ak znečisťujúce látky emitované motorom nespĺňajú limitné hodnoty emisií znečisťujúcich látok podľa prílohy č. 1

- a) po 31. decembri 2005 pre motory kategórie H,
- b) po 31. decembri 2006 pre motory kategórie I,
- c) po 31. decembri 2006 pre motory kategórie K,
- d) po 31. decembri 2007 pre motory kategórie J,
- e) po 31. decembri 2010 pre motory kategórie L,
- f) po 31. decembri 2011 pre motory kategórie M,
- g) po 31. decembri 2011 pre motory kategórie N,
- h) po 31. decembri 2012 pre motory kategórie P,
- i) po 31. decembri 2013 pre motory kategórie Q,
- j) po 30. septembri 2014 pre motory kategórie R.

(3) Požiadavky podľa odseku 2 neplatia pre motory montované do typov traktorov určených na export do tretích krajín a na nahradenie motorov traktorov, ktoré sú v premávke na pozemných komunikáciách.

(4) Pre motory kategórie H až R sa predĺžia tieto lehoty o dva roky, ak motory boli vyrobené pred stanoveným dátumom.

(5) Pre typy a rady motorov kategórie H až R, ktoré spĺňajú limitné hodnoty emisií ustanovené v prílohe č. 1, sa povoľuje špeciálne štičkovanie a označovanie, ktoré zobrazí, že príslušné zariadenie spĺňa požadované limitné hodnoty emisií pred stanovenými dátumami.

(6) Uznanie iných typových schválení pre typ alebo skupinu motorov a príslušné označenia typového schválenia sa vykonáva v súlade s ustanoveniami prílohy III smernice a osobitným predpisom uvedeným v bodoch 1.2, 2.3, 2.4 prílohy III smernice, ktorý je v súlade s medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná.⁴⁾

(7) Oznámenie o schválení, predĺžení, zamietnutí alebo odobratí schválenia alebo o definitívne ukončenej výrobe, týkajúce sa motora podľa prílohy I smernice alebo typu traktora podľa prílohy II smernice, musí byť oznámené členským štátom.

§ 7

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 3.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 305/2006 Z. z.

**LIMITNÉ HODNOTY EMISÍ ZNEČISŤUJÚCICH LÁTKO
TRAKTOROV V PRÍSLUŠNÝCH KATEGÓRIÁCH MOTOROV**

Etapa	Kategória motorov	Čistý výkon (V) (kW)	Oxid uhoľnatý (CO) (g/kWh)	Uhľovodíky (HC) (g/kWh)	Oxidy dusíka (NO _x) (g/kWh)	Častice (PT) (g/kWh)
III A	H	$130 \leq V \leq 560$	3,5	4,0		0,2
	I	$75 \leq V \leq 130$	5,0	4,0		0,3
	J	$37 \leq V \leq 75$	5,0	4,7		0,4
	K	$19 \leq V \leq 37$	5,5	7,5		0,6
III B	L	$130 \leq V \leq 560$	5,0	1,3	7,0	0,4
	M	$75 \leq V \leq 130$	5,0	1,3	7,0	0,4
	N	$56 \leq V \leq 75$	5,0	1,3	7,0	0,4
	P	$37 \leq V \leq 56$	5,5	7,5		0,6
IV	Q	$130 \leq V \leq 560$	3,5	0,19	0,4	0,025
	R	$56 \leq V \leq 130$	5,0	0,19	0,4	0,025

**Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 305/2006 Z. z.****UVÁDZANIE MOTOROV NA TRH PODĽA PRUŽNÉHO SYSTÉMU**

1. V súlade s pružným systémom môže výrobca s povolením príslušného štátneho orgánu¹⁾ uviesť na trh v období medzi dvoma po sebe nasledujúcimi etapami limitných hodnôt obmedzený počet motorov, ktoré zodpovedajú etape limitnej hodnoty emisie, ktorá bezprostredne predchádzala etape uplatňovanej v súčasnosti.
2. Počet motorov uvedených na trh podľa pružného systému nepresiahne v žiadnej kategórii 20 % ročného predaja výrobcu traktorov vzhľadom na traktory s motormi v danej kategórii motorov (vypočítaného ako priemer predaja za posledných 5 rokov na trhu EÚ). V prípade, že výrobca traktorov uvádzal na trh EÚ traktory počas obdobia aspoň 5 rokov, priemer sa vypočíta na základe obdobia, počas ktorého výrobca traktorov uvádzal traktory na trh EÚ.
3. Výrobca traktorov môže požiadať o povolenie pre svojich dodávateľov motorov, aby mohli uviesť na trh pevne stanovený počet motorov podľa pružného systému. Počet motorov v kategórii motorov nepresiahne tieto hodnoty:

Kategória motorov	Počet motorov
19 – 37 kW	200
37 – 75 kW	150
75 – 130 kW	100
130 – 560 kW	50

4. Výrobca traktorov uvedie vo svojej žiadosti
 - a) vzor štítkov, ktoré sa majú pripevniť na každý traktor, do ktorého sa nainštaluje motor uvedený na trh podľa pružného systému. Na štítkoch sa uvedie tento text: „TRAKTOR č. ... (poradie traktorov) Z ... (celkový počet traktorov príslušnej výkonnostnej skupiny) S MOTOROM č. ... „S TYPOVÝM SCHVÁLENÍM (smernica 2000/25/ES) č. ...“;
 - b) vzor doplnkového štítku, ktorý sa má pripevniť na motor s textom: „Motor uvedený na trh podľa pružného systému“.
5. Výrobca traktorov poskytne štátnemu orgánu¹⁾ všetky potrebné informácie, ktoré požaduje v rámci implementácie pružného systému.
6. Schvaľovací orgán vyhodnotí obsah žiadosti a oznámi výrobcovi traktorov svoje rozhodnutie o povolení využívania pružného systému.
7. Výrobca traktorov zasiela správu o implementácii pružného systému každých šesť mesiacov schvaľovacím orgánom v každom členskom štáte, v ktorom sa traktor alebo motor uvádza na trh. Správa zahŕňa údaje o počte motorov a traktorov uvedených na trh podľa pružného systému, sériových číslach motorov a traktorov a členských štátoch, v ktorých bol traktor uvedený do prevádzky.
8. Výrobca motorov môže dodávať motory výrobcovi traktorov podľa systému flexibility, ktorý bol schválený. Na tieto motory pripevní štítok s textom: „Motor uvedený na trh podľa pružného systému“.

¹⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 305/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/25/ES z 22. mája 2000 o opatreniach proti emisiám plynných a pevných znečisťujúcich látok motorov na pohon poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ 13/zv. 25.) v znení Aktu o podmienkach pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a smernice Komisie 2005/13/ES z 21. februára 2005 (Ú. v. EÚ L 55, 1. 3. 2005).

306

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 3. mája 2006

**o technických požiadavkách na smerové svetidlá motorových vozidiel
a ich prípojných vozidiel**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, najmenej so štyrmi kolesami a s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹ a na ich prípojnú vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov, lesných traktorov a pracovných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na smerové svetidlá.

§ 2

Smerové svetidlá vozidiel musia spĺňať konštrukčné a testovacie požiadavky (ďalej len „technické požiadavky“) ustanovené v prílohe II smernice Rady 76/759/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o smerových svetlách motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel v platnom znení (ďalej len „smernica“).

§ 3

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu¹⁾ pre typ smerového svetidla predkladá výrobca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Výrobca predloží poverenej technickej službe overovania vozidiel dve vzorky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vybavené svetidlom alebo svetidlami, ktoré majú byť schválené. Ak zariadenia nie sú

identické, ale sú symetrické a vhodné na montáž len na jednu stranu vozidla, môžu byť predložené vzorky identické a vhodné na montáž len na pravú stranu vozidla alebo len na ľavú stranu vozidla. Pre smerové svetidlá kategórie 2b sa musia priložiť aj dve vzorky konštrukčných častí tvoriace systém, ktorý zabezpečuje dve úrovne intenzity svetivosti.

(4) Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu predložené na typové schválenie ES komponentu musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 2 prílohy I smernice.

(5) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ smerového svetidla sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(6) Štátny dopravný úrad²⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ smerového svetidla podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice. Každému schválenému typu smerového svetidla štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES komponentu podľa osobitného predpisu;³⁾ nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom smerových svetidiel.

(7) Ak sa žiada o udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré obsahuje smerové svetidlo a iné svetidlá, štátny dopravný úrad môže prideliť jediné číslo typového schválenia ES komponentu, ak smerové svetidlo spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a každé z ostatných svetidiel tvoriacich časť zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu spĺňa technické požiadavky ustanovené osobitnými predpismi, ktoré sa vzťahujú na tieto ostatné svetidlá.

(8) Každé smerové svetidlo zhodné s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády sa označí značkou typového schválenia ES spôsobom ustanoveným v bode 4 prílohy I smernice, pričom základné schvaľovacie číslo je uvedené v osobitnom predpise.³⁾ Pre každý schválený typ smerového svetidla štátny dopravný úrad pridelí značku typového schválenia ES komponentu podľa vzoru ustanoveného v doplnku 3 prílohy I smernice.

¹⁾ § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

(9) Štátny dopravný úrad prijme potrebné opatrenia⁴⁾ na zabránenie používania značiek typového schválenia ES komponentu, ktoré môžu vyvolať zámenu medzi smerovými svetidlami typovo schválenými podľa tohto nariadenia vlády a inými zariadeniami.

(10) Štátny dopravný úrad vykoná po udelení typového schválenia ES komponentu pre typ smerového svetidla, ak je to potrebné v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov Európskej únie (ďalej len „členský štát“), náhodné kontroly na overenie zhody vyrábaných modelov so schváleným typom.

(11) Ak sa zmení typ smerového svetidla schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.⁵⁾

(12) Opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov smerových svetidiel so schváleným typom sa prijímajú podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(13) Každé smerové svetidlo musí spĺňať fotometrické podmienky ustanovené v bode 6.2 prílohy I smernice.

(14) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES komponentu pre smerové svetidlám určené ako náhradné dielce, ak sú určené na montáž do už používaných vozidiel a spĺňajú technické požiadavky ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,⁷⁾ v znení platnom v čase, keď bolo vozidlo prvýkrát evidované. Tieto smerové svetidlá je povolené uvádzať na trh a do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(15) Štátny dopravný úrad zasiela každý mesiac typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov zoznam typových schválení ES komponentu pre typy smerových svetidiel a typových schválení ES pre typ vozidla vzťahujúcich sa na smerové svetidlá, ktoré počas príslušného mesiaca udelil, zamietol udeliť alebo odňal; zároveň uvedie dôvody odňatia typového schválenia ES. Štátny dopravný úrad bezodkladne po prijatí žiadosti typového schvaľovacieho úradu iného členského štátu zasiela kópiu osvedčenia o typovom schválení ES, prípadne aj kópiu informačnej zložky.

(16) Ak štátny dopravný úrad zistí, že smerové svetidlá označené rovnakou značkou typového schválenia ES komponentu nezodpovedajú typu, ktorý schválil, prijme opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov smerových svetidiel so schváleným typom⁴⁾ a oznámi typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov prijaté opatrenia. Štátny dopravný úrad môže tieto opatrenia v prípade zásadnej nezahody so schváleným typom rozšíriť na odňatie typového schválenia ES komponentu pre typ smerových svetidiel. Štátny dopravný úrad prijme rovnaké opatrenia, ak je o takejto nezahode informovaný typovým schvaľovacím úradom iného členského štátu.

(17) Udelenie typového schválenia ES vozidla⁸⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na smerové svetidlá sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, smerové svetidlá sú označené značkou typového schválenia ES komponentu a sú namontované podľa osobitného predpisu.⁹⁾

(18) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na smerové svetidlá podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice.

(19) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹⁰⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na smerové svetidlá a na typové schválenie komponentu¹¹⁾ pre typ smerového svetidla.

§ 4

(1) Príslušný štátny orgán¹²⁾ nesmie odmietnuť ani zakázať

- a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na smerové svetidlá, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, sú namontované podľa osobitného predpisu⁹⁾ a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu,
- b) uvedenie typu smerových svetidiel na trh alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia

⁴⁾ Napríklad § 13 a 106 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁶⁾ § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁷⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláska č. 176/1960 Zb.).

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (EHK č. 6).

⁸⁾ § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10, § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 144/2006 Z. z. o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

¹⁰⁾ § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹¹⁾ § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹²⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

vlády a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu.

(2) Nemožno uvádzať na trh smerové svietidlá označené značkou typového schválenia ES komponentu, ktoré sa podstatne odlišujú od schváleného typu. Štátny dopravný úrad bezodkladne informuje typové schvaľovacie úrady ostatných členských štátov a Európsku komisiu o prijatých opatreniach a o ich dôvodoch.

§ 5

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 6

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

**Príloha
k nariadeniu vlády č. 306/2006 Z. z.**

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 76/759/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o smerových svetlách motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 3.) v znení Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Helénskej republiky (Ú. v. ES L 291, 19. 11. 1979), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985), smernice Rady 87/354/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 8.), smernice Komisie 89/277/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 9.), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C241, 29. 8. 1994), smernice Komisie 1999/15/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 23.) a Aktu o podmienkach pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

307

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 3. mája 2006

**o technických požiadavkách na predné svetlomety motorových vozidiel,
ktoré vykonávajú funkciu hlavných diaľkových svetlometov
alebo stretávacích svetlometov, a na svetelné zdroje pre tieto svetlomety**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹ a na ich prípojné vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov, lesných traktorov a pracovných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na predné svetlomety vozidiel vykonávajúce funkciu hlavných diaľkových svetlometov alebo stretávacích svetlometov (ďalej len „svetlomet“) a svetelné zdroje, napríklad vlákňové žiarovky a iné svetelné zdroje používané v schválených typoch svetlometov (ďalej len „svetelný zdroj“).

§ 2

Svetlomety a svetelné zdroje ustanovené v bode 1 prílohy I smernice Rady 76/761/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o predných svetlometoch motorových vozidiel, ktoré slúžia ako hlavné diaľkové a/alebo stretávacie svetlá, a elektrických vlákňových žiarovkách pre tieto svetlomety v platnom znení (ďalej len „smernica“) musia spĺňať konštrukčné a testovacie požiadavky (ďalej len „technické požiadavky“) ustanovené v prílohách II až IX smernice.

§ 3

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu¹⁾ pre typ svetlometu predkladá výrobca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Výrobca predloží poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“) vzorky svetlometov a dokumenty ustanovené v bode 2.1.2 prílohy I smernice.

(4) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ svetelného zdroja predkladá výrobca.

(5) Prílohou k žiadosti podľa odseku 4 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 2 prílohy I smernice.

(6) Výrobca predloží technickej službe vzorky svetelného zdroja a dokumenty ustanovené v bode 2.2.2 prílohy I smernice.

(7) Zariadenia predložené na typové schválenie ES komponentu pre typ svetlometu a svetelného zdroja musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 3 prílohy I smernice.

(8) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ svetlometu alebo svetelného zdroja sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(9) Štátny dopravný úrad²⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ svetlometu podľa vzoru ustanoveného v doplnku 3 prílohy I smernice a osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ svetelného zdroja podľa vzoru ustanoveného v doplnku 4 prílohy I smernice.

(10) Každému schválenému typu svetlometu štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES komponentu podľa osobitného predpisu;³⁾ nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom svetlometov.

(11) Ak sa žiada o udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré obsahuje svetlomet a iné svietidlá, štátny dopravný úrad môže prideliť jediné číslo typového schválenia ES komponentu, ak svetlomet spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a každé

¹⁾ § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

z ostatných svetidiel tvoriacich časť zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu spĺňa požiadavky ustanovené osobitnými predpismi, ktoré sa vzťahujú na tieto ostatné svetidlá.

(12) Každému schválenému typu svetelného zdroja štátny dopravný úrad prideli schvaľovací kód podľa vzoru ustanoveného v bode 4.5 prílohy I smernice.

(13) Okrem označenia uvedeného v bode 3.1 prílohy I smernice každý svetlomet zhodný s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády sa označí značkou typového schválenia ES spôsobom ustanoveným v bode 5 prílohy I smernice, pričom základné schvaľovacie číslo je uvedené v osobitnom predpise.³⁾ Pre každý schválený typ svetlometu štátny dopravný úrad prideli značku typového schválenia ES komponentu podľa vzoru ustanoveného v doplnku 5 prílohy I smernice.

(14) Okrem označenia uvedeného v bode 3.1.2 alebo 3.1.3 prílohy I smernice každý svetelný zdroj zhodný s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády sa označí značkou typového schválenia ES spôsobom ustanoveným v bode 6 prílohy I smernice. Pre každý schválený typ svetelného zdroja štátny dopravný úrad prideli značku typového schválenia ES komponentu podľa vzoru v doplnku 5 prílohy I smernice.

(15) Štátny dopravný úrad prijme potrebné opatrenia⁴⁾ na zabránenie používania značiek typového schválenia ES komponentu, ktoré môžu vyvolať zámenu medzi svetlometmi alebo svetelnými zdrojmi typovo schválenými podľa tohto nariadenia vlády a inými zariadeniami.

(16) Štátny dopravný úrad vykoná po udelení typového schválenia ES komponentu pre typ svetlometu alebo svetelného zdroja, ak je to potrebné v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov Európskej únie (ďalej len „členský štát“), náhodné kontroly na overenie zhody vyrábaných modelov so schváleným typom.

(17) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES komponentu pre svetlomety alebo svetelné zdroje určené ako náhradné dielce, ak sú určené na montáž do už používaných vozidiel a spĺňajú technické požiadavky ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,⁵⁾ v znení platnom v čase, keď bolo vozidlo prvýkrát evidované. Tieto svetlomety a svetelné zdroje je povolené uvádzať na trh a do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(18) Štátny dopravný úrad zasiela každý mesiac typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov

zoznam typových schválení ES komponentu pre typ svetlometu a svetelného zdroja a typových schválení ES pre typ vozidla vzťahujúcich sa na svetlomety alebo svetelné zdroje, ktoré počas príslušného mesiaca udelil, zamietol udeliť alebo odňal; zároveň uvedie dôvody odňatia typového schválenia ES. Štátny dopravný úrad bezodkladne po prijatí žiadosti typového schvaľovacieho úradu iného členského štátu zasiela kópiu osvedčenia o typovom schválení ES, prípadne aj kópiu informačnej zložky.

(19) Ak štátny dopravný úrad zistí, že svetlomety alebo svetelné zdroje označené rovnakou značkou typového schválenia ES komponentu nezodpovedajú typu, ktorý schválil, prijme opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov svetlometov alebo svetelných zdrojov so schváleným typom⁴⁾ a oznámi typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov prijaté opatrenia. Štátny dopravný úrad môže tieto opatrenia v prípade zásadnej nezahody so schváleným typom rozšíriť na odňatie typového schválenia ES komponentu pre typ svetlometov alebo svetelných zdrojov. Štátny dopravný úrad prijme rovnaké opatrenia, ak je o takejto nezahode informovaný typovým schvaľovacím úradom iného členského štátu.

(20) Udelenie typového schválenia ES vozidla⁶⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na svetlomety alebo svetelné zdroje sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, svetlomety alebo svetelné zdroje sú označené značkou typového schválenia ES komponentu a sú namontované podľa osobitného predpisu.⁷⁾

(21) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na svetlomety podľa vzoru v doplnku 3 prílohy I smernice a osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na svetelné zdroje podľa vzoru v doplnku 4 prílohy I smernice.

(22) Ak sa zmení typ svetlometu alebo svetelného zdroja schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.⁸⁾

(23) Opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov svetlometov alebo svetelných zdrojov sa vo všeobecnosti prijímajú podľa osobitného predpisu;⁹⁾ testy sú ustanovené v bodoch 8.2 a 8.3 prílohy I smernice.

(24) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹⁰⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na svetlomety alebo svetelné zdroje a na typové schválenie

⁴⁾ Napríklad § 13 a 106 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláska č. 176/1960 Zb.).

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel, uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (EHK č. 1, 5, 8, 20, 31).

⁶⁾ § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10, § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁷⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 144/2006 Z. z. o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

⁸⁾ § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁹⁾ § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

¹⁰⁾ § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

komponentu¹¹⁾ pre typ svetlometu alebo svetelného zdroja.

§ 4

(1) Príslušný štátny orgán¹²⁾ nesmie odmietnuť ani zakázať

- a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na svetlomety alebo svetelné zdroje, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, sú namontované podľa osobitného predpisu⁷⁾ a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu,
- b) uvedenie typu svetlometov a svetelných zdrojov na trh alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu.

(2) Nemožno uvádzať na trh svetlomety ani svetelné zdroje označené značkou typového schválenia ES komponentu, ktoré sa podstatne odlišujú od schváleného typu. Štátny dopravný úrad bezodkladne informuje typové schvaľovacie úrady ostatných členských štátov a Európsku komisiu o prijatých opatreniach a o ich dôvodoch.

§ 5

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 6

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

¹¹⁾ § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹²⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

Príloha
k nariadeniu vlády č. 307/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 76/761/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o predných svetlometoch motorových vozidiel, ktoré slúžia ako hlavné diaľkové a/alebo stretávacie svetlá, a elektrických vláknových žiarovkách pre tieto svetlomety (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 3.) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Helénskej republiky (Ú. v. ES L 291, 19. 11. 1979), Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985), smernice Rady 87/354/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 8.), smernice Komisie 89/517/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 10.), Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv – prístúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C241, 29. 8. 1994), smernice Komisie 1999/17/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 23.) a Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

308

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 3. mája 2006

**o technických požiadavkách na doplnkové obrysové svietidlá,
predné obrysové svietidlá, zadné obrysové svietidlá, bočné obrysové svietidlá,
brzdové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá
motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹ a na ich prípojných vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov, lesných traktorov a pracovných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na svietidlá uvedené v § 2.

§ 2

(1) Doplnkové obrysové svietidlá, predné obrysové svietidlá, zadné obrysové svietidlá a brzdové svietidlá vozidiel musia spĺňať konštrukčné a testovacie požiadavky (ďalej len „technické požiadavky“) ustanovené v prílohe II smernice Rady 76/758/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú doplnkových obrysových svetiel, predných obrysových svetiel, zadných obrysových svetiel, brzdových svetiel, denných prevádzkových svetiel a bočných obrysových svetiel motorových a ich prípojných vozidiel v platnom znení (ďalej len „smernica“).

(2) Denné prevádzkové svietidlá vozidiel musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe III smernice.

(3) Bočné obrysové svietidlá vozidiel musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe IV smernice.

§ 3

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES

komponentu¹⁾ pre typ doplnkových obrysových svietidiel, predných obrysových svietidiel, zadných obrysových svietidiel, bočných obrysových svietidiel, brzdových svietidiel a denných prevádzkových svietidiel vozidiel (ďalej len „svietidlo“) predkladá výrobca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v dodatku 1 prílohy I smernice.

(3) Výrobca predloží poverenej technickej službe overovania vozidiel dve vzorky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vybavené svietidlom alebo svietidlami, ktoré majú byť schválené. Ak zariadenia nie sú identické, ale sú symetrické a vhodné na montáž jedno na ľavú stranu vozidla a druhé na pravú stranu vozidla alebo alternatívne jedno smerom k prednej časti vozidla a jedno smerom k zadnej časti vozidla, môžu byť predložené dve vzorky identické a vhodné na montáž len na pravú stranu vozidla alebo len na ľavú stranu vozidla alebo alternatívne len smerom k prednej časti vozidla alebo len smerom k zadnej časti vozidla; v prípade brzdového svietidla s dvomi hladinami svietivosti sa predložia dve vzorky častí tvoriacich systém zabezpečujúci dve hladiny svietivosti.

(4) Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu predložené na typové schválenie ES komponentu musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 3 prílohy I smernice.

(5) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ svietidla sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(6) Štátny dopravný úrad²⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ svietidla podľa vzoru ustanoveného v dodatku 2 prílohy I smernice. Každému schválenému typu svietidla štátny dopravný úrad prideli číslo typového schválenia ES komponentu podľa osobitného predpisu;³⁾ nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES komponentu rôznym typom svietidiel.

(7) Ak sa žiada o udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré obsahuje svietidlo uvedené v § 2

¹⁾ § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

a iné svietidlá, štátny dopravný úrad môže prideliť jediné číslo typového schválenia ES komponentu, ak svietidlo uvedené v § 2 spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a každé z ostatných svietidiel tvoriacich časť zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu spĺňa technické požiadavky ustanovené osobitnými predpismi, ktoré sa vzťahujú na tieto ostatné svietidlá.

(8) Každé svietidlo zhodné s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády sa označí značkou typového schválenia ES spôsobom ustanoveným v bode 5 prílohy I smernice, pričom základné schvaľovacie číslo je uvedené v osobitnom predpise.³⁾ Pre každý schválený typ svietidla štátny dopravný úrad pridelí značku typového schválenia ES komponentu podľa vzoru ustanoveného v dodatku 3 prílohy I smernice.

(9) Štátny dopravný úrad prijme potrebné opatrenia⁴⁾ na zabránenie používania značiek typového schválenia ES komponentu, ktoré môžu vyvolať zámenu medzi svietidlami typovo schválenými podľa tohto nariadenia vlády a inými zariadeniami.

(10) Štátny dopravný úrad vykoná po udelení typového schválenia ES komponentu pre typ svietidla, ak je to potrebné v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov Európskej únie (ďalej len „členský štát“), náhodné kontroly na overenie zhody vyrábaných modelov so schváleným typom.

(11) Ak sa zmení typ svietidla schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.⁵⁾

(12) Opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov svietidiel so schváleným typom sa prijímajú podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(13) Každé svietidlo

- a) uvedené v § 2 ods. 1 musí spĺňať fotometrické podmienky ustanovené v bode 7.2 prílohy I smernice,
- b) uvedené v § 2 ods. 2 musí spĺňať fotometrické podmienky ustanovené v bode 7.3 prílohy I smernice,
- c) uvedené v § 2 ods. 3 musí spĺňať fotometrické podmienky ustanovené v bode 7.4 prílohy I smernice.

(14) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES komponentu pre svietidlá určené ako náhradné dielce, ak sú určené na montáž do už používaných vozidiel a spĺňajú technické požiadavky ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viaza-

ná,⁷⁾ v znení platnom v čase, keď bolo vozidlo prvýkrát evidované. Tieto svietidlá je povolené uvádzať na trh a do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(15) Štátny dopravný úrad zasiela každý mesiac typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov zoznam typových schválení ES komponentu pre typy svietidiel a typových schválení ES pre typ vozidla vzťahujúcich sa na svietidlá, ktoré počas príslušného mesiaca udelil, zamietol udeliť alebo odňal; zároveň uvedie dôvody odňatia typového schválenia ES. Štátny dopravný úrad bezodkladne po prijatí žiadosti typového schvaľovacieho úradu iného členského štátu zasiela kópiu osvedčenia o typovom schválení ES, prípadne aj kópiu informačnej zložky.

(16) Ak štátny dopravný úrad zistí, že svietidlá označené rovnakou značkou typového schválenia ES komponentu nezodpovedajú typu, ktorý schválil, prijme opatrenia na zabezpečenie zhody výrobných modelov svietidiel so schváleným typom⁴⁾ a oznámi typovým schvaľovacím úradom ostatných členských štátov prijaté opatrenia. Štátny dopravný úrad môže tieto opatrenia v prípade zásadnej nezahody so schváleným typom rozšíriť na odňatie typového schválenia ES komponentu pre typ svietidiel. Štátny dopravný úrad prijme rovnaké opatrenia, ak je o takejto nezahode informovaný typovým schvaľovacím úradom iného členského štátu.

(17) Udelenie typového schválenia ES vozidla⁸⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na svietidlá sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, svietidlá sú označené značkou typového schválenia ES komponentu a sú namontované podľa osobitného predpisu.⁹⁾

(18) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na svietidlá podľa vzoru ustanoveného v dodatku 2 prílohy I smernice.

(19) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹⁰⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na svietidlá a na typové schválenie komponentu¹¹⁾ pre typ svietidla.

§ 4

(1) Príslušný štátny orgán¹²⁾ nesmie odmietnuť ani zakázať

⁴⁾ Napríklad § 13 a 106 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁶⁾ § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁷⁾ Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláska č. 176/1960 Zb.).

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (EHK č. 7, 87, 91).

⁸⁾ § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10, § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 144/2006 Z. z. o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

¹⁰⁾ § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹¹⁾ § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹²⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

- a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na svietidlá, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, sú namontované podľa osobitného predpisu⁹⁾ a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu,
- b) uvedenie typu svietidiel na trh alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, ak spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a sú označené značkou typového schválenia ES komponentu.

(2) Nemožno uvádzať na trh svietidlá označené značkou typového schválenia ES komponentu, ktoré sa

podstatne odlišujú od schváleného typu. Štátny dopravný úrad bezodkladne informuje typové schvalovacie úrady ostatných členských štátov a Európsku komisiu o prijatých opatreniach a o ich dôvodoch.

§ 5

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 6

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

Príloha
k nariadeniu vlády č. 308/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 76/758/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú doplnkových obrysových svetiel, predných obrysových svetiel, zadných obrysových svetiel, brzdových svetiel, denných prevádzkových svetiel a bočných obrysových svetiel motorových a ich prípojných vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 3.) v znení Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Helénskej republiky (Ú. v. ES L 291, 19. 11. 1979), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985), smernice Rady 87/354/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 8.), smernice Komisie 89/516/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 10.), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskoho kráľovstva (Ú. v. ES C 241, 29. 8. 1994), smernice Komisie 97/30/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 19.) a Aktu o podmienkach pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

309

NARIADENIE VLÁDY Slovenskej republiky

z 3. mája 2006

o technických požiadavkách na výfukové systémy a o prípustnej hladine hluku motorových vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹ okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov a mobilných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na prípustnú hladinu hluku a na výfukový systém.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) typom vozidla vozidlá, ktoré sa podstatne nelíšia v týchto častiach:
1. tvar alebo materiál karosérie, najmä motorového priestoru a jeho zvukovej izolácie,
 2. dĺžka a šírka vozidla,
 3. typ motora, zážihový alebo vznetrový, dvojtakt alebo štvortakt, s posuvným alebo rotačným pístom, počet a objem valcov, počet a typ karburátorov alebo vstrekovacích systémov, usporiadanie ventilov, menovitý a najvyšší výkon a zodpovedajúce otáčky motora,
 4. systém prevodu, prevodový pomer, pri ktorom sa vykonáva test, a relevantný celkový prevodový pomer,
 5. počet, typ a usporiadanie výfukových systémov,
 6. počet, typ a usporiadanie sacích systémov,
- b) výfukovým systémom úplný súbor častí nevyhnutných na zníženie hluku spôsobeného výfukom motora vozidla okrem zberného potrubia motora,

- c) sacím systémom úplný súbor častí nevyhnutných na zníženie hluku spôsobeného saním motora vozidla okrem zberného potrubia motora,
- d) komponentom výfukového alebo sacieho systému jeden zo samostatných komponentov, ktoré spolu tvoria výfukový systém, napríklad výfukové potrubie, vlastný tlmič alebo sací systém, napríklad vzduchový filter,
- e) náhradným výfukovým systémom alebo jeho komponentom ktorákoľvek časť výfukového systému podľa písmen a) b) určená na nahradenie dielu, ktorému bolo spolu s vozidlom udelené typové schválenie ES podľa tohto nariadenia vlády.

§ 3

(1) Vozidlo vzhľadom na hladinu hluku a výfukový systém musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe I okrem bodov 1.1 až 1.1.6, 1.2, 1.4, 2, 3, 4, 5.2.2.3.4, 5.3.2, 6 a 7 a doplnkov 1 a 2 smernice Rady 70/157/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o prípustnej hladine hluku a o výfukových systémoch motorových vozidiel v platnom znení (ďalej len „smernica“).

(2) Náhradný výfukový systém alebo jeho komponent, ktorý je samostatnou technickou jednotkou,¹⁾ určený na montáž na jeden typ vozidla alebo na viac typov vozidiel kategórií M₁ a N₁ musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v bode 5 prílohy II smernice.

(3) Testovacia dráha musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe IV okrem bodov 3.2 a 3.3 smernice.

(4) Pri meraniach hladiny hluku musí byť vozidlo v prevádzkovom stave,²⁾ bez privesu alebo návesu, okrem nerozpojiteľných súprav.

(5) Pneumatiky použité na test, ktoré vyberie výrobca vozidla, musia zodpovedať požiadavkám obchodnej praxe, byť dostupné na trhu a zodpovedať jednému z troch označení rozmerov pneumatiky³⁾ určených pre vozidlo jeho výrobcom podľa bodu 1.5 dodatku k doplnku 2 prílohy I smernice. Pneumatiky vozidiel kategórie

¹⁾ § 2 písm. z) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

³⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 195/2006 Z. z. o technických požiadavkách na pneumatiky motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a na ich montáž.

M_1 a N_1 musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v osobitnom predpise.⁴⁾ Pneumatiky vozidiel iných kategórií musia mať minimálnu hĺbku dezénu ustanovenú v osobitnom predpise.⁴⁾ Pneumatiky musia byť nahustené na príslušný tlak pre testovaciu hmotnosť vozidla.

(6) Pred meraním hluku musí byť motor vozidla uvedený do normálnych prevádzkových podmienok z hľadiska teplôt, nastavenia, paliva, sviečok, karburátora. Ak je vozidlo vybavené ventilátorom s automatickým aktivizujúcim mechanizmom, nesmie sa počas merania do tohto mechanizmu zasahovať. Pri vozidlách viac než s dvoma hnacími kolesami sa použije iba normálny cestný pohon.

(7) Spôsob testovania ustanovený v bode 5.3.1.2 prílohy I smernice sa musí použiť v prípadoch nezhody vozidla so schváleným typom ustanovených v osobitnom predpise.⁵⁾

(8) Koeficient absorpcie zvuku, kolmý dopad sa meria metódou impedančného zvukovodu podľa postupu ustanoveného v bode 3.2. prílohy IV smernice a v STN EN ISO 10534-1 a STN EN ISO 10534-2. Na objemové meranie makroštruktúry sa použije postup ustanovený v bode 3.3 prílohy IV smernice a v prílohe F ISO 10844:1994.

§ 4

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla⁶⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na prípustnú hladinu hluku predkladá výrobca vozidla štátnemu dopravnému úradu.⁷⁾

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý má byť schválený, poskytne výrobca poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“).

(4) Na žiadosť technickej služby poskytne výrobca vzorku výfukového systému a motor najmenej s takým objemom valcov a s takým menovitým maximálnym výkonom, ako je motor montovaný do typu vozidla, ktorý má byť schválený. Ak ide o vozidlá, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené v bode 1.1.7 prílohy smernice, vyberie technická služba po dohode s výrobcom pre schvaľovacie testy vozidlo predstavujúce príslušný typ, ktoré má najnižšiu hmotnosť v prevádzkovom stave, je najkratšie a vyhovuje požiadavkám ustanoveným v bode 5.2.2.4.3.3.1.2 prílohy I smernice.

(5) Komponenty výfukového a sacieho systému ok-

rem úchyto- a potrubia musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 3 prílohy I smernice.

(6) Udelenie typového schválenia ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúceho sa na prípustnú hladinu hluku a na výfukový systém sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(7) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na prípustnú hladinu hluku a na výfukový systém podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice.

(8) Každému schválenému typu vozidla štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu;⁸⁾ nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom vozidla.

§ 5

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES samostatnej technickej jednotky⁹⁾ pre typ náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu predkladá výrobca vozidla alebo výrobca príslušnej samostatnej technickej jednotky štátnemu dopravnému úradu.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy II smernice.

(3) Na žiadosť technickej služby výrobca poskytne

- dve vzorky výfukového systému, pre ktorého typové schválenie bola žiadosť podaná,
- výfukový systém typu pôvodne montovaného do vozidla v čase, keď mu bolo udelené typové schválenie ES,
- vozidlo predstavujúce typ vozidla, do ktorého má byť namontovaný systém spĺňajúci požiadavky ustanovené v bode 4.1 časti I prílohy III smernice,
- samostatný motor zodpovedajúci typu vozidla podľa písmena c).

(4) Náhradný výfukový systém alebo jeho komponenty okrem upevňovacích dielov a potrubí musia byť označené spôsobom ustanoveným v bode 2.4 prílohy II smernice.

(5) Udelenie typového schválenia ES samostatnej technickej jednotky pre typ náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(6) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES samostatnej technickej jednotky pre typ náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy II smernice.

(7) Každému schválenému typu náhradného výfuko-

⁴⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 406/2005 Z. z. o technických požiadavkách na hĺbku dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

⁵⁾ § 17 ods. 2 a 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁶⁾ § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁷⁾ § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

⁸⁾ § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

⁹⁾ § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

vého systému alebo jeho komponentu štátny dopravný úrad prideli číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu⁸⁾ a podľa bodu 3.3 prílohy II smernice; nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu.

(8) Každý náhradný výfukový systém alebo jeho komponent vrátane montovacieho vybavenia a trubic zhodný s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády musí byť označený značkou typového schválenia ES spôsobom ustanoveným v bodoch 4.2 a 4.3 prílohy II smernice a podľa vzoru ustanoveného v doplnku 3 prílohy II smernice, pričom základné schvaľovacie číslo je obsiahnuté v časti 4 čísla typového schválenia ES udeľeného podľa osobitného predpisu.⁸⁾

§ 6

(1) Ak sa zmení typ vozidla alebo typ náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu schválených podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.¹⁰⁾

(2) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijímajú podľa osobitného predpisu.¹¹⁾ Kontrola zhody výroby musí spĺňať požiadavky ustanovené v prílohe III smernice. Kontroly ustanovené v osobitnom predpise¹²⁾ sa za normálnych okolností vykonávajú raz za dva roky. Testy ustanovené v osobitnom predpise¹³⁾ sú zhodné s testami na overenie zhody výroby ustanovenými v prílohe III smernice.

(3) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹⁴⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na hladinu hluku a na vý-

fukový systém a na typové schválenie ES samostatnej technickej jednotky¹⁵⁾ pre typ náhradného výfukového systému alebo jeho komponentu.

§ 7

Príslušný štátny orgán¹⁶⁾ nesmie

- a) odmietnuť ani zakázať uvedenie vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na prípustnú hladinu hluku a na výfukový systém, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,
- b) zakázať uvedenie výfukového systému alebo jeho komponentu, ktorý je samostatnou technickou jednotkou, na trh z dôvodov týkajúcich sa prípustnej hladiny hluku, a výfukového systému, ak zodpovedá typu, ktorému bolo udelené typové schválenie ES,
- c) zamietnuť ani zakázať udelenie typového schválenia ES pre typ výfukových systémov, ich uvedenie na trh alebo uvedenie do prevádzky, ak sú určené ako náhradné diely na montáž do vozidiel už uvedených do prevádzky a spĺňajú technické požiadavky, ktoré museli spĺňať výfukové systémy v čase, keď bolo vozidlo prvýkrát evidované.

§ 8

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 9

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

Mikuláš Dzurinda v. r.

¹⁰⁾ § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

¹¹⁾ § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

¹²⁾ § 16 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

¹³⁾ § 16 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

¹⁴⁾ § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹⁵⁾ § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹⁶⁾ § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.

§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

Príloha
k nariadeniu vlády č. 309/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 70/157/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o prípustnej hladine hluku a o výfukových systémoch motorových vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 1.) v znení Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Dánskeho kráľovstva, Írska a Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska (Ú. v. ES L 73, 27. 3. 1972), smernice Komisie 73/350/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 2.), smernice Rady 77/212/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 4.), smernice Komisie 81/334/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 6.), smernice Komisie 84/372/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 7.), smernice Rady 84/424/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 7.), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985), smernice Rady 87/354/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 8.), smernice Komisie 89/491/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 10.), smernice Rady 92/97/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 1.), Aktu o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C 241, 29. 8. 1994), smernice Komisie 96/20/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 15.), smernice Komisie 1999/101/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 24.) a Aktu o podmienkach pristúpenia pripojeného k Zmluve o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii prílohy II (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

Vydavateľ: Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, 813 11 Bratislava, Župné námestie 13, adresa redakcie Zbierky zákonov Slovenskej republiky: Námestie slobody 12, 811 06 Bratislava, telefón redakcie Zbierky zákonov Slovenskej republiky: 02/52 49 65 34, telefax: 02/52 44 28 53 - Vychádza podľa potreby - **Tlač:** VERSUS, a. s., Bratislava - **Administrácia:** Poradca podnikateľa, spol. s r. o., Národná 18, 010 01 Žilina - **Bankový účet:** Ľudová banka, č. ú. 4220094000/3100 - **Služby zákazníkom:** Poradca podnikateľa, spol. s r. o., Národná 18, 010 01 Žilina, telefón: 041/70 53 222, fax: 041/70 53 343, e-mail: sluzby@epi.sk - **Reklamácie, zmeny adres a ďalšie administratívne požiadavky:** telefón: 041/70 53 600, fax: 041/70 53 426 - **Infolinka Zbierky zákonov Slovenskej republiky:** telefón: 041/70 53 500 - **Predajňa Zbierky zákonov Slovenskej republiky:** Jesenského 5, 811 01 Bratislava, telefón: 02/54 41 29 06.

Informácia odberateľom: Cena Zbierky zákonov Slovenskej republiky sa stanovuje za dodanie kompletného ročníka vrátane registra a od odberateľov sa vyberá formou preddavkov vo výške oznámenej distribútorom. Záverečné vyúčtovanie sa vykoná po dodaní kompletného ročníka vrátane registra na základe skutočného počtu a rozsahu vydaných častok. Pri nezaplatení určeného preddavku distribútor zmení spôsob zasielania Zbierky zákonov Slovenskej republiky. Nové požiadavky na zasielanie Zbierky zákonov Slovenskej republiky sa vybavujú priebežne. Zasielanie sa začína vždy po spracovaní objednávky a uhradení preddavku. Pri kontakte s administráciou uvádzajte vždy pridelený registračný kód odberateľa. **Reklamácie sa budú vybavovať do 30 dní od dátumu ich zaevidovania. Reklamácie týkajúce sa odberu Zbierky zákonov Slovenskej republiky treba uplatniť do 30 dní od dátumu doručenia nasledujúcej čiastky.**



8 5 8 4 1 1 3 0 1 2 2 3 2