

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2005

Vyhlásené: 21.01.2005

Časová verzia predpisu účinná od: 01.11.2014

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

12

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 25. novembra 2004,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch, o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla a vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 30 ods. 7 a § 31 ods. 3 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 580/2003 Z. z. ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Táto vyhláška ustanovuje

- a) podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch a o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla,
- b) podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch a o overovaní odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla,
- c) vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla.

Členovia posádky plavidla

§ 2

Štátna skúška

(1) Kvalifikačné predpoklady a odborná spôsobilosť sa overujú štátnou skúškou (ďalej len „skúška“).

(2) Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky sú

- a) lekársky posudok¹⁾ nie starší ako tri mesiace,
- b) overená kópia vysvedčenia, diplomu alebo výučného listu z príslušnej školy,
- c) písomné potvrdenie zamestnávateľa, u ktorého plavebnú prax získal, alebo záznamy zo služobnej lodníckej knižky potvrdené príslušným orgánom a
- d) doklad o bezúhonnosti nie starší ako tri mesiace.

§ 3 Plavebná prax

(1) Na účel jednotného výpočtu trvania plavebnej praxe člena posádky plavidla sa za jeden kalendárny rok plavebnej praxe považuje 180 dní plavby.

(2) Plavebná prax sa posudzuje takto:

- a) uchádzač, ktorý získal požadovanú plavebnú prax na inej vodnej ceste, než pre ktorú chce získať odbornú spôsobilosť, musí absolvovať na vodnej ceste, pre ktorú chce získať odbornú spôsobilosť,
1. jeden rok plavebnej praxe, ak chce získať odbornú spôsobilosť na funkciu lodný kapitán, funkciu lodný kapitán I. triedy a funkciu kormidelník,
 2. tri štvrtiny roka plavebnej praxe, ak chce získať odbornú spôsobilosť na funkciu lodný kapitán II. triedy,
 3. pol roka plavebnej praxe, ak chce získať odbornú spôsobilosť na funkciu lodný kapitán III. triedy;
- ak uchádzač už získal odbornú spôsobilosť na vodnej ceste a chce získať odbornú spôsobilosť toho istého druhu na inej vodnej ceste, po vykonaní plavebnej praxe musí vykonať rozdielovú skúšku zo znalostí miestnych plavebných predpisov, zo znalostí plavebnej náuky a zo znalostí plavebného zemepisu na príslušnej vodnej ceste,
- b) ak ide o uchádzača, ktorý má vysokoškolské vzdelanie technického smeru, požiadavka na plavebnú prax sa znižuje pri strojových funkciách o jednu polovicu,
- c) ak ide o uchádzača, ktorý má plavebnú prax na námorných lodiach a uchádza sa o získanie odbornej spôsobilosti na palubnú funkciu vo vnútrozemskej plavbe, plavebná prax na námorných lodiach sa započítava jednou tretinou dĺžky celkovej požadovanej plavebnej praxe,
- d) do plavebnej praxe požadovanej pre strojové funkcie sa započítava celá plavebná prax nadobudnutá na plavidlách vnútrozemskej plavby v inej plavebnej oblasti na strojovom zariadení vyššej alebo rovnakej kategórie. Plavebná prax na strojovom zariadení nižšej kategórie sa započítava do požadovanej plavebnej praxe jednou polovicou. Plavebná prax na námorných lodiach sa do požadovanej plavebnej praxe započítava v plnej výške, ak by však svojou dĺžkou nahradzovala celú požadovanú plavebnú prax, požaduje sa plavebná prax na plavidlách vnútrozemskej plavby v rozsahu najmenej dvoch mesiacov.

(3) Na špecifických úsekoch vodnej cesty Dunaj podľa prílohy č. 1 sa vyžaduje od lodného kapitána a lodného kapitána I. triedy, ktorí samostatne vedú plavidlo s vlastným strojovým pohonom, a kormidelníka, ktorý kormidluje plavidlo na týchto špecifických úsekoch, dodatočná plavebná prax zaznamenaná v služobnej lodníckej knižke alebo v lodnom denníku v rozsahu ôsmich plavieb v poprúdnom smere a ôsmich plavieb v protiprúdnom smere počas posledných desiatich rokov, z toho najmenej tri plavby v poprúdnom smere a tri plavby v protiprúdnom smere počas posledných troch rokov. Dodatočná plavebná prax sa preukazuje potvrdením znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj, do ktorého sa zapisujú konkrétne riečne kilometre.

§ 3a Lodný kapitán

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na splavnom úseku Dunaja, na vodných cestách námorného charakteru²⁾ a na ostatných vodných cestách členských štátov Európskej únie (ďalej len "členský štát"), okrem Rýna, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 23 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej štyri roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste.

(2) Ak Dopravný úrad uchádzačovi uzná o jeden stupeň nižšie vzdelanie, požadovaná plavebná prax je najmenej 5 rokov.

§ 4

Lodný kapitán I. triedy

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán I. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov okrem Rýna a vodných ciest námorného charakteru,²⁾ môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 23 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej štyri roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o jeden rok.

§ 5

Lodný kapitán II. triedy

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán II. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na vodných cestách v Slovenskej republike a na Dunaji v úseku riečnych kilometrov 1 880,20 - 1 708,20, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o jeden rok.

§ 6

Lodný kapitán III. triedy

Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán III. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na vodných plochách v Slovenskej republike, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov,
- b) základné vzdelanie a
- c) najmenej pol roka plavebnej praxe na príslušnej vodnej ploche.

§ 7

Vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu

Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu, ktorý samostatne vedie prevoznú loď bez vlastného strojového pohonu na vodných cestách v Slovenskej republike okrem Dunaja, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 19 rokov,
- b) základné vzdelanie a
- c) najmenej pol roka plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste.

§ 8

Vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie A

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie A, ktorý samostatne vedie plávajúci stroj s vlastným strojovým pohonom na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov okrem Rýna a vodných ciest námorného charakteru, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 22 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste, z toho najmenej jeden rok na plávajúcom stroji.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o jeden rok.

§ 9

Vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie A

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie A, ktorý samostatne vedie plávajúci stroj s vlastným strojovým pohonom na vodných cestách v Slovenskej republike okrem Dunaja, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov,
- b) stredné odborné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste, z toho najmenej jeden rok na plávajúcom stroji.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o pol roka.

§ 10

Vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie B

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie B, ktorý samostatne obsluhuje plávajúci stroj bez vlastného strojového pohonu na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov okrem Rýna a vodných ciest námorného charakteru, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 22 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe, z tohto najmenej jeden rok na plávajúcom stroji.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o pol roka.

§ 11**Vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie B**

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie B, ktorý samostatne obsluhuje plávajúci stroj bez vlastného strojového pohonu na vodných cestách v Slovenskej republike okrem Dunaja, môže uchádzač vykonať, ak má

- a) vek najmenej 20 rokov,
- b) stredné odborné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe, z tohto najmenej jeden rok na plávajúcom stroji.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o pol roka.

§ 12**Kormidelník**

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu kormidelník, ktorý kormidluje plavidlo na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov okrem Rýna a vodných ciest námorného charakteru, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 20 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe na príslušnej vodnej ceste.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o jeden rok.

§ 13**Lodný strojník I. triedy**

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný strojník I. triedy, ktorý samostatne obsluhuje lodné stroje bez obmedzenia výkonu na plavidle, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov,
- b) úplné stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie a
- c) najmenej tri roky plavebnej praxe na strojovom zariadení s výkonom nad 900 kW nadobudnutej na plavidle s vlastným strojovým pohonom.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o pol roka.

§ 14**Lodný strojník II. triedy**

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodný strojník II. triedy, ktorý samostatne obsluhuje lodné stroje s výkonom do 900 kW na plavidle, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 20 rokov,
- b) stredné odborné vzdelanie a
- c) najmenej dva roky plavebnej praxe na strojovom zariadení s výkonom do 900 kW nadobudnutej na plavidle s vlastným strojovým pohonom.

(2) Dopravný úrad môže uchádzačovi uznať o jeden stupeň nižšie vzdelanie; v takom prípade sa požadovaná plavebná prax zvyšuje o jeden rok.

§ 15

Lodník

Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu lodník, ktorý je oprávnený vykonávať palubné práce na plavidle, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 18 rokov,
- b) základné vzdelanie a
- c) najmenej jeden rok plavebnej praxe na plavidle.

§ 16

Vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky

Skúšku z odbornej spôsobilosti na funkciu vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky, ktorý samostatne riadi plavbu cez plavebné komory na slovenskom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách v Slovenskej republike, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) preukaz odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán, na funkciu lodný kapitán I. triedy alebo na funkciu lodný kapitán II. triedy a má najmenej trojmesačnú prax pri obsluhu na konkrétnej plavebnej komore alebo
- b) vek najmenej 23 rokov, úplné stredné všeobecné vzdelanie a najmenej šesťmesačnú prax pri obsluhu na konkrétnej plavebnej komore.

Overovanie odbornej spôsobilosti

§ 18

(1) Žiadosť o vykonanie skúšky podáva uchádzač písomne Dopravnému úradu na predpísanom tlačive najneskôr štyri týždne pred vyhláseným termínom skúšky určeným Dopravným úradom.

(2) Ak uchádzač splnil predpísané podmienky, môže vykonať skúšku, o čom ho Dopravný úrad písomne upovedomí.

(3) Ak uchádzač nespĺnil predpísané podmienky, je o tom písomne upovedomený s odôvodnením, ktoré podmienky nespĺnil.

§ 19

(1) Skúška sa koná v štátnom jazyku pred skúšobnou komisiou, ktorú vymenúva a odvoláva riaditeľ Dopravného úradu. Skúšobná komisia je najmenej trojčlenná. Tvoria ju predseda skúšobnej komisie, tajomník skúšobnej komisie a ďalší členovia.

(2) Funkciu tajomníka skúšobnej komisie vykonáva určený zamestnanec Dopravného úradu alebo určený člen skúšobnej komisie.

(3) Predseda skúšobnej komisie

- a) zodpovedá za správny postup skúšobnej komisie pri skúškach,
- b) určuje člena skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje v čase jeho neprítomnosti, a tajomníka skúšobnej komisie,

- c) zvoláva skúšobnú komisiu na riešenie problémov a otázok, ktoré sa vyskytnú v priebehu skúšok, alebo na podnet člena skúšobnej komisie alebo uchádzača,
- d) rozhoduje o prerušení skúšky,
- e) vyhlasuje konečné výsledky skúšok,
- f) vylúči uchádzača zo skúšky, ak sa uchádzač na skúške správa nedovoleným spôsobom; za nedovolený spôsob správania sa považuje
 - 1. používanie písomných, zvukových, obrazových alebo iných pomôcok, ktoré nie sú určené na vykonanie skúšky,
 - 2. získavanie informácií od iných uchádzačov alebo iných osôb,
 - 3. poskytovanie informácií iným uchádzačom,
 - 4. opustenie miestnosti konania skúšky,
 - 5. vyrušovanie alebo iné marenie priebehu skúšky.

(4) Členovia skúšobnej komisie

- a) zabezpečujú správny priebeh skúšok a v prípade zistených nedostatkov vykonajú príslušné opatrenia,
- b) oznámia uchádzačovi klasifikačné známky z jednotlivých predmetov alebo počet získaných bodov z testu, ktoré uvedú do zápisu o skúške a potvrdia svojim podpisom,
- c) ak je uchádzač hodnotený známkou „neprospeš“, oznámia mu nedostatky a chyby, ktorých sa dopustil.

(5) Tajomník skúšobnej komisie

- a) zodpovedá za správnosť a presnosť administratívnych prác spojených so skúškami,
- b) pred začatím skúšok
 - 1. overí totožnosť prítomných uchádzačov,
 - 2. informuje uchádzačov o forme a priebehu skúšok.

§ 20

(1) Obsahom skúšky je overenie vedomostí

- a) z bezpečnosti prevádzky plavidla,
- b) z plavebného zemepisu,
- c) z plavebnej náuky,
- d) z plavebného práva,
- e) zo stavby lodí,
- f) zo strojových zariadení lodí,
- g) z lodnej elektrotechniky,
- h) zo stavieb na vodných cestách.

(2) Obsahom skúšky je okrem overenia vedomostí podľa odseku 1 aj overenie vedomostí z radarovej navigácie, ak chce uchádzač získať odbornú spôsobilosť na funkciu

- a) lodný kapitán,
- b) lodný kapitán I. triedy,
- c) lodný kapitán II. triedy,

- d) vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie A,
- e) vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie B,
- f) kormidelník,
- g) vedúci plavby na plavebných komorách v Slovenskej republike.

(3) Rozsah jednotlivých častí skúšky z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky je uvedený v prílohe č. 2.

§ 21

(1) Skúšku tvorí teoretická skúška a praktická skúška.

(2) Teoretická skúška má písomnú časť a ústnu časť.

(3) Písomná časť teoretickej skúšky predchádza ústnej časti teoretickej skúšky; je samostatne klasifikovaná a vyhodnotená do začatia ústnej časti teoretickej skúšky príslušným členom skúšobnej komisie; môže sa vykonať aj formou testu.

(4) Ústnu časť teoretickej skúšky vykonávajú všetci uchádzači okrem tých, ktorí v písomnej časti teoretickej skúšky neprospeli z viac ako dvoch predmetov.

(5) Praktická skúška sa vykonáva len v odôvodnených prípadoch, ktoré súvisia so špecifickým ovládaním plavidla, a to na plavidle s takýmto ovládaním.

(6) Každý člen skúšobnej komisie hodnotí uchádzača zo svojho skúšobného predmetu. Skúšobná komisia hodnotí uchádzača známku „prospel“ alebo „neprospel“.

§ 22

(1) Ak uchádzač neprospel najviac z dvoch predmetov v písomnej časti teoretickej skúšky alebo ústnej časti teoretickej skúšky alebo ak neuspel pri praktickej skúške alebo ak bol vylúčený zo skúšky podľa § 19 ods. 3 písm. f), môže písomne požiadať plavebnú správu o vykonanie opravnej skúšky.

(2) Ak uchádzač neprospel pri prvej opravnej skúške, môže požiadať o vykonanie druhej opravnej skúšky, ktorej výsledok je konečný.

(3) Prvú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po dvoch mesiacoch odo dňa konania skúšky. Druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najneskôr do jedného roka odo dňa konania skúšky.

(4) Ak uchádzač odstúpi od skúšky, odstúpenie sa hodnotí, akoby uchádzač skúšku vôbec nevykonával.

§ 23

Preukaz odbornej spôsobilosti

(1) Uchádzačovi, ktorý úspešne vykonával skúšku, vydá plavebná správa preukaz odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, preukaz vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky alebo preukaz radarového navigátora a k preukazu odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán, na funkciu lodný kapitán I. triedy a na funkciu kormidelník potvrdenie znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj. Vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla, vzor preukazu vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky, vzor

preukazu radarového navigátora a vzor potvrdenia znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj sú uvedené v prílohe č. 3.

(2) Pri strate, odcudzení, poškodení alebo znehodnotení preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla vystaví plavebná správa na základe písomnej žiadosti duplikát, ktorý aj takto označí.

(3) Uchádzač, ktorý je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a žiada o získanie vyššieho stupňa v tejto odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla alebo žiada o získanie inej odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, môže vykonať rozdielové skúšky. Uchádzačovi sa zohľadnia skúšky z tých predmetov, ktoré už absolvoval a ktoré sú pri príslušnej odbornej spôsobilosti rovnocenné.

(4) Na základe písomnej žiadosti sú od vykonania skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na funkciu vodca malého plavidla oslobodení držiteľia preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla vydaného Dopravným úradom okrem držiteľa preukazu odbornej spôsobilosti na funkciu lodný strojník a držiteľia preukazu odbornej spôsobilosti na funkciu lodník.

(5) Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti na funkciu lodný strojník po vykonaní rozdielovej skúšky z Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách môže požiadať o vydanie preukazu vodcu malého plavidla.

(6) Na základe písomnej žiadosti je od vykonania skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na funkciu lodník oslobodený pomocný lodník, ak má

- a) ukončené minimálne stredné odborné vzdelanie v odbore vodnej dopravy alebo
- b) vek najmenej 18 rokov, základné vzdelanie a najmenej 3 roky plavebnej praxe na plavidle do 30. apríla 2005 alebo
- c) najmenej 15 rokov plavebnej praxe na plavidle do 31. decembra 2007.

Vodca malého plavidla

§ 24

Skúška

(1) Kvalifikačné predpoklady a odborná spôsobilosť sa overujú skúškou.

(2) Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky sú:

- a) lekársky posudok¹⁾ nie starší ako tri mesiace,
- b) doklad o ukončení minimálne základného vzdelania a
- c) potvrdenie o absolvovaní kvalifikačného kurzu.

§ 25

Vodca malého plavidla kategórie A

Skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie A, ktorý vedie malé plavidlo bez vlastného strojového pohonu s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zariadenia, okrem plte určenej na prepravu osôb, a malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom od 4 kW do 20 kW, môže vykonať uchádzač, ktorý má vek najmenej 15 rokov.

§ 26**Vodca malého plavidla kategórie B**

Skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie B, ktorý vedie malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom nad 20 kW, môže vykonať uchádzač, ktorý má vek najmenej 18 rokov a úspešne vykonal skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie A.

§ 27**Vodca malého plavidla kategórie C**

Skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie C, ktorý vedie malé plavidlo plávajúce pomocou plachiet s plochou plachiet nad 12 m², môže vykonať uchádzač, ktorý má vek najmenej 18 rokov a úspešne vykonal skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie A.

§ 28**Vodca malého plavidla kategórie D**

Skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D, ktorý vedie plf určenú na prepravu osôb na príslušnom úseku vodnej cesty, môže vykonať uchádzač, ktorý má vek najmenej 18 rokov.

Overovanie odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla**§ 29**

(1) Žiadosť o vykonanie skúšky podáva osoba poverená vykonávaním kvalifikačného kurzu písomne plavebnej správe na predpísanom tlačive najneskôr sedem kalendárnych dní pred vyhláseným termínom skúšky určeným plavebnou správou.

(2) Uchádzač, ktorý nevykonal skúšku najneskôr do šiestich mesiacov odo dňa vydania potvrdenia o absolvovaní kvalifikačného kurzu, absolvuje kvalifikačný kurz opätovne.

(3) Ak uchádzač splnil predpísané podmienky, môže vykonať skúšku, o čom plavebná správa upovedomí osobu poverenú vykonávaním kvalifikačného kurzu, ktorá prihlásila uchádzača na skúšku. Ak uchádzača nemôže na skúšku prihlásiť osoba poverená vykonávaním kvalifikačného kurzu, u ktorej uchádzač absolvoval kvalifikačný kurz, môže ho prihlásiť iná osoba poverená vykonávaním kvalifikačného kurzu.

(4) Ak uchádzač nesplnil predpísané podmienky, plavebná správa o tom upovedomí osobu poverenú vykonávaním kvalifikačného kurzu, ktorá prihlásila uchádzača na skúšku s odôvodnením, ktoré podmienky nesplnil.

§ 30

(1) Skúška sa koná v štátnom jazyku pred skúšobnou komisiou, ktorú vymenúva a odvoláva riaditeľ plavebnej správy. Skúšobná komisia je najmenej trojčlenná. Tvoria ju predseda skúšobnej komisie a ďalší členovia.

(2) Predseda skúšobnej komisie

a) zodpovedá za správny postup skúšobnej komisie pri skúškach,

b) určuje člena skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje v čase jeho neprítomnosti,

- c) zvoláva skúšobnú komisiu na riešenie problémov a otázok, ktoré sa vyskytnú v priebehu skúšok, alebo na podnet člena skúšobnej komisie alebo uchádzača,
- d) rozhoduje o prerušení skúšky,
- e) vyhlasuje konečné výsledky skúšok,
- f) vylúči uchádzača zo skúšky, ak sa uchádzač na skúške správa nedovoleným spôsobom; za nedovolený spôsob správania sa považuje
 - 1. používanie písomných, zvukových, obrazových alebo iných pomôcok, ktoré nie sú určené na vykonanie skúšky,
 - 2. získavanie informácií od iných uchádzačov alebo iných osôb,
 - 3. poskytovanie informácií iným uchádzačom,
 - 4. opustenie miestnosti konania skúšky,
 - 5. vyrušovanie alebo iné marenie priebehu skúšky.

(3) Členovia skúšobnej komisie

- a) zabezpečujú správny priebeh skúšok, a ak zistia nedostatky, vykonajú príslušné opatrenia,
- b) oznámia uchádzačovi klasifikačné známky z jednotlivých predmetov alebo počet získaných bodov z testu, ktoré uvedú do zápisu o skúške a potvrdia svojim podpisom,
- c) ak je uchádzač hodnotený známku „neprospel“, oznámia mu nedostatky a chyby, ktorých sa dopustil.

(4) Člen skúšobnej komisie určený predsedom skúšobnej komisie

- a) zodpovedá za správnosť a presnosť administratívnych prác spojených so skúškami,
- b) pred začatím skúšok
 - 1. overí totožnosť prítomných uchádzačov,
 - 2. informuje uchádzačov o forme a priebehu skúšok.

§ 32

(1) Skúšku tvorí teoretická skúška a praktická skúška.

(2) Teoretická skúška sa vykonáva formou testu; na základe písomnej a odôvodnenej žiadosti uchádzača môže byť vykonaná ústnou formou.

(3) Teoretická skúška predchádza praktickej skúške; je samostatne klasifikovaná a vyhodnotená do začatia praktickej skúšky príslušným členom skúšobnej komisie.

(4) Praktickú skúšku vykonávajú iba tí uchádzači, ktorí prospeli z teoretickej skúšky. Praktická skúška sa vykonáva na výcvikovom plavidle za účasti príslušného člena skúšobnej komisie, ktorý praktickú skúšku vyhodnotí.

(5) Obsahom teoretickej skúšky je overenie vedomostí

- a) z Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
- b) z plavebného zemepisu,
- c) z plavebnej náuky,
- d) zo všeobecne záväzných právnych predpisov vo vnútrozemskej plavbe,
- e) zo stavby lodí,

- f) zo strojových zariadení lodí,
- g) z lodnej elektrotechniky,
- h) z teórie plachtenia.

(6) Rozsah jednotlivých častí teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla je uvedený v prílohe č. 4.

(7) Obsahom praktickej skúšky je overenie týchto zručností:

- a) plánovanie plavby,
- b) príprava malého plavidla na plavbu,
- c) kormidlovanie a plavba určeným kurzom; ak ide o skúšku z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D, plavba na príslušnom úseku vodnej cesty,
- d) kotvenie, státie, manévrovanie; ak ide o malé plavidlo plávajúce pomocou plachiet, s použitím plachiet aj motora,
- e) práce na palube vrátane prác s lanami,
- f) používanie záchranných prostriedkov,
- g) riešenie mimoriadnych situácií (napríklad človek cez palubu, požiar na palube).

(8) Skúšobná komisia hodnotí uchádzača známku „prospel“ alebo „neprospel“.

§ 33

(1) Ak uchádzač neprospel z teoretickej skúšky alebo neuspel pri praktickej skúške alebo ak bol vylúčený zo skúšky podľa § 30 ods. 2 písm. f), osoba poverená na vykonávanie kvalifikačného kurzu na žiadosť uchádzača písomne požiada plavebnú správu o vykonanie opravnej skúšky.

(2) Ak uchádzač neprospel pri prvej opravnej skúške, osoba poverená na vykonávanie kvalifikačného kurzu na žiadosť uchádzača písomne požiada plavebnú správu o vykonanie druhej opravnej skúšky, ktorej výsledok je konečný.

(3) Prvú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po dvoch týždňoch odo dňa konania skúšky a najneskôr do jedného roka odo dňa konania skúšky. Druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po dvoch týždňoch odo dňa konania prvej opravnej skúšky a najneskôr do jedného roka odo dňa konania skúšky.

(4) Ak uchádzač odstúpi od skúšky zo závažných dôvodov, odstúpenie sa hodnotí, akoby uchádzač skúšku vôbec nevykonával.

§ 34

Preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla

(1) Uchádzačovi, ktorý úspešne vykonal skúšku, vydá plavebná správa preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla na základe ním podanej písomnej žiadosti. Vzor preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla je uvedený v prílohe č. 5.

(2) Pri strate, odcudzení, poškodení alebo znehodnotení preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla vystaví plavebná správa na základe písomnej žiadosti duplikát, ktorý aj takto označí.

§ 35**Prechodné ustanovenia**

(1) Preukazy odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla a vodcu malého plavidla, okrem preukazov odbornej spôsobilosti na funkciu kormidelník nákladného člna I. triedy a na funkciu kormidelník nákladného člna II. triedy, vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do 31. decembra 2007.

(2) Preukazy odbornej spôsobilosti na funkciu kormidelník nákladného člna I. triedy a na funkciu kormidelník nákladného člna II. triedy, preukazy radarového navigátora a preukazy vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti.

(3) Preukazy odbornej spôsobilosti na funkciu kormidelník I. triedy a na funkciu kormidelník II. triedy vydané podľa doterajších predpisov budú vymenené za preukazy odbornej spôsobilosti na funkciu kormidelník na základe písomnej žiadosti na tlačive vydanom plavebnou správou, ku ktorej žiadateľ priloží kópiu pôvodného preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla.

(4) Výmena preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla a preukazov vodcu malého plavidla sa vykoná na základe písomnej žiadosti na tlačive vydanom plavebnou správou, ku ktorej žiadateľ priloží kópiu pôvodného preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla alebo kópiu pôvodného preukazu vodcu malého plavidla.

(5) Pri výmene preukazov podľa odsekov 3 a 4 žiadateľ pôvodný preukaz odovzdá plavebnej správe.

§ 35a**Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. apríla 2011**

(1) Preukazy odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D okrem preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D – malé plavidlo zvláštnej konštrukcie plf, vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do 31. 12. 2012.

(2) Preukazy odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D – malé plavidlo zvláštnej konštrukcie plf, vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti.

(3) Výmena preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D sa vykoná na základe písomnej žiadosti na tlačive vydanom plavebnou správou, ku ktorej žiadateľ priloží kópiu pôvodného preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D. Pri výmene preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D, žiadateľ pôvodný preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D odovzdá plavebnej správe.

§ 35b**Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. novembra 2014**

(1) Preukazy odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla a vodcu malého plavidla, preukazy radarového navigátora a preukazy vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky vydané do 31. októbra 2014 zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané.

(2) Držiteľovi preukazu lodného kapitána I. triedy alebo preukazu kormidelníka, ktorý bol vydaný do 31. októbra 2014, sa potvrdenie znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj vydá na základe písomnej žiadosti a čestného vyhlásenia o znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj.

Záverečné ustanovenia**§ 36**

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 6.

§ 37

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 182/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch a o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla.

§ 38

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. mája 2005.

Pavol Prokopovič v. r.

**Príloha č. 1
k vyhláske č. 12/2005 Z. z.****ZOZNAM ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ**

Straubing (r. km 2328) - Vilshofen (r. km 2249)
Tiefenbach (r. km 2081) - Sankt Nikola (r. km 2074)
Melk (r. km 2036) - Krems (r. km 2001)
Freundenau (r. km 1920) - Belehrad (r. km 1166)
Veliko Gradište (r. km 1059) - Joc (r. km 1038)
Horný Kazan (r. km 974) - Oršova (r. km 954)
Prahovo (r. km 861) - Braila (r. km 175)
Braila (r. km 175) - Čierne more (r. km 0)

Príloha č. 2
k vyhláske č. 12/2005 Z. z.

**ROZSAH JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ SKÚŠKY Z ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENA POSÁDKY
PLAVIDLA A VEDÚCEHO PLAVBY NA PLAVEBNÝCH KOMORÁCH SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

1. Bezpečnosť prevádzky plavidla
 - 1.1 Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
 - 1.2 Medzinárodné pravidlá na zabránenie zrážkam na mori
2. Plavebný zemepis
 - 2.1 Všeobecná časť
 - 2.1.1 Fyzikálny zemepis
 - 2.1.2 Náuka o podnebí - klimatológia
 - 2.1.3 Náuka o vodostave, hydrológia z hľadiska plavby a základné hydrologické pojmy
 - 2.1.4 Úprava vodných tokov a výstavba vodných ciest
 - 2.2 Plavebno-technický popis vodných ciest
 - 2.2.1 Dunajská vodná cesta, nadväzujúce splavné toky a priepavné spojenia juhovýchodnej Európy
 - 2.2.2 Váh a vodné toky s výhľadovo sledovanou splavnosťou
 - 2.3 Charakteristika európskych vnútrozemských vodných ciest a vodných ciest námorného charakteru
3. Plavebná náuka
 - 3.1 Všeobecná časť
 - 3.1.1 História vnútrozemskej plavby
 - 3.1.2 Plavidlá, rozdelenie a charakteristika
 - 3.1.3 Lodné zariadenia a ich použitie
 - 3.1.4 Činnosť za mimoriadnych okolností
 - 3.1.4.1 Zásady predchádzania nehodám
 - 3.1.4.2 Merania, ktoré treba vykonať v prípade poškodenia, kolízie a nabehnutia na plytčinu vrátane upchatia netesností
 - 3.1.4.3 Použitie záchranných prostriedkov a vybavenia
 - 3.1.4.4 Prvá pomoc v prípade nehôd
 - 3.1.4.5 Protipožiarna prevencia a použitie protipožiarného zariadenia
 - 3.1.4.6 Prevencia proti znečisťovaniu vodných ciest
 - 3.1.4.7 Špecifické opatrenia týkajúce sa záchrany osôb, lodí a nákladu na vodných cestách námorného charakteru
 - 3.1.5 Zostavovanie lodných zostáv
 - 3.1.6 Státie plavidiel
 - 3.1.7 Lodný manéver
 - 3.1.8 Odlišnosti pri plavbe a manévrovaní plavidiel vzhľadom na vodnú cestu
 - 3.1.9 Plavba v oblasti prílivu a odlivu
 - 3.1.10 Nakladanie a vykladanie plavidiel
 - 3.1.11 Navigácia, terestrická navigácia, navigačné prístroje a pomôcky
 - 3.1.12 Plavebné úseky vodnej cesty



- 3.1.13 Povinné dodatočné témy pre osobnú dopravu
 - 3.1.13.1 Základné znalosti technických predpisov o stabilite osobných lodí v prípade ich poškodenia a o rozdelení lode do vodotesných priestorov v rovine maximálneho ponoru
 - 3.1.13.2 Prvá pomoc v prípade nehôd
 - 3.1.13.3 Protipožiarna prevencia a použitie protipožiarného zariadenia
 - 3.1.13.4 Spôsoby záchrany života a príslušné vybavenie
 - 3.1.13.5 Ako chrániť cestujúcich v prípade evakuácie, poškodenia lode, nabehnutia lode na plytčinu, kolízie, explózie a v iných situáciách, ktoré môžu byť príčinou vzniku paniky na lodi
 - 3.1.13.6 Znalosti bezpečnostných pokynov (napríklad núdzové východy, lodné mostíky, používanie bezpečnostných prilieb)
- 3.2 Osobitná časť
 - 3.2.1 Dunaj
 - 3.2.2 Váh
 - 3.2.3 Morava, Bodrog, Hornád a Hron
 - 3.2.4 Uzavreté vodné plochy
- 4. Plavebné právo
 - 4.1 Právo všeobecné
 - 4.1.1 Subjekty práva
 - 4.1.2 Právne úkony
 - 4.2 Základné právne predpisy vo vnútrozemskej plavbe
 - 4.2.1 Zákon o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - 4.2.2 Vykonávacie právne predpisy k zákonu o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - 4.3 Právne predpisy týkajúce sa vodného hospodárstva
 - 4.3.1 Používanie a znečisťovanie povrchových vôd
 - 4.3.2 Sankcie
 - 4.4 Medzinárodné právo
 - 4.4.1 Medzinárodné dohovory
 - 4.4.2 Dvojstranné dohody o vnútrozemskej plavbe
- 5. Stavba lodí
 - 5.1 Základy teórie plavby
 - 5.2 Lodné teleso
 - 5.3 Lodné zariadenie
 - 5.4 Lodná propulzia
 - 5.5 Lodné sústavy
 - 5.6 Technológia stavby lodí, skúšky a opravy plavidiel
 - 5.7 Doplnujúce technické požiadavky na plavidlá na vodných cestách námorného charakteru
- 6. Strojové zariadenia lodí
 - 6.1 Spaľovacie motory, turbíny na hlavný pohon, pomocné a palubné agregáty
 - 6.2 Lodné a strojové mechanizmy a ich súčasti
 - 6.3 Usporiadanie a montáž strojových zariadení, hriadeľové vedenie
 - 6.4 Lodné propulzné a kormidelnopropulzné mechanizmy

- 6.5 Automatizácia strojového zariadenia plavidla
- 6.6 Zariadenia a potrubia lodných a strojových sústav
- 6.7 Hydraulické a pneumatické zariadenia plavidiel
- 7. Lodná elektrotechnika
 - 7.1 Základy elektrotechniky
 - 7.2 Lodné elektrické zariadenia
- 8. Radarová navigácia
 - 8.1 Teoretická časť
 - 8.1.1 Základy rádiového prenosu
 - 8.1.1.1 Vznik elektromagnetického poľa - dĺžka vlny
 - 8.1.1.2 Zdroje napájania vysielča a prijímača
 - 8.1.1.3 Antény, rozdelenie, smerovosť, zisk
 - 8.1.1.4 Druhy modulácie
 - 8.1.1.5 Hlavné časti rádiových vysielčov
 - 8.1.1.6 Hlavné časti rádiových prijímačov
 - 8.1.1.7 Rozdelenie vysielčov a prijímačov
 - 8.1.2 Prijímače a vysielče
 - 8.1.2.1 Radarový vysielč, dĺžka radarovej vlny, kmitočet
 - 8.1.2.2 Vlnovod, megmetron vo vysielči
 - 8.1.2.3 Štrbinový vlnovod
 - 8.1.2.4 Mŕtva zóna
 - 8.1.2.5 Činnosť obrazovky prijímača
 - 8.1.2.6 Zobrazenie cieľa na obrazovke
 - 8.1.2.7 Vyhodnotenie cieľa na obrazovke
 - 8.1.2.8 Určenie rýchlosti plavidla a cieľov radaru
 - 8.1.2.9 Výchylkomer ako súčasť radaru
 - 8.1.2.10 Kútový odrážač, aktívny odrážač
 - 8.1.2.11 Rušivé vplyvy na činnosť radaru
 - 8.1.2.12 Bezpečnostné predpisy pri práci s radarovým zariadením
 - 8.1.3 Riečne radary
 - 8.1.3.1 Rozdelenie riečnych radarov
 - 8.1.3.2 Anténa a blok vysielča
 - 8.1.3.3 Frekvencie riečnych radarov
 - 8.1.3.4 Rozdiel medzi jednotlivými typmi radarov
 - 8.1.3.5 Plavebné dráhy na plavbu s riečnym radarom
 - 8.1.3.6 Trojtónová húkačka
 - 8.1.3.7 Bezpečnostné predpisy na plavbu s riečnym radarom
 - 8.2 Praktická časť
 - 8.2.1 Opatrenia pred vyplávaním
 - 8.2.1.1 Zapnutie, nastavenie a kontrola funkcie prístrojov
 - 8.2.1.2 Interpretácia radarového obrazu
 - 8.2.2 Plavba s radarom

-
- 8.2.2.1 Plavba a otáčanie
 - 8.2.2.2 Vplávanie do bazéna alebo úzkeho miesta a vyplávanie z nich
 - 8.2.2.3 Stretávanie a predbiehanie
 - 8.2.2.4 Udržiavanie smeru na daný bod
 - 8.2.2.5 Vysvetlenie radarového obrazu
 - 8.2.2.6 Udeľovanie príkazov kormidelníkovi
 - 8.2.2.7 Správanie pri mimoriadnych udalostiach (napríklad nebezpečné plavebné situácie alebo výpadok prístrojov)
 - 9. Stavby na vodných cestách

Príloha č. 3
k vyhláške č. 12/2005 Z. z.

VZORY PREUKAZOV ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

	<p>Preukaz odbornej spôsobilosti <i>Ausweis der Fachqualifikation</i></p>	<p>Slovenská republika Dopravný úrad</p> 
1. xxx		
2. yyy		
3. dd.mm.rrrr – XY – mesto		
4. dd.mm.rrrr		6.
		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>
7. #####		5.
8. A, B, B1, B2, F, S1, S2, S3, S4, K, LS1, LS2 alebo L		
9. radar, tony, kW, zzz		
10. 00.00.0000		
11. www		

<p>Preukaz odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Priezvisko držiteľa preukazu, prípadne titul/<i>Name des Inhabers</i> 2. Meno držiteľa preukazu/<i>Vorname des Inhabers</i> 3. Dátum narodenia držiteľa preukazu – kód krajiny narodenia držiteľa preukazu – miesto narodenia držiteľa preukazu/<i>Geburtsdatum – Geburtsort Code – Geburtsort des Inhabers</i> 4. Dátum vydania preukazu/<i>Ausstellungsdatum</i> 5. Číslo preukazu/<i>Ausstellungsnummer</i> 6. Fotografia držiteľa preukazu/<i>Lichtbild des Inhabers</i> 7. Podpis držiteľa preukazu/<i>Unterschrift des Inhabers</i> 8. Kategória s popisom/<i>Kategorie mit Beschreibung</i> 9. R-radar, druh plavidla, kapacita/<i>Klasse, Leistung, Tragfähigkeit und Kapazität des Schiffes (Tonnen, kW, Fahrgäste)</i> 10. Dátum skončenia platnosti preukazu/<i>Gültig bis</i> 11. Záznamy, obmedzenia (napríklad lekárske obmedzenia)/<i>Vermerk(e), Beschränkungen (z. B. Tauglichkeit)</i>

Poznámky:

1. Preukaz odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla je doklad bledomodrej farby s rozmermi 8,56 cm × 5,398 cm vyhotovený z plastu (PVC alebo viacvrstvého polykarbonátu) s priehľadnou vrstvou na povrchu s ochrannými prvkami. Na prednej strane preukazu je farebná fotografia s rozmermi 2 cm × 2,3 cm. Fyzikálne charakteristiky preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla musia byť v súlade s technickými normami STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti.

2. Preukaz odbornej spôsobilosti s označením a funkciou

A – odborná spôsobilosť na funkciu lodný kapitán na vedenie plavidla platná na všetky vodné

cesty členských štátov vrátane vodných ciest námorného charakteru s výnimkou vodných ciest, pre ktoré platí Predpis o vydaní preukazu odbornej spôsobilosti na vedenie plavidla pre plavbu na Rýne;

Fachqualifikation zur selbständigen Führung von Wasserfahrzeugen, gültig für alle Wasserstrassen der Mitgliedsstaaten einschliesslich der Seeschiffahrtstrassen bis zur Seefahrtgrenze. Die Qualifikation gilt nicht für Wasserstrassen, für die ein Befähigungsausweis zur Führung von Fahrzeugen am Rhein vorgeschrieben ist;

B – odborná spôsobilosť na funkciu lodný kapitán I. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov s výnimkou Rýna a vodných ciest námorného charakteru;

Schiffskapitän I. Klasse. Fachqualifikation zur selbständigen Führung von Motorfahrzeugen auf den schiffbaren Donauabschnitten und auf allen Wasserstrassen der Mitgliedsstaaten, mit Ausnahme des Rheins und der Seeschiffahrtstrassen bis zur Seefahrtgrenze;

B1 – odborná spôsobilosť na funkciu lodný kapitán II. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na vodných cestách Slovenskej republiky a na Dunaji v úseku riečnych kilometrov 1 880,20 – 1 708,20;

Schiffskapitän II. Klasse. Fachqualifikation zur selbständigen Führung von Motorfahrzeugen auf den schiffbaren Wasserstrassen der Slowakischen Republik sowie auf dem Donauabschnitt zwischen Fluss-Km 1 880,20 und 1 708,20;

B2 – odborná spôsobilosť na funkciu lodný kapitán III. triedy, ktorý samostatne vedie plavidlo s vlastným strojovým pohonom na vodných plochách v Slovenskej republike;

Schiffskapitän III. Klasse. Fachqualifikation zur selbständigen Führung von Motorfahrzeugen auf den schiffbaren Wasserstrassen der Slowakischen Republik;

F – odborná spôsobilosť na funkciu vodca prievoznej lode bez vlastného strojového pohonu, ktorý samostatne vedie prievoznú loď bez vlastného strojového pohonu na vodných cestách v Slovenskej republike s výnimkou Dunaja;

Fachqualifikation zur selbständigen Führung von Fähren ohne eigenen Motorantrieb auf den schiffbaren Wasserstrassen der Slowakischen Republik mit Ausnahme der Donau;

S1 – odborná spôsobilosť na funkciu vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie A, ktorý samostatne vedie plávajúci stroj s vlastným strojovým pohonom na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov s výnimkou Rýna a vodných ciest námorného charakteru;

Schiffsführer. Fachqualifikation zur selbständigen Führung von schwimmenden Anlagen der I. Klasse – Kategorie A mit eigenem Motorantrieb auf den schiffbaren Abschnitten der Donau und auf allen Wasserstrassen der Mitgliedstaaten mit Ausnahme des Rheins und der Seeschiffahrtstrassen bis zur Seefahrtgrenze;

S2 – odborná spôsobilosť na funkciu vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie A, ktorý samostatne vedie plávajúci stroj s vlastným strojovým pohonom na vodných cestách v Slovenskej republike s výnimkou Dunaja;

Schiffsführer. Fachqualifikation zur selbständigen Führung von schwimmenden Anlagen der II. Klasse – Kategorie A mit eigenem Motorantrieb auf den schiffbaren Wasserstrassen der Slowakischen Republik mit Ausnahme der Donau;

S3 – odborná spôsobilosť na funkciu vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie B, ktorý samostatne obsluhuje plávajúci stroj bez vlastného strojového pohonu na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov s výnimkou Rýna a vodných ciest námorného charakteru;

Schiffsführer. Fachqualifikation zur selbständigen Bedienung von schwimmenden Anlagen der I. Klasse – Kategorie B ohne eigenen Motorantrieb auf den schiffbaren Abschnitten der Donau sowie auf allen Wasserstrassen der Mitgliedstaaten mit Ausnahme des Rheins und der Seeschiffahrtstrassen bis zur Seefahrtgrenze;

S4 – odborná spôsobilosť na funkciu vodca plávajúceho stroja II. triedy kategórie B, ktorý samostatne obsluhuje plávajúci stroj bez vlastného strojového pohonu na vodných cestách v Slovenskej republike s výnimkou Dunaja;

Schiffsführer. Fachqualifikation zur selbständigen Bedienung von schwimmenden Anlagen der I. Klasse – Kategorie B ohne eigenen Motorantrieb, auf den schiffbaren Wasserstrassen der Slowakischen Republik mit Ausnahme der Donau;

K – odborná spôsobilosť na funkciu kormidelník, ktorý samostatne vedie plavidlo na splavnom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách členských štátov s výnimkou Rýna a vodných ciest námorného charakteru;

Schiffssteuermann. Fachqualifikation zur selbständigen Steuerung von Fahrzeugen auf den schiffbaren Abschnitten der Donau und auf allen Wasserstrassen der Mitgliedstaaten mit Ausnahme des Rheins und der Seeschiffahrtstrassen bis zur Seefahrtgrenze;

LS1 – odborná spôsobilosť na funkciu lodný strojník I. triedy, ktorý samostatne obsluhuje lodné stroje bez obmedzenia výkonu na plavidle;

Schiffsmeister. Fachqualifikation der I. Klasse zur selbständigen Bedienung von Schiffsanlagen auf Binnenschiffen ohne Leistungsbegrenzung;


LS2 – odborná spôsobilosť na funkciu lodný strojník II. triedy, ktorý samostatne obsluhuje lodné stroje s výkonom do 900 kW na plavidle;

Schiffsmeister. Fachqualifikation der II. Klasse zur selbständigen Bedienung von Schiffsanlagen auf Binnenschiffen bis zu einer Leistung von 900 KW;

L – odborná spôsobilosť na funkciu lodník, ktorý je oprávnený vykonávať palubné práce na plavidle;

Matrose. Fachqualifikation zur Ausübung der üblichen Tätigkeiten an Bord eines Binnenschiffes.

B. Vzor preukazu radarového navigátora

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOWAKISCHE REPUBLIK PREUKAZ radarového navigátora AUSWEIS Radar-Navigator	
	<div style="border: 1px dashed black; width: 100%; height: 100%;"></div>	Číslo preukazu: Ausweis-Nr.:
	Priezvisko: Familienname:	
	Meno: Vorname:	
	Dátum a miesto narodenia: Geburtsdatum und Geburtsort:	
	Vydal: Ausgabe:	
	Dátum vydania: Ausstellungsdatum:	
	Podpis: Unterschrift:	

Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti je na základe štátnej skúšky vykonanej pred komisiou Dopravného úradu

Der Fachqualifikationsausweis Inhaber ist gemäß der staatlichen Prüfung, die vor der Kommission der Verkehrsbehörde durchgeführt wurde,

oprávnený – berechtigt


na samostatné vedenie plavidla s vlastným strojovým pohonom za pomoci rádiolokátora.

ein Schiff mit eigenem Maschinenantrieb unter Benützung einer Radaranlage selbständig zu führen.

Poznámka:

Preukaz radarového navigátora je doklad okrovej farby s rozmermi 10,5 cm × 7,35 cm vyhotovený z papiera, ktorý je po vypísaní údajov zalaminátovaný do priehľadnej fólie. Na prednej strane preukazu sú slová „Dopravný úrad“ vytlačené tak, aby tvorili pozadie preukazu, a farebná fotografia s rozmermi 3 cm × 3,5 cm, ktorá je v pravom dolnom rohu opatrená odtlačkom úradnej pečiatky Dopravného úradu.

C. Vzor preukazu vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOWAKISCHE REPUBLIK PREUKAZ vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky AUSWEIS Schleusenmeister auf Schleusen in der Slowakischen Republik	
	<div style="border: 1px dashed black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: 0; right: 0; width: 50px; height: 50px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></div> </div>	Číslo preukazu: Ausweis-Nr.: <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
	Priezvisko: Familienname:	
	Meno: Vorname:	
	Dátum a miesto narodenia: Geburtsdatum und Geburtsort:	
	Vydal: Ausgabe:	
	Dátum vydania: Ausstellungsdatum:	
	Podpis: Unterschrift:	

Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti je na základe štátnej skúšky vykonanej pred komisiou Dopravného úradu

Der Fachqualifikationsausweis Inhaber ist gemäß der staatlichen Prüfung, die vor der Kommission der Verkehrsbehörde durchgeführt wurde,

oprávnený – berechtigt

na samostatné riadenie plavby cez objekty vodného diela.

zur selbständigen Regelung der Schifffahrt durch die Staustufe.

Poznámka:

Preukaz vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky je doklad modrej farby s rozmermi 10,5 cm × 7,35 cm vyhotovený z papiera, ktorý je po vypísaní údajov zalaminátovaný do priehľadnej fólie. Na prednej strane preukazu sú slová „Dopravný úrad“ vytlačené tak, aby tvorili pozadie preukazu, a farebná fotografia s rozmermi 3 cm × 3,5 cm, ktorá je v pravom dolnom rohu opatrená odtlačkom úradnej pečiatky Dopravného úradu.

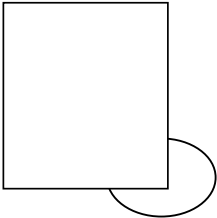
D. Vzor potvrdenia znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj

Slovenská republika
Slowakische Republik

(znak Slovenskej republiky)

Potvrdenie znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj
*Befähigungsbestätigung zur Fahrt durch besondere Streckenabschnitte der
Wasserstraße Donau*
Číslo potvrdenia/Bestätigungs Nr.:

Toto potvrdenie platí iba s priloženým preukazom odbornej spôsobilosti
vydaným dňa číslo pre držiteľa s tým istým menom.
*Diese Befähigungsbestätigung gilt nur in Verbindung mit dem auf den gleichen
Namen lautenden Schiffsführerzeugniss Nr.ausgestellt am*

..... Meno a priezvisko/ <i>Vorname und Familienname</i>	
..... Dátum narodenia/ <i>Geburtsdatum</i>	
..... Miesto narodenia/ <i>Geburtsort</i>	
<p>je oprávnený viesť plavidlo na daných špecifických úsekoch vodnej cesty Dunaj / <i>ist berechtigt zur Fahrt durch besondere Abschnitte der Wasserstraße Donau.</i></p>	
od/von r. km do/bis r. km	od/von r. km do/bis r. km
od/von r. km do/bis r. km	od/von r. km do/bis r. km
od/von r. km do/bis r. km	od/von r. km do/bis r. km
od/von r. km do/bis r. km	od/von r. km do/bis r. km
..... Miesto vydania/ <i>Ort der Ausstellung</i>	
..... Dátum vydania/ <i>Datum der Ausstellung</i>	
DOPRAVNÝ ÚRAD / VERKEHRSBEHÖRDE	
..... Podpis vydávajúceho <i>Ausstellersunterschrift</i> Pečiatka úradu <i>Siegel der Behörde</i>
..... Podpis držiteľa/ <i>Unterschrift des Inhabers</i>	

Poznámka:

Potvrdenie znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj je doklad bledomodrej farby s rozmermi 14,8 cm × 10,5 cm vyhotovený z ceninového papiera s viditeľnými a neviditeľnými vláknami, ktoré je po vypísaní údajov zalaminátované do priehľadnej fólie. Na prednej strane a zadnej strane potvrdenia sú slová „DOPRAVNÝ ÚRAD“ vytlačené tak, aby tvorili pozadie potvrdenia, a farebná fotografia s rozmermi 3 cm × 3,5 cm, ktorá je v pravom dolnom rohu opatrená odtlačkom úradnej pečiatky Dopravného úradu.“.

**Príloha č. 4
k vyhláske č. 12/2005 Z. z.****ROZSAH JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ TEORETICKEJ SKÚŠKY Z ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI
VODCU MALÉHO PLAVIDLA**



- I. Rozsah teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie A
 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
 - 1.1 Všeobecná časť
 - 1.2 Optická signalizácia plavidiel
 - 1.3 Zvuková signalizácia a rádiové spojenie
 - 1.4 Signálne znaky a znakovanie vodnej cesty
 - 1.5 Pravidlá plavby
 - 1.6 Pravidlá na státie
 - 1.7 Ochrana vôd a nakladanie s odpadmi na plavidle
 - 1.8 Osobitné ustanovenia pre plavbu malých plavidiel
 - 1.9 Doplnkové pravidlá pre plavbu na vodných cestách Slovenskej republiky
 2. Plavebný zemepis
 - 2.1 Fyzikálny zemepis
 - 2.2 Charakteristika európskych vnútrozemských vodných ciest
 3. Plavebná náuka
 - 3.1 Vedenie plavidla s prihliadnutím na vplyv vetra, prúdov a ponoru na hodnotenie dostatočnej plávateľnosti a stability plavidiel
 - 3.2 Úloha a činnosť kormidla a propulzora
 - 3.3 Manévrovanie, kotvenie a státie
 - 3.4 Nautické pomôcky
 4. Základné právne predpisy vo vnútrozemskej plavbe
 - 4.1 Zákon o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - 4.2 Vykonávacie právne predpisy k zákonu o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- II. Rozsah teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie B
 1. Stavba lodí
 - 1.1 Základné znalosti komponentov lodí
 2. Strojové zariadenia lodí
 - 2.1 Základné znalosti práce motorov
 - 2.2 Prevádzka a kontrola hlavných motorov
 3. Lodná elektrotechnika
 - 3.1 Lodné elektrotechnické zariadenia
- III. Rozsah teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie C
 1. Teória plachtenia
 - 1.1 Technika plachtenia
- IV. Rozsah teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla kategórie D
 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách
 - 1.1 Všeobecná časť

- 1.2 Optická signalizácia plavidiel
- 1.3 Zvuková signalizácia
- 1.4 Signálne znaky a znakovanie vodnej cesty
- 1.5 Pravidlá plavby
- 1.6 Pravidlá na státie
- 1.7 Ochrana vôd a nakladanie s odpadmi na plavidle
- 1.8 Osobitné ustanovenia pre plavbu malých plavidiel
- 1.9 Doplnkové pravidlá pre plavbu na vodných cestách Slovenskej republiky
2. Plavebný zemepis
 - 2.1 Fyzikálny zemepis
3. Plavebná náuka
 - 3.1 Vedenie plavidla s prihliadnutím na vplyv vetra, prúdov a ponoru na hodnotenie dostatočnej plávateľnosti a stability plavidiel
 - 3.2 Manévrovanie, kotvenie a státie
 - 3.3 Nautické pomôcky
4. Základné právne predpisy vo vnútrozemskej plavbe
 - 4.1 Zákon o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - 4.2 Vykonávacie právne predpisy k zákonu o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Príloha č. 5
k vyhláške č. 12/2005 Z. z.**

Vzor preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla

C. Vzor preukazu vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOWAKISCHE REPUBLIK
	<i>PREUKAZ vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky</i> AUSWEIS Schleusenmeister an Schleusen in der Slowakischen Republik
	Číslo preukazu: Ausweis-Nr.: <input type="text"/>
	Priezvisko: Familienname:
	Meno: Vorname:
	Dátum a miesto narodenia: Geburtsdatum und Geburtsort:
	Vydala: Štátna plavebná správa v Bratislave Ausgabe: Staatliche Schifffahrtverwaltung Bratislava
	Dátum vydania: Ausstellungsdatum:
	Podpis/Unterschrift:

Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti je na základe štátnej skúšky vykonanej pred komisiou Štátnej plavebnej správy v Bratislave

Der Inhaber des Qualifikationsausweises ist gemäß der staatlichen Prüfung, die von der Kommission der Staatlichen Schifffahrtverwaltung Bratislava abgenommen wurde,

oprávnený – berechtigt

na samostatné riadenie plavby cez objekty vodného diela.

zur selbständigen Regelung der Schifffahrt durch die Staustufe.

Poznámka:

Preukaz vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky je doklad modrej farby s rozmermi 10,5 cm × 7,35 cm vyhotovený z papiera, ktorý je po vypísaní údajov zalaminátovaný do priehľadnej fólie. Na prednej strane preukazu sú písmená „ŠPS“ vytlačené tak, aby tvorili pozadie preukazu, a farebná fotografia s rozmermi 3 cm × 3,5 cm, ktorá je v pravom dolnom rohu opatrená odtlačkom úradnej pečiatky plavebnej správy.

Poznámky:

1. Preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla je doklad bledozelenej farby s rozmermi 8, 56 cm x 5, 398 cm vyhotovený z plastu (PVC alebo viacvrstvového polykarbonátu) s priehľadnou vrstvou na povrchu s ochrannými prvkami. Na prednej strane preukazu je farebná fotografia s rozmermi 2 cm x 2, 3 cm. Fyzikálne charakteristiky preukazu odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla musia byť v súlade s technickými normami STN ISO /IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti.

2. Vodca malého plavidla môže získať odbornú spôsobilosť na vedenie malého plavidla týchto kategórií:

2.1 kategória A - odborná spôsobilosť vodcu malého plavidla kategórie A, ktorý vedie malé plavidlo bez vlastného strojového pohonu s hmotnosťou nad 1 000 kg vrátane dovoleného zaťaženia a malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom od 4 kW do 20 kW;

Kategorie A - Der Befähigungsausweis berechtigt den Inhaber zum Führen von Kleinfahrzeugen ohne eigenen Motorantrieb mit einem Gesamtgewicht von über 1 000 kg einschließlich der zulässigen Belastung, sowie zur Führung von Kleinfahrzeugen mit eigenem Motorantrieb mit einer Leistung von 4 bis 20 KW;

2.2 kategória B - odborná spôsobilosť vodcu malého plavidla kategórie B, ktorý vedie malé plavidlo s vlastným strojovým pohonom s výkonom nad 20 kW;

Kategorie B - Der Befähigungsausweis berechtigt den Inhaber zum Führen von Kleinfahrzeugen mit eigenem Motorantrieb mit einer Leistung von über 20 KW;

2.3 kategória C - odborná spôsobilosť vodcu malého plavidla kategórie C, ktorý vedie malé plavidlo plávajúce pomocou plachiet s plochou plachiet nad 12 m²;

Kategorie C - Der Befähigungsausweis berechtigt den Inhaber zum Führen von Segelkleinfahrzeugen mit einer Segelfläche von über 12 m²;

2.4 kategória D - odborná spôsobilosť vodcu malého plavidla kategórie D, ktorý vedie plf určenú na prepravu osôb na príslušnom úseku vodnej cesty;

Kategorie D - Der Befähigungsausweis berechtigt den Inhaber zum Führen von Flößen für Fahrgästenbeförderung am bestimmten Fahrtstreckenabschnitt.

**Príloha č. 6
k vyhláske č. 12/2005 Z. z.****Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**

1. Smernica Rady 91/672/EHS zo 16. decembra 1991 o vzájomnom uznávaní národných kapitánskych osvedčení na prepravu tovaru a cestujúcich vnútrozemskou vodnou dopravou (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 6/zv. 1; Ú. v. ES L 373, 31. 12. 1991) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia a o úpravách zmlúv - prístúpenie Rakúskej republiky, Finskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C 241, 29. 8. 1994), Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003) a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1882/2003 z 29. septembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 1/zv. 4; Ú. v. EÚ L 284, 31. 10. 2003).
2. Smernica Rady 96/50/ES z 23. júla 1996 o zosúladení podmienok pre získanie kapitánskych osvedčení vydávaných jednotlivými štátmi pre nákladnú a osobnú dopravu tovaru a osôb po vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. ES L. 235, 17. 9. 1996).
3. Smernica Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006, ktorou sa z dôvodu prístúpenia Bulharska a Rumunska upravujú určité smernice v oblasti dopravnej politiky (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

- 1) Výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 25. februára 2010 č. 4052/2010/ SCLVD/z. 08639-M o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla (oznámenie č. 75/2010 Z. z.) v znení výnosu zo 6. decembra 2010 č. 19029/2010/SCLVD/z. 50646-M (oznámenie č. 466/2010 Z. z.).
- 2) Výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 15. októbra 2001 č. 1740/M-2001, ktorým sa vydávajú Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách Slovenskej republiky (oznámenie č. 417/2001 Z. z.).
- 2) § 2 písm. a) prvý bod nariadenia vlády Slovenskej republiky č.193 /2009 Z. z. o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel.

