



**Ročník 2004**

# **Zbierka zákonov**

## **SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

---

**Čiastka 148**

**Uverejnená 17. júna 2004**

**Cena 26,30 Sk**

---

OBSAH:

351. Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 503/2001 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja a o zmene a doplnení niektorých zákonov
352. Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 95/1997 Z. z. o výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie, o doškoľovacom kurze držiteľov vodičského oprávnenia, o výcviku žiadateľov o inštruktorské oprávnenie a o doškoľovacom kurze inštruktorov v znení vyhlášky č. 199/1999 Z. z.
-

## 351

## Z Á K O N

z 13. mája 2004,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 503/2001 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

## Čl. I

Zákon č. 503/2001 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 písm. g) sa za slová „(ďalej len „fondy Európskej únie“)“ vkladá čiarka a slová „doplnkovosť je overovaná v priebehu programovania“.

2. § 2 sa dopĺňa písmenami i) až n), ktoré znejú:

- „i) monitorovanie je proces pravidelnej kontroly čerpania finančných prostriedkov na podporu regionálneho rozvoja,<sup>3a)</sup>
- j) hodnotenie je činnosť, ktorou sa sleduje účinnosť pomoci všetkých použitých finančných prostriedkov na podporu regionálneho rozvoja,<sup>3a)</sup>
- k) Rámec podpory Spoločenstva je dokument schválený Európskou komisiou po dohode so Slovenskou republikou, ktorý vyplýva z hodnotenia Národného rozvojového plánu (ďalej len „národný plán“) predloženého Slovenskou republikou,<sup>3a)</sup>
- l) Iniciatíva Európskych spoločenstiev je forma pomoci Európskych spoločenstiev zo štrukturálnych fondov,<sup>3a)</sup>
- m) sprostredkovateľský orgán je orgán verejnej moci alebo iná právnická osoba, ktoré vykonávajú úlohy v mene riadiaceho orgánu na základe splnomocnenia o delegovaní právomocí riadiaceho orgánu na sprostredkovateľský orgán<sup>3b)</sup> v súlade s osobitným predpisom,<sup>3c)</sup>
- n) implementačný orgán pre Kohézny fond<sup>3d)</sup> je orgán verejnej moci alebo iná právnická osoba, ktoré zodpovedajú za vykonávanie projektov Kohézneho fondu v súlade s právnymi aktmi Európskych spoločenstiev.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 3a až 3d znejú:

- <sup>3a)</sup> Nariadenie Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúce všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch.
- <sup>3b)</sup> Nariadenie Rady (ES) č. 438/2001 z 2. marca 2001, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999, pokiaľ ide o systémy riadenia a kontroly pre pomoc poskytovanú v rámci štrukturálnych fondov.
- <sup>3c)</sup> Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.
- <sup>3d)</sup> Čl. 10 ods. 4 nariadenia Rady (ES) č. 1164/1994 zo 16. mája 1994, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond.“

3. § 3 ods. 2 sa dopĺňa písmenom m), ktoré znie: „m) podporu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka.“.

4. § 5 vrátane nadpisu znie:

## „§ 5

Základné programové dokumenty podpory regionálneho rozvoja

(1) Podpora regionálneho rozvoja sa vykonáva formou

- a) národného plánu,
- b) Rámca podpory Spoločenstva,
- c) operačného programu,<sup>4a)</sup>
- d) regionálneho operačného programu,
- e) sektorového operačného programu,
- f) jednotného programového dokumentu,<sup>4b)</sup>
- g) strategického programového dokumentu pre Kohézny fond,<sup>4c)</sup>
- h) programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja,
- i) programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce,
- j) programu Iniciatívy Európskych spoločenstiev.<sup>3a)</sup>

(2) Zameranie, vypracúvanie a uskutočňovanie operačného programu, jednotného programového dokumentu, regionálneho operačného programu a sektorového operačného programu, rovnako ako aj ich počty určuje vláda.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 4a až 4c znejú:

- <sup>4a)</sup> Čl. 18 nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúceho všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch.
- <sup>4b)</sup> Čl. 19 nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúceho všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch.
- <sup>4c)</sup> Nariadenie Rady (ES) č. 1164/1994 zo 16. mája 1994, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond. Nariadenie Komisie (ES) č. 1386/2002 z 29. júla 2002, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá pre vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1164/1994, pokiaľ ide o riadiace a kontrolné systémy v súvislosti s pomocou poskytovanou z Kohézneho fondu a postupy pri vykonávaní úprav financovania.“.

5. V § 6 ods. 1 sa slová „analýzu hospodárskej situácie a sociálnej situácie“ nahrádzajú slovami „analýzu hospodárskej situácie, sociálnej situácie, environmentálnej situácie a situácie v oblasti kultúry“.

6. V § 9 ods. 1 písm. a) sa slová „hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja“ nahrádzajú slovami „hospodárskeho rozvoja, sociálneho rozvoja, environmentálneho rozvoja a rozvoja kultúry“.

7. V § 10 ods. 1 písm. a) sa slová „hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja“ nahrádzajú slovami „hospo-

dárskeho rozvoja, sociálneho rozvoja, environmentálneho rozvoja a rozvoja kultúry“.

8. V § 11 ods. 3 sa slovo „Prijemcovia“ nahrádza slovami „Koneční prijímatelia“ a za slová „opatrenia obsahnuté“ sa vkladajú slová „v operačných programoch,“.

9. V poznámke pod čiarou k odkazu 5 sa na konci pripájajú tieto citácie: „zákon Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.“.

10. V § 11 ods. 5 sa slová „Kontrolu finančného zabezpečenia“ nahrádzajú slovami „Vykonávanie finančnej kontroly“.

11. V poznámke pod čiarou k odkazu 6 sa pripája táto citácia: „Zákon č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

12. V § 11 sa vkladajú nové odseky 5 až 7, ktoré znejú:  
 „(5) Úlohy platobného orgánu pre štrukturálne fondy a platobného orgánu pre Kohézny fond plní v súlade s právnymi aktmi Európskych spoločenstiev<sup>6a)</sup> Ministerstvo financií Slovenskej republiky; platobný orgán zodpovedá za metodické usmerňovanie finančného riadenia čerpania podpory zo štrukturálnych fondov a finančného riadenia čerpania podpory z Kohézneho fondu a certifikáciu výkazu výdavkov, na základe ktorej predkladá žiadosti o platby z Európskej komisie.<sup>6b)</sup>“

(6) Platobná jednotka je organizačná zložka riadiaceho orgánu alebo sprostredkovateľského orgánu, alebo iná právnická osoba<sup>6c)</sup> zodpovedná za prevod prostriedkov zo štrukturálnych fondov a štátneho rozpočtu konečnému prijímateľovi; vykonáva predbežnú finančnú kontrolu pred platbou konečnému prijímateľovi; platobnú jednotku určuje vláda v súlade s osobitným predpisom.<sup>3a)</sup>

(7) Sprostredkovateľský orgán platobného orgánu pre Kohézny fond je orgán verejnej moci zodpovedný za prevod prostriedkov z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu konečnému prijímateľovi.<sup>6d)</sup>“.

Doterajší odsek 5 sa označuje ako odsek 8.

Poznámky pod čiarou k odkazom 6a až 6d znejú:

<sup>6a)</sup> Nariadenie Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúce všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch. Nariadenie Rady (ES) č. 438/2001 z 2. marca 2001, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá pre vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999, pokiaľ ide o systémy riadenia kontroly pre pomoc poskytovanú v rámci štrukturálnych fondov.

Nariadenie Komisie (ES) č. 448/2001 z 2. marca 2001, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá pre vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999, pokiaľ ide o postup vykonávania úprav financovania pomoci poskytovanej zo štrukturálnych fondov.

Nariadenie Rady (ES) č. 1164/1994 zo 16. mája 1994, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond.

Nariadenie Komisie (ES) č. 16/2003 zo 6. januára 2003, ktorým sa ustanovujú osobitné podrobné pravidlá pre vykonanie nariadenia Rady (ES) č. 1164/1994 týkajúce sa oprávnenosti výdavkov súvisiacich s opatreniami spolufinancovanými Kohéznym fondom.

<sup>6b)</sup> Nariadenie Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúce všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch. Nariadenie Komisie (ES) č. 1386/2002 z 29. júla 2002, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá pre vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1164/1994, pokiaľ ide o riadiace a kontrolné systémy v súvislosti s pomocou poskytovanou z Kohézneho fondu a postupy pri vykonávaní úprav financovania.

<sup>6c)</sup> Zákon č. 473/2003 Z. z. o Pôdohospodárskej platobnej agentúre, o podpore podnikania v pôdohospodárstve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>6d)</sup> Nariadenie Komisie (ES) č. 1386/2002 z 29. júla 2002, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá pre vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1164/1994, pokiaľ ide o riadiace a kontrolné systémy v súvislosti s pomocou poskytovanou z Kohézneho fondu a postupy pri vykonávaní úprav financovania.“.

13. V § 12 písm. a) sa za slová „národného plánu,“ vkladajú slová „operačných programov,“.

14. V § 12 písmeno d) znie:

„d) riadi prípravu, plnenie, monitorovanie a vyhodnocovanie operačných programov v pôsobnosti ministerstva a regionálnych operačných programov,“.

15. V § 12 písm. e) sa za slová „predkladá vláde“ vkladajú slová „správu o plnení operačných programov v pôsobnosti ministerstva,“.

16. V § 12 písm. f) sa za slová „v rámci uskutočňovania“ vkladajú slová „operačných programov v pôsobnosti ministerstva,“.

17. V § 13 ods. 1 písm. b) sa za slová „národného plánu,“ vkladajú slová „operačných programov“.

18. V § 13 ods. 1 písm. c) sa za slová „partnermi vypracúvajú“ vkladajú slová „operačné programy a“ a slovo „polročne“ sa nahrádza slovom „ročne“.

19. V § 13 ods. 1 písm. d) sa za slová „potrebami ustanovenými“ vkladajú slová „v operačných programoch a“.

20. Za § 13 sa vkladajú § 13a a § 13b, ktoré vrátane nadpisov znejú:

#### „§ 13a

Riadiaci orgán pre príslušný programový dokument

(1) Riadiaci orgán<sup>3a)</sup> pre príslušný programový dokument je ústredný orgán štátnej správy, ktorý určuje vláda v súlade s osobitným predpisom.<sup>3c)</sup>

(2) Riadiaci orgán pre príslušný programový dokument je určený pre Rámec podpory Spoločenstva, operačný program, regionálny operačný program, sektorový operačný program, jednotný programový dokument a Iniciatívu Európskych spoločenstiev.

(3) Riadiaci orgán pre príslušný programový dokument je zodpovedný za účinnosť pomoci, za správnosť riadenia pomoci, za zohľadňovanie pomoci predovšetkým pre zaostávajúce regióny a za vykonávanie pomoci z fondov Európskej únie.<sup>7b)</sup>

(4) Riadiaci orgán pre príslušný programový dokument poverí výkonom časti svojich právomocí sprostredkovateľský orgán formou splnomocnenia o delegovaní právomocí riadiaceho orgánu pre príslušný programový dokument na sprostredkovateľský orgán

v súlade s osobitným predpisom.<sup>3c)</sup> Toto splnomocnenie nezavahuje zodpovednosti riadiaci orgán pre príslušný programový dokument.

(5) Riadiaci orgán pre príslušný programový dokument a sprostredkovateľský orgán konajú voči konečnému prijímateľovi a usmerňujú jeho činnosť. Na tento účel riadiaci orgán pre príslušný programový dokument alebo sprostredkovateľský orgán uzatvára zmluvu s konečným prijímateľom, v ktorej dohodne konkrétne podmienky poskytnutia pomoci a kontrolný mechanizmus.

### § 13b

#### Riadiaci orgán pre Kohézny fond

(1) Riadiaci orgán pre Kohézny fond<sup>6b)</sup> je ústredný orgán štátnej správy zodpovedný za celkové riadenie a koordináciu operácií v rámci Kohézneho fondu, ktorý určuje vláda podľa osobitného predpisu.<sup>3c)</sup>

- (2) Riadiaci orgán pre Kohézny fond zabezpečuje
- celkové riadenie a koordináciu pomoci z Kohézneho fondu v Slovenskej republike a metodické usmernenie orgánov zodpovedných za realizáciu projektov Kohézneho fondu,
  - vypracovanie strategického programového dokumentu pre Kohézny fond,
  - koordináciu súladu pomoci z Kohézneho fondu s politikami Európskych spoločenstiev a pomoci zo štrukturálnych fondov,
  - dôkladné hodnotenie projektov Kohézneho fondu pred prijatím rozhodnutia Európskej komisie o poskytnutí pomoci pre projekty Kohézneho fondu tak, aby sociálno-ekonomický prínos projektov Kohézneho fondu zodpovedal vynaloženým zdrojom.

(3) Riadiaci orgán pre Kohézny fond poverí výkonom časti svojich právomocí sprostredkovateľský orgán formou splnomocnenia o delegovaní právomocí riadiaceho orgánu pre Kohézny fond na sprostredkovateľský orgán v súlade s osobitným predpisom.<sup>3c)</sup> Takto uskutočneným delegovaním sa riadiaci orgán pre Kohézny fond nezavahuje zodpovednosti za riadny výkon úlohy riadiaceho orgánu pre Kohézny fond. Rozsah delegovaných právomocí sa dohodne medzi riadiacim orgánom pre Kohézny fond a sprostredkovateľským orgánom.

(4) Na zabezpečovanie vymedzených úloh riadiaci orgán pre Kohézny fond a sprostredkovateľský orgán môžu konať voči konečnému prijímateľovi a usmerňovať jeho činnosť v súvislosti s vykonávaním projektov Kohézneho fondu. Na tento účel riadiaci orgán pre Kohézny fond alebo sprostredkovateľský orgán uzatvára zmluvu s konečným prijímateľom, v ktorej dohodne konkrétne podmienky poskytnutia pomoci a kontrolný mechanizmus.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 7b znie:

<sup>7b)</sup> Čl. 34 nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúceho všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch.“

21. Poznámka pod čiarou k odkazu 8 znie:

<sup>8)</sup> Zákon č. 523/2003 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a orga-

nizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.“

22. V § 14 ods. 2 sa vkladá nové písmeno a), ktoré znie:

„a) zabezpečuje prípravu, riadenie, implementáciu, monitorovanie, hodnotenie, kontrolu využívania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie v pôsobnosti ministerstva a informovanie verejnosti o ich využívaní,“

Doterajšie písmená a) a b) sa označujú ako písmená b) a c).

23. Za § 14 sa vkladá § 14a, ktorý vrátane nadpisu znie:

### „§ 14a

#### Monitorovací výbor

(1) Za monitorovanie Rámca podpory Spoločenstva, operačných programov, regionálnych operačných programov, sektorových operačných programov, jednotného programového dokumentu, strategického programového dokumentu pre Kohézny fond a Iniciatívy Európskych spoločenstiev je zodpovedný príslušný riadiaci orgán (§ 13a, § 13b), ktorý si na tento účel zriaďuje príslušný monitorovací výbor.

(2) Podrobnosti o organizácii a činnosti monitorovacieho výboru upravuje jeho štatút, ktorý schvaľuje príslušný monitorovací výbor.<sup>8a)</sup>“

Poznámka pod čiarou k odkazu 8a znie:

<sup>8a)</sup> Napríklad čl. 35 nariadenia Rady (ES) č. 1260/1999 z 21. júna 1999 ustanovujúceho všeobecné ustanovenia o štrukturálnych fondoch.“

24. V § 15 ods. 1 písm. a) sa za slová „národný plán,“ vkladajú slová „operačné programy,“

25. V § 15 ods. 1 písm. d) sa za slová „prvoradých potrieb určených“ vkladajú slová „v operačných programoch,“

26. V § 15 ods. 1 písm. e) sa za slová „národného plánu,“ vkladajú slová „operačných programov,“

27. § 15 ods. 1 sa dopĺňa písmenom f), ktoré znie: „f) schvaľuje prerozdelenie prostriedkov medzi operačnými programami, regionálnymi operačnými programami a sektorovými operačnými programami.“

28. V § 15 ods. 5 sa vypúšťa čiarka a slová „ktorý na návrh ministerstva schvaľuje vláda“.

29. V § 16 písm. b) sa za slová „na úrovni druhého stupňa (§ 4 ods. 3)“ vkladajú slová „na základe metodického usmernenia ministerstva“.

30. V § 16 písm. c) sa za slová „národného plánu,“ vkladajú slová „na príprave operačných programov,“

31. V poznámke pod čiarou k odkazu 10 sa pripája táto citácia: „zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach.“

## Čl. II

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 386/1996 Z. z., zákona č. 358/1997 Z. z., zákona č. 377/1998 Z. z., zákona č. 348/1999 Z. z., zákona č. 441/2000 Z. z., zákona č. 445/2001 Z. z., zákona č. 502/2001 Z. z., zákona č. 506/2001 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 559/2001 Z. z., zákona č. 291/2002 Z. z., zákona č. 427/2002 Z. z., zákona č. 163/2003 Z. z., zákona č. 267/2003 Z. z., zákona č. 442/2003 Z. z. a zákona č. 609/2003 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 5 ods. 1 písmeno k) znie:  
„k) penále za neoprávnene použité alebo zadržané prostriedky Európskych spoločenstiev poskytnuté Slovenskej republike na realizáciu spoločných programov Slovenskej republiky a Európskych spoločenstiev podľa medzinárodných zmlúv (ďalej len „predvstupové prostriedky“) znížené o úrok z omeškania (§ 47a ods. 4) a penále za neoprávnene použité alebo zadržané prostriedky Európskych spoločenstiev poskytnuté Slovenskej republike na realizáciu spoločných programov Slovenskej republiky a Európskych spoločenstiev na základe rozhodnutia príslušného orgánu Európskych spoločenstiev (ďalej len „povstupové prostriedky“) znížené o úrok z omeškania (§ 47a ods. 4) a vratky za prostriedky štátneho rozpočtu vrátené Európskym spoločenstvám v predchádzajúcich rokoch podľa § 47a ods. 3,“.

2. V § 5 ods. 2 sa slová „medzinárodných zmlúv uzatvorených po dni nadobudnutia platnosti zmluvy o prístúpení Slovenskej republiky k Európskym spoločenstvám a k Európskej únii“ nahrádzajú slovami „rozhodnutia príslušného orgánu Európskych spoločenstiev“.

3. V § 6 ods. 1 písmeno c) znie:  
„c) odvody do rozpočtu Európskych spoločenstiev okrem cla a odvodov z produkcie cukru,<sup>4b)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 4b znie:  
„<sup>4b)</sup> Zákon č. 473/2003 Z. z. o Pôdohospodárskej platobnej agentúre, o podpore podnikania v pôdohospodárstve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

4. V § 6 ods. 12 sa slová „prostriedkov rozpočtu Európskych spoločenstiev poskytnutých Slovenskej republike“ nahrádzajú slovami „povstupových prostriedkov“ a vypúšťajú sa slová „podľa medzinárodných zmlúv“.

5. V § 8 ods. 2 piata veta znie:  
„V návrhu štátneho rozpočtu sa určujú rozpočtové prostriedky aj na programy [§ 4 ods. 1 písm. e)] vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskych spoločenstiev podľa medzinárodných zmlúv a spoločných programov Slovenskej republiky a Európskych spoločenstiev na základe rozhodnutia príslušného orgánu Európskych spoločenstiev.“.

6. V § 9 ods. 3 sa slová „prostriedky Európskych spo-

ločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupové prostriedky“.

7. V § 16 ods. 1 písm. e) sa slová „prostriedkami Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „povstupovými prostriedkami“.

8. Nadpis pod § 20a sa vypúšťa.

9. V § 20a ods. 1 prvá veta znie:

„Predvstupové prostriedky a prostriedky štátneho rozpočtu podľa zákona o štátnom rozpočte na príslušný rok určené na financovanie spoločných programov Slovenskej republiky a Európskych spoločenstiev (ďalej len „prostriedky štátneho rozpočtu na financovanie spoločných programov“) sa vedú na osobitných účtoch ministerstva (ďalej len „národný fond“) v Štátnej pokladnici.“.

10. V § 20a odseky 2 a 3 znejú:

„(2) Výnosy z predvstupových prostriedkov a povstupových prostriedkov sú majetkom Európskych spoločenstiev.“

(3) Predvstupovými prostriedkami a povstupovými prostriedkami nemožno zabezpečovať záväzky Slovenskej republiky.“.

11. V § 20a ods. 4 prvej vete sa slová „Prostriedky Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „Predvstupové prostriedky“ a v poslednej vete sa slová „prostriedky Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupové prostriedky“.

12. V § 20a sa vypúšťajú odseky 5 a 6.

13. V § 26 ods. 2 písm. b) sa slová „prostriedky z Európskych spoločenstiev a“ nahrádzajú slovami „predvstupové prostriedky, povstupové prostriedky a prostriedky“.

14. V § 26a ods. 2 písm. b) sa slová „prostriedky Európskych spoločenstiev a“ nahrádzajú slovami „predvstupové prostriedky, povstupové prostriedky a prostriedky“.

15. V § 44 ods. 3 sa slová „prostriedkov Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupových prostriedkov, povstupových prostriedkov a odvodov do rozpočtu Európskych spoločenstiev“.

16. V § 47 ods. 1 sa slová „Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupových prostriedkov, povstupových prostriedkov a odvodov do rozpočtu Európskych spoločenstiev“.

17. V § 47 ods. 5 písm. d) sa slová „Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „určených na odvody do rozpočtu Európskych spoločenstiev, predvstupových prostriedkov a povstupových prostriedkov“.

18. V § 47a odsek 1 znie:

„(1) Pri porušení rozpočtovej disciplíny pri nakladaní s predvstupovými prostriedkami, povstupovými prostriedkami a odvodmi do rozpočtu Európskych spoločenstiev sa postupuje podľa § 47 s odchýlkami uvedenými v odsekoch 2 a 4.“.

19. V § 47a ods. 3 sa slová „prostriedkov Európskych

spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupových prostriedkov alebo povstupových prostriedkov“.

20. V § 47a ods. 4 sa slová „prostriedkov Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „predvstupových prostriedkov, povstupových prostriedkov alebo odvodov do rozpočtu Európskych spoločenstiev“.

21. V § 47a sa vypúšťa odsek 5.

22. § 55f znie:

„§ 55f

(1) Povstupové prostriedky sa vedú na osobitnom účte ministerstva v Štátnej pokladnici.

(2) Výdavky podľa § 6 ods. 12 sa poskytujú konečnému prijímateľovi prostredníctvom príslušného ústredného orgánu alebo ním poverenej právnickej osoby na základe podmienok určených v zmluve uzatvorenej s konečným prijímateľom.

(3) Subjekt, ktorý neoprávnene použil alebo zadržal povstupové prostriedky, je povinný neoprávnene použitú alebo zadržanú sumu týchto prostriedkov vrátať

penále vrátiť. Neoprávnene použité alebo zadržané prostriedky sú príjmom osobitného účtu ministerstva podľa odseku 1.“.

### Čl. III

Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona č. 143/2002 Z. z., zákona č. 411/2002, zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 139/2003 Z. z., zákona č. 453/2003 Z. z. a zákona č. 523/2003 Z. z. sa dopĺňa takto:

§ 35 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

„(5) Ak to vyžaduje postup ustanovený orgánmi Európskej únie pri čerpaní finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu, vláda rozhodne, ktorý ústredný orgán štátnej správy bude riadiacim orgánom vo vzťahu k iným ústredným orgánom štátnej správy.“.

### Čl. IV

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. júla 2004.

**Rudolf Schuster** v. r.

**Pavol Hrušovský** v. r.

**Mikuláš Dzurinda** v. r.

## 352

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

zo 4. júna 2004,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 95/1997 Z. z. o výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie, o doškoľovacom kurze držiteľov vodičského oprávnenia, o výcviku žiadateľov o inštruktorské oprávnenie a o doškoľovacom kurze inštruktorov v znení vyhlášky č. 199/1999 Z. z.**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 99 ods. 6 a § 100 ods. 7 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách ustanovuje:

## Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 95/1997 Z. z. o výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie, o doškoľovacom kurze držiteľov vodičského oprávnenia, o výcviku žiadateľov o inštruktorské oprávnenie a o doškoľovacom kurze inštruktorov v znení vyhlášky č. 199/1999 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 1, § 3 ods. 6, § 9 ods. 4, § 10 ods. 4 a 11, § 11 ods. 4 a 8, § 12 ods. 3, 6 a 7, § 13 ods. 1, § 14 ods. 1 a 2, § 15 ods. 1, § 21 ods. 4, § 27 ods. 1, § 28 ods. 1 až 3 a ods. 13 až 15, § 29 ods. 3 a 4, § 31 ods. 2, § 32 a v prílohách č. 12, 13 a 15 sa slová „okresný úrad“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie“ v príslušnom tvare.

2. V § 2 ods. 3 znie:

„(3) Teoretickú výučbu zdravotníckej prípravy a výcvik zdravotníckej praktickej prípravy môže vykonávať odborne spôsobilá fyzická osoba.“

3. V § 3 ods. 2 sa slová „dlhodobý pobyt<sup>8)</sup>“ nahrádzajú slovami „prechodný pobyt<sup>8)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 8 znie:  
„<sup>8)</sup> § 17 ods. 1 zákona č. 48/2002 Z. z. o pobyte cudzincov a o zme-  
ne a doplnení niektorých zákonov.“

4. V § 3 ods. 7 písm. f) sa vypúšťajú slová „a ak ide o zdravotne postihnuté osoby a zdravotne ťažko postihnuté osoby, evidenčné číslo preukazu ZP, ZŤP alebo ZŤP-S,“.

5. V § 3 ods. 11 sa slová „skupiny A, A/50 a B“ nahrádzajú slovami „skupiny A, AM, B a podskupiny A1, B1“.

6. V § 3 ods. 11 sa slová „pre zdravotne postihnuté a zdravotne ťažko postihnuté osoby, ktoré sú držiteľmi preukazu ZP, ZŤP alebo ZŤP-S“ nahrádzajú slovami „pre občanov s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorí sú držiteľmi preukazu občana s ťažkým zdravotným

postihnutím alebo preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím s potrebou sprievodcu“.

7. V § 6 ods. 4 sa slová „nesmie byť menší ako 6 km pri skupine A/50, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A, 15 km pri skupinách B a C, 18 km pri skupine D a 10 km pri skupine E ku skupinám B a C vodičského oprávnenia“ nahrádzajú slovami „nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A1, 15 km pri skupine B, C a podskupine B1, C1, 18 km pri skupine D a podskupine D1 a 10 km pri skupine B+E, C1+E, C+E, D1+E a D+E vodičského oprávnenia“.

8. V § 6 ods. 5 sa za slová „za organizáciu výcviku“ vkladá čiarka a slovo „tlmočník<sup>10a)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 10a) znie:  
„<sup>10a)</sup> § 2 zákona č. 36/1967 Zb. o znalcoch a tlmočníkoch.“

9. V § 6 ods. 6 sa slová „na skupiny B a C“ nahrádzajú slovami „na skupiny B, C a podskupiny B1, C1“.

10. V § 7 ods. 2 sa za slová „žiadateľ o vodičské oprávnenie“ vkladajú slová „a tlmočník<sup>10a)</sup>“.

11. V § 9 ods. 5 písm. f) sa bodkočiarka nahrádza čiarokou a vypúšťajú sa slová „ak ide o zdravotne postihnuté a ťažko zdravotne postihnuté osoby, aj s uvedením evidenčného čísla preukazu ZP, ZŤP alebo ZŤP-S“.

12. V § 12 ods. 1 písm. b) sa vypúšťajú slová „alebo v obdobnom pracovnom vzťahu“.

13. V § 19 odsek 1 znie:

„(1) Autoškola musí byť vybavená schválenými cvičnými vozidlami podľa druhu vykonávaného praktického výcviku vodičov vo vedení vozidla

- motocyklom s objemom valcov spaľovacieho motora najmenej 40 cm<sup>3</sup> a s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 45 km.h<sup>-1</sup>, schváleným na výcvik skupiny AM vodičského oprávnenia,
- motocyklom podskupiny A1 bez postranného vozíka s objemom valcov spaľovacieho motora najmenej 75 cm<sup>3</sup>, schváleným na výcvik podskupiny A1 vodičského oprávnenia,
- motocyklom (s výkonom nepresahujúcim 25 kW alebo s pomerom výkon/hmotnosť nepresahujúcim 0,16 kW/kg alebo vozidla s postranným vozíkom s pomerom výkon/hmotnosť nepresahujúcim

- 0,16 kW/kg) bez postranného vozíka s objemom valcov spaľovacieho motora presahujúcim 120 cm<sup>3</sup>, ktorého konštrukčná rýchlosť je najmenej 100 km.h<sup>-1</sup>, schváleným na výcvik skupiny A do 25 kW vodičského oprávnenia,
- d) motocyklom (s výkonom presahujúcim 25 kW alebo s pomerom výkon/hmotnosť presahujúcim 0,16 kW/kg alebo vozidlom s postranným vozíkom s pomerom výkon/hmotnosť presahujúcim 0,16 kW/kg) na vozidle bez postranného vozíka s výkonom presahujúcim 35 kW, schváleným na výcvik skupiny A nad 25 kW vodičského oprávnenia,
- e) motorovou trojkolkou alebo štvorkolkou, ktorej konštrukčná rýchlosť je najmenej 60 km.h<sup>-1</sup>, schválenou na výcvik podskupiny B1 vodičského oprávnenia,
- f) automobilom, ktorého konštrukčná rýchlosť je najmenej 100 km.h<sup>-1</sup>, schváleným na výcvik skupiny B vodičského oprávnenia,
- g) jazdnou súpravou tvorenou motorovým vozidlom skupiny B a skriňovým prípojným vozidlom alebo valníkovým prípojným vozidlom s plachtou, ktorej celková hmotnosť je najmenej 1 000 kg a konštrukčná rýchlosť jazdnej súpravy je najmenej 100 km.h<sup>-1</sup>, ktorá nepatrí do skupiny B; prípojnú vozidlo musí byť široké a vysoké najmenej ako motorové vozidlo; prípojnú vozidlo môže byť užšie ako motorové vozidlo za predpokladu, že výhľad z miesta vodiča dozadu je možný len s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla; pohotovostná hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 800 kg, schválenou na výcvik skupiny B+E vodičského oprávnenia,
- h) skriňovým motorovým vozidlom alebo valníkovým motorovým vozidlom s plachtou, ktorého celková hmotnosť je najmenej 4 000 kg, s dĺžkou najmenej 5 m a jeho konštrukčná rýchlosť je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; vybaveným brzdami s antiblokovacím zariadením a ustanoveným záznamovým zariadením; nákladný priestor motorového vozidla musí byť široký a vysoký najmenej ako kabína vodiča, schváleným na výcvik podskupiny C1 vodičského oprávnenia,
- i) jazdnou súpravou tvorenou motorovým vozidlom podskupiny C1 a skriňovým prípojným vozidlom alebo valníkovým prípojným vozidlom s plachtou, ktorého celková hmotnosť je najmenej 1 250 kg, s dĺžkou najmenej 8 m a jej konštrukčná rýchlosť je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; prípojnú vozidlo musí byť široké a vysoké najmenej ako motorové vozidlo; prípojnú vozidlo môže byť užšie ako motorové vozidlo za predpokladu, že výhľad z miesta vodiča dozadu je možný len s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla; pohotovostná hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 800 kg, schválenou na výcvik skupiny C1+E vodičského oprávnenia,
- j) skriňovým motorovým vozidlom alebo valníkovým motorovým vozidlom s plachtou, ktorého celková hmotnosť je najmenej 12 000 kg, s dĺžkou najmenej 8 m, so šírkou najmenej 2,4 m a jeho konštrukčná rýchlosť je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; vybavené brzdami s antiblokovacím zariadením, prevodovkou s najmenej 8 prevodovými stupňami vpred a ustanoveným záznamovým zariadením; nákladný priestor motorového vozidla musí byť široký a vysoký najmenej ako kabína vodiča; okamžitá hmotnosť motorového vozidla musí byť najmenej 10 000 kg, schváleným na výcvik skupiny C vodičského oprávnenia,
- k) návesovou jazdnou súpravou alebo jazdnou súpravou tvorenou z motorového vozidla patriaceho do skupiny C a skriňového prípojného vozidla alebo valníkového prípojného vozidla s plachtou s dĺžkou najmenej 7,5 m; celková hmotnosť jazdnej súpravy musí byť najmenej 20 000 kg, dĺžka najmenej 14 m, šírka najmenej 2,4 m a konštrukčná rýchlosť najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; jazdná súprava musí byť vybavená brzdami s antiblokovacím zariadením, prevodovkou s najmenej 8 prevodovými stupňami vpred a ustanoveným záznamovým zariadením; prípojnú vozidlo musí byť široké a vysoké najmenej ako motorové vozidlo; okamžitá hmotnosť jazdnej súpravy musí byť v oboch prípadoch najmenej 15 000 kg, schválenou na výcvik skupiny C+E vodičského oprávnenia,
- l) motorovým vozidlom, ktorého celková hmotnosť je najmenej 4 000 kg, s dĺžkou najmenej 5 m a jeho konštrukčná rýchlosť je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; vybavené brzdami s antiblokovacím zariadením a ustanoveným záznamovým zariadením, schváleným na výcvik podskupiny D1 vodičského oprávnenia,
- m) jazdnou súpravou tvorenou motorovým vozidlom patriacim do podskupiny D1 a skriňovým prípojným vozidlom alebo valníkovým prípojným vozidlom s plachtou, ktorého celková hmotnosť je najmenej 1 250 kg a konštrukčná rýchlosť jazdnej súpravy je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; prípojnú vozidlo musí byť široké najmenej 2 m a vysoké najmenej 2 m; okamžitá hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 800 kg, schválenou na výcvik skupiny D1+E vodičského oprávnenia,
- n) motorovým vozidlom s dĺžkou najmenej 10 m, so šírkou najmenej 2,4 m a jeho konštrukčná rýchlosť je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; vybavené brzdami s antiblokovacím zariadením a ustanoveným záznamovým zariadením, schváleným na výcvik skupiny D vodičského oprávnenia,
- o) jazdnou súpravou tvorenou z motorového vozidla patriaceho do skupiny D a skriňového prípojného vozidla alebo valníkového prípojného vozidla s plachtou, ktorého celková hmotnosť presahuje 1 250 kg, so šírkou najmenej 2,4 m a konštrukčná rýchlosť jazdnej súpravy je najmenej 80 km.h<sup>-1</sup>; prípojnú vozidlo musí byť široké najmenej 2 m a vysoké najmenej 2 m; okamžitá hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 800 kg, schválenou na výcvik skupiny D+E vodičského oprávnenia,
- p) kolesovým traktorom, ktorý má najmenej dve nápravy s rázvorom najmenej 1 m, ku ktorému je pripojené vozidlo s celkovou hmotnosťou najmenej 3 500 kg, naložené najmenej na 50 % užitočnej hmotnosti, schváleným na výcvik skupiny T vodičského oprávnenia.“.

14. V § 19 ods. 2 druhá veta znie: „Cvičné vozidlo podľa odseku 1 písm. a) až d) musí byť okrem toho vybavené schváleným dvojitým riadením, kabína traktora [odsek 1 písm. p)] ďalšími dvoma schválenými sedadlami.“.



15. V § 20 odsek 2 znie:  
 „(2) Cvičné vozidlo uvedené v
- a) § 19 ods. 1 písm. e) sa označuje odnímateľným transparentom v strede zadnej časti strechy vozidla alebo odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 380 mm x 110 mm umiestnenou viditeľne na zadnej časti vozidla,
  - b) § 19 ods. 1 písm. f) sa označuje odnímateľným transparentom v strede zadnej časti strechy vozidla a môže byť označené aj odnímateľnými reflexnými fóliami s rozmermi 380 mm x 110 mm umiestnenými viditeľne na prednej a zadnej časti vozidla,
  - c) § 19 ods. 1 písm. g) sa označuje podľa písmena f) a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 380 mm x 110 mm alebo odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - d) § 19 ods. 1 písm. h) sa označuje odnímateľným transparentom v strede strechy (kabíny) vozidla a odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede na zadnej časti vozidla a môže byť označené aj odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 380 mm x 110 mm umiestnenou na prednej časti vozidla,
  - e) § 19 ods. 1 písm. i) sa označuje podľa písmena h) a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - f) § 19 ods. 1 písm. j) sa označuje odnímateľným transparentom v strede strechy (kabíny) vozidla a odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - g) § 19 ods. 1 písm. k) sa označuje podľa písmena f) a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - h) § 19 ods. 1 písm. l) sa označuje dvoma odnímateľnými reflexnými fóliami s rozmermi 380 mm x 110 mm umiestnenými na prednej časti vozidla a odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - i) § 19 ods. 1 písm. m) sa označuje podľa písmena h) a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - j) § 19 ods. 1 písm. n) sa označuje dvoma odnímateľnými reflexnými fóliami s rozmermi 380 mm x 110 mm umiestnenými na prednej časti vozidla a odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - k) § 19 ods. 1 písm. o) sa označuje podľa písmena j) a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla,
  - l) § 19 ods. 1 písm. p) sa označuje odnímateľným transparentom v strede strechy (kabíny) vozidla a prípojné vozidlo sa označuje odnímateľnou reflexnou fóliou s rozmermi 800 mm x 231 mm umiestnenou viditeľne v strede zadnej časti vozidla.“
16. § 33 sa dopĺňa odsekmi 6 až 7, ktoré znejú:  
 „(6) Cvičné vozidlá schválené a používané pri výcviku vodičov podľa doterajších predpisov možno používať na výcvik do 31. decembra 2007.
- (7) Inštruktorské oprávnenie vydané podľa doterajších predpisov na výcvik
- a) skupiny A oprávňuje vykonávať výcvik skupiny A, AM a podskupiny A1,
  - b) skupiny B oprávňuje vykonávať výcvik skupiny B a podskupiny B1,
  - c) skupiny C oprávňuje vykonávať výcvik skupiny B, C, T a podskupiny B1, C1,
  - d) skupiny D oprávňuje vykonávať výcvik skupiny B, C, D, T a podskupiny B1, C1, D1,
  - e) skupiny E oprávňuje vykonávať výcvik skupiny B+E, C+E, D+E, C1+E, D1+E, ak bolo jeho držiteľovi udelené oprávnenie viesť motorové vozidlá skupiny B, C alebo D s prípojným vozidlom, ktorého celková hmotnosť presahuje 750 kg,
  - f) skupiny T oprávňuje vykonávať výcvik v rozsahu skupiny T,
  - g) skupiny A/50 oprávňuje vykonávať výcvik skupiny AM.“
17. Príloha č. 1 znie:

**„Príloha č. 1  
 k vyhláske č. 95/1997 Z. z.**

## Učebná osnova výcviku vodičov

### I. ČASŤ

#### OBSAH PREDMETOV

Výcvik vodičov sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupiny vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

**Výučba teórie**

1. Výučba predpisov o premávke na pozemných komunikáciách a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad

- a) jednotlivých ustanovení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vybraných ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, ktorými sa tento zákon vykonáva,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde,
- d) príčin a rozboru dopravných nehôd, tematiky ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
- e) jednotlivých skupín vodičského oprávnenia a povinností držiteľa vodičského preukazu,
- f) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- g) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

2. Výučba konštrukcie a údržby je zameraná na výklad

- a) všeobecného opisu konštrukcie tej kategórie vozidla, na ktorú sa výcvik alebo doškolaovací kurz na získanie vodičského oprávnenia príslušnej skupiny vykonáva,
- b) základného opisu konštrukcie vozidiel, ich činnosti a základov praktickej údržby,
- c) zásad údržby a jej významu pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla.

3. Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad

- a) všeobecného opisu funkcií jednotlivých ovládacích mechanizmov vozidiel, oznamovačov a ukazovateľov,
- b) základných postupov pri vedení vozidla (napr. rozbíhanie, radenie prevodových stupňov, brzdenie, zastavovanie, ovládanie volantu, cúvanie),
- c) jazdy s vozidlom v rôznych situáciách (napr. jazda v meste, mimo mesta, dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdne vzdialenosti; suchá, vlhká, mokrá vozovka a pod.) a za rôznych poveternostných podmienok (napr. za dažďa, sneženia, hmly, slnečného počasia a pod.),
- d) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel,
- e) techniky jazdy v rôznych podmienkach,
- f) všeobecných zásad ochrany životného prostredia súvisiacich s prevádzkou vozidla.

4. Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej kategórie,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- d) problematiky vzájomných vzťahov jednotlivých účastníkov premávky na pozemných komunikáciách,
- e) podmienok prepravy osôb a nákladov,
- f) špecifickosti prepravy nebezpečných nákladov a vecí.

5. Výučba teórie zdravotnickej prípravy je zameraná na výklad

- a) všeobecných zásad poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách,
- b) stavov bezprostredne ohrozujúcich život pri dopravných nehodách,
- c) zásad poskytovania prvej pomoci pri rôznych poraneniach účastníkov dopravnej nehody,
- d) použitia jednotlivých zdravotníckych pomôcok, ktoré obsahuje lekárnička.

**Praktický výcvik**

1. Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla sa vykonáva v jednotlivých etapách a je zameraný na

- a) I. etapa – nácvik a zvládnutie základných zručností vodiča potrebných na ovládanie vozidla príslušnej kategórie mimo premávky na pozemných komunikáciách,
- b) II. etapa – precvičovanie základných zručností vodiča s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení zákona o premávke na pozemných komunikáciách, všeobecne záväzných právnych predpisov, ktorými sa tento zákon vykonáva, a zásad bezpečnej jazdy,
- c) III. etapa – nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v premávke na pozemných komunikáciách s využitím maximálnej rýchlosti 80 km·h<sup>-1</sup> pri jazde mimo obce.

2. Praktická údržba je zameraná na

- a) oboznámenie sa s vozidlom formou praktickej ukážky, ktorá sa vykonáva pred začatím praktického výcviku s vozidlom príslušnej kategórie podľa skupiny vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva,
- b) nácvik základov praktickej údržby a ošetrovania vozidla.

3. Zdravotnícka praktická príprava je zameraná na

- a) nácvik a zvládnutie uvoľnenia zraneného z vozidla, jeho odsun na bezpečné miesto a zabezpečenie miesta dopravnej nehody,
- b) nácvik poskytovania prvej pomoci pri rôznych stavoch a poraneniach.

**Najmenšie požiadavky na výučbu a výcvik**

V učebnej osnove sú stanovené najmenšie požiadavky na teoretické vedomosti vodičov, ktoré musia preukázať v závere výcviku.

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania v premávke na pozemných komunikáciách vyžadované pre vedenie príslušných kategórií motorových vozidiel sú zamerané na

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o premávke na pozemných komunikáciách a dopravné značenie,
- b) správanie vodiča v premávke na pozemných komunikáciách, význam pozornosti a spôsobu správania voči ostatným účastníkom premávky na pozemných komunikáciách, vnímanie, úsudok a rozhodovaciu schopnosť (napr. doba reakcie, ako aj zmeny vo vodičovom správaní v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy),
- c) najdôležitejšie princípy týkajúce sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste, rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok na ceste (napr. v súvislosti so zmenami počasia, jazda vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy),
- d) špecifické rizikové faktory týkajúce sa rôznej úrovne vedomostí, zručností a skúseností ostatných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách a najzraniteľnejších kategórií užívateľov, ako sú deti, chodci, cyklisti a občania so zníženou pohybovou schopnosťou alebo orientačnou schopnosťou,
- e) riziká spojené s pohybom a jazdou rôznych typov vozidiel a s rôznym výhľadom ich vodičov,
- f) všeobecné predpisy špecifikujúce spôsob správania vodiča v prípade nehody (postavenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a podľa potreby opatrenia, ktoré sa môžu realizovať pri pomoci obetiam cestných nehôd,
- g) bezpečnostné faktory týkajúce vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť pri opúšťaní vozidla,
- h) technické aspekty v súvislosti s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách; žiadatelia musia byť schopní rozpoznať najčastejšie chyby v riadení, podvozokovej časti, brzdnom systéme, pneumatikách, vo svetlách a v ukazovateľoch smeru, reflektoroch, spätných zrkadlách, ostrekovačoch a stieračoch, vo výfukovom systéme, v bezpečnostných pásoch a vo zvukových výstražných zariadeniach,
- i) bezpečnostné zariadenia vozidla a používanie bezpečnostných pásov, hlavových opierok a bezpečnostných zariadení pre deti, primerané používanie zvukových výstražných zariadení,
- j) predpisy týkajúce sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, obmedzenie emisií škodlivín, primeranú spotrebu paliva atď.),
- k) povinnú výbavu vozidiel.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A a podskupiny A1 zamerané na

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla pre ostatných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok premávky na pozemných komunikáciách s osobitnou pozornosťou zameranou na šmykľavé časti cesty, ako sú kryty odpadových kanálov, značenie na cestách (čiary, šípky), kolajnice električiek,
- d) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách stanovené vyššie s osobitnou pozornosťou zameranou na núdzové spínače, hladinu oleja a reťaz.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 zamerané na

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku definované v nariadení Rady (EHS) č. 3820/85;<sup>1)</sup> používanie záznamového zariadenia definovaného v nariadení Rady (EHS) č. 3821/85,<sup>1)</sup>
- b) predpisy týkajúce sa typu dopravy: nákladná alebo osobná; dokumentov o vozidle a prepravných dokumentov vyžadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú a osobnú dopravu; správanie v prípade nehody; vedomosti o opatreniach vykonávaných po nehode vrátane núdzovej akcie, ako je evakuácia cestujúcich a základné vedomosti o prvej pomoci,
- c) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách stanovené vyššie a opatrenia vykonané počas výmeny kolies,
- d) predpisy o hmotnostiach a rozmeroch vozidiel; predpisy o obmedzovačoch rýchlosti,
- e) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- f) čítanie v cestnej mape, v pláne trasy vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné); bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla; kontrolu nákladu (usporiadanie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napr. kvapaliny, prečnievajúci tovar), nakládku a vykládku tovaru a používanie nakladacieho zariadenia (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1);
- g) zodpovednosť vodiča z hľadiska prepravy cestujúcich; pohodlie a bezpečnosť cestujúcich; prepravu detí; ne-

<sup>1)</sup> Úradný vestník Európskych spoločenstiev L 370, 31. 12. 1985.

- vyhnutné kontroly pred jazdou; (autobusy a autokary verejnej dopravy, autobusy špeciálnych rozmerov) (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) zásady konštrukcie a fungovania: spaľovacích motorov, kvapalín (napr. motorový olej, chladiace médium, kvapalina ostrekovača), palivového systému, elektrického systému, zapaľovacieho systému, prevodového systému (spojka, prevodová skriňa atď.),
  - i) mazanie a ochranu proti mrazu,
  - j) zásady konštrukcie, montáže, správneho používania pneumatík,
  - k) princípy rôznych druhov brzdových zariadení, regulátorov rýchlosti a spôsob ich činnosti, ich hlavné časti, pripojenie, obsluhu a dennú údržbu a používanie antiblokovacieho zariadenia; (len skupiny C, C+E, D a D+E),
  - l) princípy rôznych druhov spojovacích systémov, spôsob ich činnosti, ich hlavné časti, pripojenie, obsluhu a dennú údržbu (len skupiny C+E, D+E),
  - m) metódy zisťovania poruchy na vozidle a preventívnu údržbu vozidla a nevyhnutné opravy,
  - n) zodpovednosť vodiča z hľadiska prevzatia, prepravy a doručenia tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (len skupiny C, C+E),
  - o) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy), dodržiavanie bezpečnostných prestávok a plnenie ostatných povinností na úseku doby odpočinku v doprave.

Najmenšie požiadavky na vodičov, ktorí musia v závere výcviku preukázať praktické zručnosti a schopnosti vyžadované pre vedenie príslušných kategórií motorových vozidiel zamerané na

- a) kategórie motorových vozidiel skupín AM, A a podskupiny A1 vodičského oprávnenia
  - kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, brzd, reťazí, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny), ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
  - použitie ochranných okuliarov, ochrannej prilby a obuvi, odevu,
  - parkovanie motocykla na stojane, postaviť motocykel na stojan a zo stojana a pohybovať ním bez pomoci motora chádzajú popri vozidle,
  - manévry pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu; toto by malo umožniť posúdiť schopnosť pri zaobchádzaní so spojkou v spojení s brzdami, udržiavanie rovnováhy, smer pohľadu, polohu sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla,
  - manévry pri vyššej rýchlosti, pri druhom alebo treťom prevodovom stupni s rýchlosťou aspoň 30 km/h a s cieľom vyhnúť sa prekážke s rýchlosťou aspoň 50 km.h<sup>-1</sup> (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň 40 km.h<sup>-1</sup>); (správna poloha sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, udržiavanie rovnováhy, technika riadenia a technika radenia prevodových stupňov),
  - brzdenie presne až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmenšej rýchlosti 50 km.h<sup>-1</sup> (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň 40 km.h<sup>-1</sup>); (správne ovládanie z prednej a zadnej brzdy, poloha sedenia na motocykli); použitie najvyššej možnej brzdnnej sily je však nepovinné,
  - výjazd po parkovaní, zastavení v premávke; výjazd na diaľnici,
  - jazdu na rovnej ceste; jazdu popri prechádzajúcich vozidlách vrátane takejto jazdy v obmedzenom priestore,
  - jazdu v zákrutách,
  - riešenie dopravných situácií na križovatkách, príchod ku križovatkám a k vyústeniam a ich prejazd,
  - zmeny smeru: odbočenie vpravo a vľavo, zmena jazdných pruhov,
  - vjazd/výjazd z diaľnice alebo podobnej cesty (pokiaľ je to možné); výjazd z rýchlostných jazdných pruhov, vjazd na pomalé jazdné pruhy,
  - predchádzanie vozidiel (ak je to možné); obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami (ak je to možné),
  - priechody pre chodcov; prejazd kruhovým objazdom; železničným úrovňovým priecestím; jazdu popri elektríkovej/autobusovej zastávke; jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
  - vykonanie nevyhnutných opatrení pri zostupovaní z motocykla,
- b) kategórie motorových vozidiel skupín B, B+E, T a podskupiny B1 vodičského oprávnenia
  - kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, brzd, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, vody ostrekovača), predného okna, okien, stieračov, ustanoveného osvetlenia, kontrolu prístrojového panelu, ukazovateľov smeru a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,
  - kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karoséria vozidla, spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupina B+E),
  - kontrolu spojovacieho zariadenia a brzdového a elektrického spojenia (len skupina B+E),
  - nastavenie sedadla tak, aby bola dosiahnutá správna poloha sedenia,
  - nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii), kontrolu zavretých dverí,
  - cúvanie v priamom smere alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo okolo nárožia, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
  - otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,

- parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní),
  - brzdenie presne až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmenšej rýchlosti 50 km.h<sup>-1</sup> (pri skupine T s rýchlosťou aspoň 30 km.h<sup>-1</sup>); použitie najvyššej možnej brzdnnej sily je však nepovinné,
  - pripojenie a rozpojenie alebo rozpojenie a opätovné pripojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny B a E),
  - cúvanie do zákruty,
  - bezpečné parkovanie pre nakladanie/vykladanie,
  - výjazd po parkovaní, po zastavení v premávke; pri výjazde z diaľnice,
  - jazdu na rovnej ceste; jazda popri prechádzajúcich vozidlách vrátane jazdy v obmedzenom priestore,
  - jazdu v zákrutách,
  - križovatky: príchod ku križovatkám a k vyústeniam a ich prejazd,
  - zmeny smeru: odbočenie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
  - vjazd/výjazd z diaľnice, cesty pre motorové vozidlá (ak je to možné),
  - predchádzanie/obchádzanie: predchádzanie iných vozidiel (ak je to možné); jazdu popri prekážkach (napr. zaparkované automobily); predchádzanie inými vozidlami (ak je to možné),
  - priechody pre chodcov; prejazd kruhovým objazdom, železničným úrovňovým priecestím, jazdu popri električkovej/autobusovej zastávke; jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
  - vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla;
- c) kategórie motorových vozidiel skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 vodičského oprávnenia
- kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík a kolies a matíc kolies, blatníkov, riadenia a brzd (systémov posilňovania riadenia a brzdenia), kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, vody ostrekovača), predného okna, okien, stieračov, ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru a zvukových výstražných zariadení; s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách na kontrolu prístrojového panelu vrátane záznamového zariadenia definovaného v nariadení (EHS) č. 3821/85,
  - nastavenie sedadla tak, aby sa dosiahla správna poloha sedenia,
  - nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii),
  - kontrolu tlakomeru, zásobníkov vzduchu a zavesenia náprav,
  - kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karosérie vozidla, nakladacieho mechanizmu (ak je k dispozícii), uzamknutie kabíny (ak je to možné), spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
  - kontrolu spojovacieho mechanizmu a brzdového a elektrického spojenia (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
  - vykonanie špeciálnych bezpečnostných opatrení: kontrola karosérie, dverí pre cestujúcich, núdzových východov, vybavenia prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iného bezpečnostného vybavenia (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
  - čítanie v cestnej mape, v pláne trasy vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné),
  - pripojenie a rozpojenie alebo rozpojenie a opätovné pripojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla (t. j. nie je s ním v jednej priamke) (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
  - cúvanie do zákruty,
  - parkovanie pre nakladanie/vykladanie pri nakladacej rampe/plošine alebo podobnom zariadení (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
  - parkovanie potrebné na bezpečné nastúpenie alebo vystúpenie cestujúcich (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
  - výjazd po parkovaní, po zastavení v premávke, pri výjazde z diaľnice,
  - jazdu na rovnej ceste, jazdu popri prechádzajúcich vozidlách vrátane jazdy v obmedzenom priestore,
  - jazdu v zákrutách,
  - križovatky: príchod ku križovatkám a k vyústeniam a ich prejazd,
  - zmeny smeru: odbočenie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
  - vjazd/výjazd z diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá (ak je to možné): výjazd z rýchlostných jazdných pruhov, vjazd na pomalé jazdné pruhy,
  - predchádzanie/obchádzanie: predchádzanie iných cestných vozidiel (ak je to možné), jazdu popri prekážkach (napr. zaparkované automobily); predchádzanie inými vozidlami (ak je to možné),
  - priechody pre chodcov; prejazd kruhovým objazdom, železničným úrovňovým priecestím, jazdu popri električkovej/autobusovej zastávke; jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
  - vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.
- Žiadateľ bude pripravený na skúšku z odbornej spôsobilosti, ak
- v každej z uvedených dopravných situácií pohotovo ovláda ovládacie prvky vozidla a preukáže schopnosť viesť bezpečne vozidlo v premávke na pozemných komunikáciách,

- nedopustí sa chýb pri jazde, v dôsledku ktorých by sa jazda stala nebezpečnou a bezprostredne ohrozovala bezpečnosť cvičného vozidla, jeho osádky alebo iných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách s následným zásahom inštruktora,
- jazdí opatrne, ohľaduplne a predvídavo v súlade s podmienkami cestnej premávky, poveternostnými podmienkami a so záujmami ostatných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách (hlavne najzraniteľnejších – chodcov a cyklistov), čo sa musí odrážať v celkovom štýle jeho jazdy,
- ak včas rozpozná nebezpečenstvo v premávke na pozemných komunikáciách a posúdi jeho vážnosť alebo nevytvára nebezpečné situácie a primerane reaguje, ak by také situácie nastali,
- dodržiava predpisy o premávke na pozemných komunikáciách,
- zistí každú väčšiu technickú poruchu na vozidle (napr. takú, ktorá predstavuje bezpečnostné riziko a je schopný ju vhodným spôsobom opraviť),
- prispeje k bezpečnosti všetkých užívateľov cesty, a to hlavne zraniteľnejších užívateľov tým, že sa voči iným správam ohľaduplne,
- kontroluje vozidlo: berúc do úvahy správne používanie bezpečnostných pásov, spätné zrkadlá, hlavové opierky, sedadlá, správne používanie svetiel a ostatného vybavenia, správne používanie spojky, prevodovky, akcelerátora, brzdových systémov (vrátane tretieho brzdového systému, ak je k dispozícii); riadenie; kontrolu vozidla za rôznych okolností a pri rôznych rýchlostiach; rovnomernosť jazdy; hmotnosť, rozmery a charakteristiky vozidla; hmotnosť a druh nákladu (len skupiny B+E, C, C+E, C1+E, D+E, D1+E a podskupina C1); pohodlie cestujúcich (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1) (pomalé zrýchľovanie, hladká jazda a rovnomerné brzdenie),
- jazdí hospodárne, berúc do úvahy otáčky motora, zmeny prevodových stupňov, brzdenie a zrýchľovanie (len skupiny B+E, C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupiny C1, D1),
- správne využíva spätné zrkadlá, výhľad do diaľky, na strednú vzdialenosť a do blízka,
- má správnu polohu v jazdnom pruhu, na kruhových objazdoch, zákrutách primeranú pre typ a charakteristiky vozidla,
- udržiava primeranú vzdialenosť spredu a zo strán od ostatných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách,
- správne reaguje na svetelné signály, rešpektuje pokyny kontrolných orgánov; správne reaguje na dopravné značky (zákazy alebo príkazy); rešpektuje označenia na ceste,
- dáva podľa potreby správne a časovo primerané signály na zmenu smeru jazdy, správne reaguje na všetky signály ostatných účastníkov premávky na pozemných komunikáciách,
- včas spomaľuje, brzdí alebo zastavuje podľa okolností, predvída, používa rôzne brzdové systémy (len skupiny C, C+E, D, D+E), používa systémy na zníženie rýchlosti aj iné, než sú brzdy (len skupiny C, C+E, D, D+E).

## II. ČASŤ DRUHY VÝCVIKU

### 1. Základný výcvik

Základným výcvikom sa rozumie výcvik v počte hodín výučby teórie a praktického výcviku uvedených v tabuľkách č. 1, 2 a 3.

### 2. Rozširujúci výcvik

Rozširujúcim výcvikom sa rozumie výcvik v počte hodín výučby teórie a praktického výcviku uvedených v tabuľkách č. 4, 5, 6 a 7.

### 3. Výcvik podľa individuálnej učebnej osnovy

Výcvikom podľa individuálnej učebnej osnovy sa rozumie výcvik držiteľov preukazu ŤZP a ŤZP-S v počte hodín výučby teórie a praktického výcviku uvedených v tabuľkách č. 8 a 9 a pri rozširujúcom výcviku v tabuľke č. 5 v rozsahu skupín AM, A, B a podskupín A1, B1.

### 4. Rozsah pracovného času inštruktora

Rozsah pracovného času inštruktora v jednotlivých dňoch nemôže presiahnuť 12 vyučovacích hodín. Výučba teórie sa môže vykonávať najviac v troch hodinových celkoch (pojmom hodinový celok sa rozumie vyučovacia hodina v trvaní 45 minút).

Rozsah pracovného času inštruktora vo výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie nesmie presiahnuť denne:

- 12 vyučovacích hodín v predmete výcvik vo vedení vozidla v premávke na pozemných komunikáciách,
- 12 vyučovacích hodín v predmete praktická údržba,
- 8 vyučovacích hodín v predmete výcvik vo vedení vozidla na trénažeri,
- 8 vyučovacích hodín v predmete výcvik vo vedení vozidla na autocvičisku,
- 8 vyučovacích hodín v predmete zdravotnícka praktická príprava,
- 6 vyučovacích hodín v odborných predmetoch výučby teórie.

**Vysvetlivky k tabuľkám č. 1 až 9:**

<b>SKUPINA/PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA:</b>	<b>OSTATNÉ:</b>
<b>A, A1, AM</b> - motocykel	<b>AC</b> - autocvičisko
<b>B1</b> - troj- alebo štvorkolka	<b>AT</b> - autotrenažér
<b>B</b> - osobné vozidlo	<b>KÚ</b> - konštrukcia a údržba vozidla
<b>C, C1</b> - nákladné vozidlo	<b>MP</b> - najmenšia intenzita premávky
<b>D, D1</b> - autobus	<b>OP</b> - opakovanie
<b>T</b> - traktor	<b>OV</b> - oboznámenie s vozidlom
<b>B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E</b> - príslušné vozidlo s prípojným vozidlom	<b>PÚ</b> - praktická údržba
	<b>TVV</b> - teória vedenia vozidla
	<b>ZBJ</b> - zásady bezpečnej jazdy
	<b>ZK</b> - zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
	<b>ZP</b> - zdravotnícka príprava
	<b>ZPP</b> - zdravotnícka praktická príprava

**ZÁKLADNÝ VÝCVIK****POČET HODÍN VÝUČBY TEÓRIE****Tabuľka č. 1**

<b>SKUPINA/PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA</b>	<b>ZK</b>	<b>KÚ</b>	<b>TVV</b>	<b>ZBJ</b>	<b>ZP</b>	<b>OP</b>	<b>SPOLU</b>
AM	20	2	2	4	3	3	34
A, A1	20	5	2	4	3	3	37
B, B1	20	7	3	6	3	3	42
T	20	22	4	6	3	3	58

**POČET HODÍN VÝUČBY TEÓRIE****Tabuľka č. 2**

<b>SKUPINA/PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA</b>	<b>ZK</b>	<b>KÚ</b>	<b>TVV</b>	<b>ZBJ</b>	<b>ZP</b>	<b>OP</b>	<b>SPOLU</b>
AM+B, AM+B1 A+B, A+B1, A1+B1	20	9	5	8	3	3	48
AM+T A+T, A1+T	20	26	5	8	3	3	65
B+T B1+T	20	26	6	8	3	6	69
AM+B+T, A+B+T AM+B1+T A1+B+T A1+B1+T	20	28	6	8	3	6	71

## ZÁKLADNÝ VÝCVIK

## POČET HODÍN PRAKTICKÉHO VÝCVIKU

## Tabuľka č. 3

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	OV	VÝCVIK VO VEDENÍ VOZIDLA					PÚ	ZPP	SPOLU	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZIP	ZIP				
AM	1	-	2	5	-	-	1	4	13	
A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	24	
B, B1	1	4	3	2	10	18	5	4	47	
T	1	2	2	3	6	8	10	4	36	
AM+B	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	56
AM+B1	B, B1	1	4	3	2	10	18	5		
A+B	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	67
A1+B1										
A1+B	B, B1	1	4	3	2	10	18	5		
A+B1										
AM+B+T	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	86
	B	1	2	3	2	10	18	5		
	T	1	2	2	3	6	8	10		
AM+B1+T	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	86
	B1, B	1	2	3	2	10	18	5		
	T	1	2	2	3	6	8	10		
AM+B+T										
	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	97
	A1+B+T									
A1+B1+T	B, B1	1	2	3	2	10	18	5		
	T	1	2	2	3	6	8	10		
B+T	B, B1	1	2	3	2	10	18	5	4	77
B1+T	T	1	2	2	3	6	8	10		
AM+T	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	45
	T	1	2	2	3	6	8	10		
A+T	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	56
A1+T	T	1	2	2	3	6	8	10		



## ROZŠIRUJÚCI VÝCVIK

## POČET HODÍN VÝUČBY TEÓRIE

## Tabuľka č. 4

SKUPINA/PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	ZK	KÚ	TVV	ZBJ	ZP	OP	SPOLU
RB, B1-AM, A, A1 RC, C1-AM, A, A1 RT-AM, A, A1 RD, D1-AM, A, A1	6	2	2	3	2	3	18
RT-AM+B, B1 RT-A, A1+B, B1 RT-B, B1	12	5	3	5	2	3	30
RB, B1-AM+C, C1 RB, B1-A1, A+C, C1 RB, B1-C, C1	12	25	5	6	2	3	53
RB, B1-AM+T RB, B1-A, A1+T RB, B1-T	8	17	4	4	2	3	38
RC, C1-D, D1	8	10	3	6	2	3	32
RB, B1-E	6	2	2	3	2	3	18
RC, C1-E	6	2	2	3	2	3	18
RD, D1-E	6	2	2	3	2	3	18

## ROZŠIRUJÚCI VÝCVIK

## POČET HODÍN PRAKTICKÉHO VÝCVIKU

## Tabuľka č. 5

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	OV	VÝCVIK VO VEDENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA					PÚ	ZPP	SPOLU	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZIP	ZIP				
RAM-A, A1 RAM, B, B1-A, A1 RAM, T-A, A1 RAM, C, C1-A, A1 RAM, D, D1-A, A1 RAM, B, B1, T-A, A1	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	24
RB, B1-A, A1 RT-A, A1 RC, C1-A, A1 RD, D1-A, A1 RB, B1, T-A, A1	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	24
RAM-B, B1 RAM, T-B, B1 RT-B, B1 RA, A1-B, B1 RA, A1, T-B, B1	B, B1	1	2	3	2	10	18	5	4	45
RAM-B+T	B, B1	1	2	3	2	10	18	5	4	77
RAM-B1+T	T	1	2	2	3	6	8	10		
RAM-A+B+T RAM-A+B1+T RAM-A1+B1+T	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	97
	B, B1	1	2	3	2	10	18	5		
	T	1	2	2	3	6	8	10		
RB, B1-A, A1 RC, C1-A, A1 RT-A, A1 RD, D1-A, A1 RB, B1, T-A, A1	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	24

## ROZŠIRUJÚCI VÝCVIK

## POČET HODÍN PRAKTICKÉHO VÝCVIKU

## Tabuľka č. 6

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	OV	VÝCVIK VO VEDENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA						PÚ	ZPP	SPOLU
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZIP	ZIP				
RT-A, A1+B, B1	A	1	-	2	2	4	8	3	4	65
RAM, T-A, A1+B RT-A, A1+B1	B	1	2	3	2	10	18	5		
RT-AM+B, B1	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	53
	B, B1	1	2	3	2	10	17	5		
RAM, B1, T-A+C RAM, B1, T-A1+C RAM, B1, T-A1+C1 RAM, B, T-A+C RAM, B, T-A1+C RAM, B, T-A1+C1	A	1	-	2	2	4	8	3	4	75
RB1, T-A+C RB1, T-A1+C RB1, T-A1+C1 RB, T-A+C RB, T-A1+C RB, T-A1+C1	A1									
	C	1	2	2	4	16	14	12		
	C1									
RB-AM+T	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	45
RB1-AM+T	T	1	2	2	3	6	8	10		
RB-T	T	1	2	2	3	6	8	10	4	36
RB1-T										
RAM, B1-C1, C	C	1	2	2	4	16	14	12	4	71
RA1, B-C1, C RA1, B1-C, C1	C1									
RA, B-C RB1, B-C, C1	T	1	-	2	3	4	2	4		
RAM, B1, B, T-C1 RAM, B1, B, T-C  RA1, B1, T-C1, C RA1, B, T-C1, C RA, B1, T-C1, C RA, B, T-C	C, C1	1	2	2	4	16	14	12	4	55
RB, B1, T-C, C1 RB, B1-A+C RB, B1-A1+C1 RB, B1-A1+C RB, B1-A+C1 RAM, B, B1-A+C RAM, B, B1-A1+C RAM, B, B1-A+C1 RAM, B, B1-A1+C1	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	91
	C, C1	1	2	2	4	16	14	12		
	T	1	-	2	3	4	2	4		

**ROZŠIRUJÚCI VÝCVIK****POČET HODÍN PRAKTICKÉHO VÝCVIKU****Tabuľka č. 7**

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	OV	VÝCVIK VO VEDENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA						PÚ	ZPP	SPOLU
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZIP	ZIP				
RB, B1-AM+C	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	80
RB, B1-AM+C1	C, C1	1	2	2	4	16	14	12		
	T	1	-	2	3	4	2	4		
RAM, C, C1-D RA, A1, C, C1-D RC, C1-D	D	1	-	-	2	5	7	5	4	24
RC, C1-AM+D	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	33
	D	1	-	-	2	5	7	5		
RC, C1-A, A1+D	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	44
	D	1	-	-	2	5	7	5		
RB, T-AM+C, C1	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	64
	C, C1	1	2	2	4	16	14	12		
RB, B1-E	E	-	-	2	-	2	2	-	-	6
RC, C1-E	E	1	-	2	-	2	4	4	4	17
RCC1-AM+E	AM	1	-	2	5	-	-	1	4	26
	E	1	-	2	-	2	4	4		
RC-A, A1+E	A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	37
	E	1	-	2	-	2	4	4		

**VÝCVIK PODĽA INDIVIDUÁLNEJ UČEBNEJ OSNOVY****POČET HODÍN VÝUČBY TEÓRIE****Tabuľka č. 8**

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	ZK	KÚ	TVV	ZBJ	ZP	OP	SPOLU
A, A1, B, B1 AM	15	2	2	3	2	1	25

**POČET HODÍN PRAKTICKÉHO VÝCVIKU****Tabuľka č. 9**

SKUPINA/ PODSKUPINA VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA	OV	VÝCVIK VO VEDENÍ MOTOROVÉHO VOZIDLA					PÚ	ZPP	SPOLU
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA			
		AT	AC	MP	ZIP	ZIP			
B, B1	1	4	3	2	10	18	5	4	47
M	1	-	2	5	-	-	1	4	13
A, A1	1	-	2	2	4	8	3	4	24

## Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 20. júna 2004.

**Pavol Prokopovič** v. r.

**Vydavateľ:** Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, 813 11 Bratislava, Župné námestie 13, adresa redakcie Zbierky zákonov Slovenskej republiky: Námestie slobody 12, 811 06 Bratislava, telefón redakcie Zbierky zákonov Slovenskej republiky: 02/52 49 65 34, telefax: 02/52 44 28 53 – Vychádza podľa potreby – **Tlač:** VERSUS, a. s., Bratislava – **Administrácia:** Poradca podnikateľa, spol. s r. o., Národná 18, 010 01 Žilina – **Bankový účet:** Ľudová banka, č. ú. 4220094000/3100 – **Služby zákazníkom:** Poradca podnikateľa, spol. s r. o., Národná 18, 010 01 Žilina, telefón: 041/70 53 222, fax: 041/70 53 343, e-mail: sluzby@epi.sk – **Reklamácie, zmeny adres a ďalšie administratívne požiadavky:** telefón: 041/70 53 600, fax: 041/70 53 426 – **Infolinka Zbierky zákonov Slovenskej republiky:** telefón: 041/70 53 500 – **Predajňa Zbierky zákonov Slovenskej republiky:** Jesenského 5, 811 01 Bratislava, telefón: 02/54 41 29 06.

**Informácia odberateľom:** Cena Zbierky zákonov Slovenskej republiky sa stanovuje za dodanie kompletného ročníka vrátane registra a odberateľov sa vyberá formou preddavkov vo výške oznámenej distribútorom. Záverečné vyúčtovanie sa vykoná po dodaní kompletného ročníka vrátane registra na základe skutočného počtu a rozsahu vydaných častok. Pri nezaplatení určeného preddavku distribútor zmení spôsob zasielania Zbierky zákonov Slovenskej republiky. Nové požiadavky na zasielanie Zbierky zákonov Slovenskej republiky sa vybavujú priebežne. Zasielanie sa začína vždy po spracovaní objednávky a uhradení preddavku. Pri kontakte s administráciou uvádzajte vždy pridelený registračný kód odberateľa. **Reklamácie sa budú vybavovať do 30 dní od dátumu ich zaevidovania. Reklamácie týkajúce sa odberu Zbierky zákonov Slovenskej republiky treba uplatniť do 30 dní od dátumu doručenia nasledujúcej čiastky.**