

259

Z Á K O N

zo 14. júna 2001

o Železničnej spoločnosti, a. s., a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

§ 1

Predmet a účel zákona

Tento zákon ustanovuje podmienky na transformáciu a reštrukturalizáciu Železníc Slovenskej republiky¹⁾ (ďalej len „železnice“). Na tento účel upravuje spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery obchodnej spoločnosti Železničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „železničná spoločnosť“) založenej na vykonávanie dopravných a obchodných činností.

Založenie a vznik železničnej spoločnosti

§ 2

Spôsob založenia

(1) Zakladateľom železničnej spoločnosti je štát. V jeho mene koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“). Zakladateľskú listinu a stanovky železničnej spoločnosti schvaľuje vláda Slovenskej republiky na návrh ministerstva.

(2) Založenie, vznik, postavenie a právne pomery železničnej spoločnosti sa spravujú osobitným zákonom,²⁾ ak tento zákon neustanovuje inak. Zákon č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov sa nepoužije.

§ 3

Predmet vkladu

(1) Na založenie železničnej spoločnosti sa použije majetok podľa odseku 2, ktorý ministerstvo rozhodnutím vyjme ku dňu vzniku železničnej spoločnosti z majetku, ktorý majú v správe železnice.

(2) Predmetom nepeňažného vkladu do železničnej spoločnosti sú tieto samostatné, účtovne oddelené

organizačné zložky železníc, ktoré majú povahu časti podniku podľa osobitného zákona³⁾ (ďalej len „časť podniku železníc“):

- a) divízia železničných koľajových vozidiel,
- b) divízia osobnej prepravy,
- c) divízia nákladnej prepravy,
- d) tatranské lanové dráhy,
- e) obchodno-prekladkové centrum,
- f) odúčtovňa tržieb železníc,
- g) ústredie.

(3) Predmetom nepeňažného vkladu do železničnej spoločnosti nie je železničná dopravná cesta a Východoslovenské prekladiská Čierna nad Tisou a Maťovce.⁴⁾

(4) Rozdelenie majetku železníc na jednotlivé časti podniku železníc podľa odseku 2 schváli ministerstvo pred spracovaním znaleckého posudku podľa § 4.

(5) Ustanovenia § 477 ods. 3 časti vety za čiarkou a § 478 Obchodného zákonníka sa nepoužijú.

§ 4

Určenie hodnoty nepeňažného vkladu

(1) Hodnota nepeňažného vkladu do železničnej spoločnosti sa určí znaleckým posudkom podľa osobitného predpisu⁵⁾ ako všeobecná hodnota vkladanej majetku na základe posudku jedného znalca vypracovaného ku dňu založenia železničnej spoločnosti; § 59 ods. 3 tretia a štvrtá veta Obchodného zákonníka sa nepoužije.

(2) Hodnota nepeňažného vkladu do železničnej spoločnosti určená podľa odseku 1 je peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku vo výške podľa § 8 ods. 2.

§ 5

Prechod vlastníckeho práva

(1) K návrhu na zápis železničnej spoločnosti do obchodného registra sa neprikladá doklad o splatení

¹⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

²⁾ Obchodný zákonník.

³⁾ § 5, § 59 ods. 4 a § 487 Obchodného zákonníka.

⁴⁾ § 10 ods. 3 písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 255/2000 Z. z. o stanovení hodnoty podniku, jeho častí a zložiek majetku podniku.

nepeňažného vkladu pred vznikom železničnej spoločnosti.

(2) Vlastnícke právo k nepeňažnému vkladu prechádza na železničnú spoločnosť dňom jej vzniku. Podkladom na vykonanie záznamu o prechode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v katastri nehnuteľností je súpis nehnuteľností,⁹⁾ ktorý tvorí prílohu k zakladateľskej listine. Ku dňu vzniku spoločnosti je zakladateľ povinný odovzdať a železničná spoločnosť je povinná prevziať veci zahrnuté do nepeňažného vkladu. O odovzdaní a prevzatí sa spíše zápisnica podpísaná oboma stranami.

(3) Ustanovenia § 59 ods. 2 tretej vety, § 60 a § 483 ods. 3 Obchodného zákonníka sa nepoužívajú.

§ 6

Práva k niektorým nehnuteľnostiam

(1) K nehnuteľnostiam užívaným ku dňu vzniku železničnej spoločnosti železnicami pri činnosti niektorej z častí podniku uvedených v § 3 ods. 2, ktoré nemôžu byť súčasťou predmetu vkladu do železničnej spoločnosti z dôvodu nevyporiadania vlastníctva a ich užívanie je nevyhnutné na zabezpečenie činnosti železničnej spoločnosti, vzniká v prospech železničnej spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu,⁷⁾ ktorého obsahom je užívanie nehnuteľností. Podkladom na vykonanie záznamu o vzniku vecného bremena v katastri nehnuteľností je súpis nehnuteľností, ku ktorým vzniklo v prospech železničnej spoločnosti právo zodpovedajúce vecnému bremenu;⁶⁾ tento súpis tvorí prílohu k zakladateľskej listine.

(2) Železnice sú povinné vyporiadať vlastníctvo nehnuteľností uvedených v odseku 1 v prospech štátu.

(3) Po vyporiadaní vlastníctva nehnuteľností uvedených v odseku 1 ich ministerstvo rozhodnutím vyjme z majetku v správe železníc a vloží tieto nehnuteľnosti vo forme nepeňažného vkladu do základného imania železničnej spoločnosti.

(4) Na určenie hodnoty nepeňažného vkladu do základného imania železničnej spoločnosti podľa odseku 3 sa vzťahuje § 4.

§ 7

Stanovy

Stanovy železničnej spoločnosti okrem náležitostí ustanovených osobitným predpisom⁸⁾ obsahujú:

- a) základné organizačné usporiadanie železničnej spoločnosti,
- b) spôsob tvorby a využívania fondov ustanovených osobitnými predpismi,⁹⁾
- c) spôsob voľby predstavenstva a spôsob jeho rozhodovania.

§ 8

Základné imanie, rezervný fond a akcie

(1) Základné imanie železničnej spoločnosti pri jej vzniku tvorí hodnota nepeňažného vkladu znížená o hodnotu rezervného fondu; § 58 ods. 1 Obchodného zákonníka sa pri založení a vzniku železničnej spoločnosti nepoužíje.

(2) Rezervný fond železničnej spoločnosti pri jej vzniku tvorí 5 % z hodnoty nepeňažného vkladu do majetku spoločnosti.

(3) Akcie železničnej spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

§ 9

Predmet podnikania

(1) Železničná spoločnosť môže podnikáť v rozsahu činností, ktoré vykonávali ku dňu účinnosti tohto zákona železnice,¹⁾ s výnimkou predmetu podnikania podľa odseku 3 po dobu 18 mesiacov odo dňa jej vzniku. Po uplynutí tejto doby môže železničná spoločnosť vykonávať tieto činnosti len na základe oprávnenia na podnikanie podľa osobitných predpisov.¹⁰⁾

(2) Železničná spoločnosť môže vykonávať tiež iné činnosti podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom.¹¹⁾

(3) Predmetom podnikania železničnej spoločnosti nemôže byť prevádzkovanie celoštátnej železničnej dráhy.¹²⁾

Orgány železničnej spoločnosti

§ 10

Valné zhromaždenie

Práva štátu ako akcionára vykonáva ministerstvo.

⁶⁾ § 34 a 42 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon).

⁷⁾ § 151n až 151p Občianskeho zákonníka.

⁸⁾ § 173 a 174 Obchodného zákonníka.

⁹⁾ Napríklad § 67 a 217 Obchodného zákonníka, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 58/1997 Z. z., zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Napríklad zákon č. 455/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ § 4 ods. 1 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Predstavenstvo

§ 11

(1) Predstavenstvo má päť členov. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie.

(2) Valné zhromaždenie vymenuje z členov predstavenstva predsedu, ktorý bude vykonávať aj funkciu generálneho riaditeľa železničnej spoločnosti.

§ 12

(1) Na právne úkony železničnej spoločnosti podľa § 14 písm. b), c) a d) sa vyžaduje predchádzajúci súhlas dozornej rady.

(2) Do pôsobnosti predstavenstva okrem pôsobnosti, ktorá mu prislúcha podľa osobitného predpisu,²⁾ patrí

- a) schvaľovať tarify¹³⁾ na prepravu osôb, zvierat a vecí s výnimkou taríf ustanovených cenovým orgánom rozhodnutím o regulácii cien v rozsahu podľa osobitného predpisu,¹⁴⁾
- b) navrhovať tie tarify, ktoré neschvaľuje podľa písmena a),
- c) určovať osobitnú tarifu na prepravu zamestnancov železničnej spoločnosti, pre osoby im blízke¹⁵⁾ v rozsahu určenom železničnou spoločnosťou a pre dôchodcov, ktorí boli pred odchodom do dôchodku zamestnancami železničnej spoločnosti.

(3) Na požiadanie ministerstva je predstavenstvo povinné vypracovať výročnú správu o hospodárení železničnej spoločnosti a o využívaní prostriedkov zo štátneho rozpočtu poskytnutých na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe.¹⁶⁾

Dozorná rada

§ 13

(1) Dozorná rada má sedem členov. Funkčné obdobie člena dozornej rady je päť rokov. Tú istú osobu možno za člena dozornej rady zvoliť najviac na dve po sebe idúce obdobia.

(2) Spôsob rokovania, rozhodovania a hlasovania dozornej rady upravuje rokovací poriadok dozornej rady, ktorý na návrh dozornej rady schvaľuje valné zhromaždenie.

(3) Spôsob voľby členov dozornej rady volených zamestnancami upravuje volebný poriadok schválený valným zhromaždením.

§ 14

Do pôsobnosti dozornej rady okrem pôsobnosti, ktorá jej prislúcha podľa osobitného predpisu,²⁾ patrí

- a) prerokovať výročnú správu o hospodárení železničnej spoločnosti a o využívaní prostriedkov zo štátneho rozpočtu poskytnutých na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe¹⁶⁾ vypracovanú predstavenstvom,
- b) dávať predchádzajúci súhlas na nakladanie s majetkom železničnej spoločnosti, najmä na predaj, vklad do základného imania inej obchodnej spoločnosti, zriadenie záložného práva, nájom, v hodnote presahujúcej v každom jednotlivom prípade čiastku určenú stanovami železničnej spoločnosti,
- c) dávať predchádzajúci súhlas na prevzatie ručiteľského záväzku v hodnote presahujúcej v každom jednotlivom prípade čiastku určenú stanovami železničnej spoločnosti,
- d) dávať predchádzajúci súhlas na vystavenie, prijatie zmenky a aval zmenky s výnimkou obchodných vzťahov so železnicami, a to v hodnote presahujúcej v každom jednotlivom prípade čiastku určenú stanovami železničnej spoločnosti,
- e) schvaľovať organizačný poriadok železničnej spoločnosti.

§ 15

Pôsobnosť Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

(1) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pri výkone práv akcionára

- a) predkladá vláde Slovenskej republiky výročnú správu o hospodárení železničnej spoločnosti a o využívaní prostriedkov zo štátneho rozpočtu poskytnutých jej na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe vypracovanú jej predstavenstvom a prerokovanú dozornou radou,
- b) presadzuje plnenie zásad štátnej dopravnej politiky.

(2) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy je oprávnené

- a) v prípade všeobecného ohrozenia, nehody alebo vzniku mimoriadnej udalosti¹⁷⁾ rozhodnutím priamo ukladať železničnej spoločnosti povinnosti v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb, ochrany majetku a životného prostredia,
- b) uzatvárať za podmienok ustanovených osobitným predpisom¹⁶⁾ so železničnou spoločnosťou zmluvu

¹³⁾ § 14 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave.

¹⁴⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení zákona č. 196/2000 Z. z.

¹⁵⁾ § 116 Občianskeho zákonníka.

¹⁶⁾ § 30 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁷⁾ § 48 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe.

Spoločné ustanovenia

§ 16

Na rozhodnutie ministerstva podľa § 3 ods. 1 a 4, § 6 ods. 3 a § 15 ods. 2 písm. a) sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.¹⁸⁾

§ 17

Práva a povinnosti vyplývajúce z pracovnoprávných vzťahov k zamestnancom železníc, ktorí zabezpečujú úlohy častí podniku železníc vkladanej do železničnej spoločnosti, prechádzajú zo železníc na železničnú spoločnosť dňom jej vzniku.¹⁹⁾

§ 18

(1) Na prevod majetkovej účasti štátu na podnikaní železničnej spoločnosti sa vzťahujú predpisy o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby.²⁰⁾

(2) Pri rozhodovaní o privatizácii majetkovej účasti štátu na podnikaní železničnej spoločnosti musí byť zachovaná trvalá majetková účasť štátu v rozsahu minimálne 51 %.

Čl. II

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 1 písm. a) prvý bod znie:

„1. prevádzkovanie železničných dráh a lanových dráh podľa osobitného predpisu,¹⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„1) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov.“.

2. V § 2 ods. 1 písm. a) druhý bod znie:

„2. činnosti súvisiace s prevádzkovaním železničných dráh a lanových dráh.“.

3. V § 2 ods. 1 písm. a) sa v druhom bode vypúšťajú podbody 2.1, 2.3 a 2.8.

Doterajšie podbody 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13 a 2.14 sa označujú ako podbody 2.1 až 2.11.

4. V § 2 ods. 1 písm. a) v druhom bode novo označený podbod 2.2 znie:

„2.2 výstavba, úpravy a údržba železničných dráh a lanových dráh¹⁾ vrátane zariadení ekologického charakteru.“.

5. V § 2 ods. 1 sa písmeno a) dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. prevádzkovanie dopravy na dráhe¹⁾ na účely

3.1 výstavby, úprav a údržby železničných dráh a lanových dráh,

3.2 poskytovania manipulačných služieb, obslužných dopravných služieb a obslužných prepravných služieb pre prevádzkovateľov dopravy na dráhe.“.

6. V § 2 odsek 2 znie:

„(2) Prevádzkovaním železničných dráh sa na účely tohto zákona rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje železničná dopravná cesta určená na pohyb železničných koľajových vozidiel vrátane pevných železničných zariadení potrebných na zabezpečenie pohybu týchto vozidiel a zariadení slúžiacich na zabezpečenie bezpečnej železničnej prevádzky (ďalej len „železničná dopravná cesta“).“.

7. V § 4 ods. 2 sa vypúšťajú slová „a jeho zástupcu“.

8. V § 5 ods. 6 sa na konci pripája táto veta:

„Vzťah medzi železnicami a členmi správnej rady sa primerane spravuje ustanoveniami osobitného zákona,^{2a)} ak z dohôd uzatvorených medzi železnicami a členmi správnej rady alebo zo zákona nevyplývajú iné práva a povinnosti.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2a znie:

„^{2a)} § 566 až 576 Obchodného zákonníka.“.

9. V § 6 sa odsek 1 dopĺňa písmenom i), ktoré znie:

„i) koncepciu hospodárenia s majetkom štátu v správe železníc vrátane plánu ich postupného oddĺženia a plánu vyporiadania nevyporiadaneho vlastníctva nehnuteľností užívaných železnicami, ktoré sú podľa osobitného predpisu^{4a)} zaťažené vecným bremenom.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 4a znie:

„^{4a)} Zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.“.

10. V § 6 ods. 2 písmená a) a b) znejú:

„a) návrh ceny za používanie dopravnej cesty,
b) návrh na vymenovanie a odvolanie generálneho riaditeľa.“.

11. V § 6 sa odsek 2 dopĺňa písmenom g), ktoré znie:

„g) ročnú správu o plnení plánu vyporiadania nevyporiadaneho vlastníctva nehnuteľností užívaných železnicami, ktoré sú podľa osobitného predpisu^{4a)} zaťažené vecným bremenom.“.

12. V nadpise § 7 sa vypúšťajú slová „a jeho zástupca“.

13. V § 7 ods. 1 sa vypúšťa druhá veta.

14. V § 7 ods. 2 sa vypúšťajú slová „a jeho zástupcu“.

¹⁸⁾ Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok).

¹⁹⁾ § 250 Zákonníka práce.

²⁰⁾ Zákon č. 92/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

15. V § 8 ods. 1 písm. c) sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „a spoločnosti založenej podľa osobitného predpisu.^{4a)}“.

16. V § 9 sa vypúšťa písmeno b).

Doterajšie písmená c) až f) sa označujú ako písmená b) až e).

Poznámka pod čiarou k odkazu 5 sa vypúšťa.

17. V § 12 sa odsek 1 dopĺňa písmenami e) a f), ktoré znejú:

„e) príjmy za použitie dopravnej cesty,^{6a)}

f) úhrada straty za výkony vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy za podmienok ustanovených osobitným predpisom.^{6b)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 6a a 6b znejú:

^{6a)} Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení zákona č. 196/2000 Z. z.

^{6b)} § 24a zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

18. V nadpise Štvrtej časti sa vypúšťajú slová „celoštátnych dráh“.

19. V § 19 odsek 1 znie:

„(1) Železnice sú povinné umožniť využívanie železničnej dopravnej cesty iným osobám (žiadateľom), ktoré pred uzavretím zmluvy preukážu spôsobilosť podľa osobitného predpisu^{7a)} a technickú spôsobilosť dráhových vozidiel⁸⁾ na zabezpečenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky, a to za podmienok ustanovených osobitnými predpismi⁹⁾ a dohodnutých v zmluve medzi zúčastnenými stranami.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 7a, 8 a 9 znejú:

^{7a)} § 46 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ § 49 až 51 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ § 20 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

20. § 20 znie:

„§ 20

Za podmienok ustanovených osobitným predpisom^{6b)} majú železnice právo na poskytnutie úhrady preukázateľnej straty z prevádzkovania dráhy vo verejnom záujme na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy.“.

21. § 21 a 22 sa vypúšťajú.

22. V § 23 sa za slovo „zmlúv“ vkladajú slová „o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy“.

23. V § 28 ods. 1 sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „s výnimkou postupu podľa osobitného predpisu.^{4a)}“.

24. § 28 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Nehnutelný majetok štátu, ktorý tvorí mobilizačné rezervy¹⁷⁾ a ktorý je ku dňu 1. augusta 2001 v správe železníc, prevedú železnice bezodplatne do správy Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.¹⁸⁾“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 17 a 18 znejú:

¹⁷⁾ § 6 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 82/1994 Z. z. o štátnych hmotných rezervách.

¹⁸⁾ § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 82/1994 Z. z.“.

25. Za § 28 sa vkladá § 28a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„28a

Prechodné ustanovenie

(1) Do vzniku Železničnej spoločnosti, a. s., sa postavenie a právne pomery železníc spravujú zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

(2) Železnice sú povinné do jedného roka od 1. augusta 2001 uviesť do súladu zápis o predmete svojej činnosti v obchodnom registri s § 2 tohto zákona.“.

26. Slová „právo hospodárenia s majetkom“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona nahrádzajú slovami „správa majetku“ v príslušnom tvare.

27. V prílohe k zákonu písmeno a) znie:

„a) pozemky, na ktorých sú umiestnené súčasti železničnej dopravnej cesty uvedené v písmenách b) až i),“.

Čl. III

Predseda Národnej rady Slovenskej republiky sa splnomocňuje, aby v Zbierke zákonov Slovenskej republiky vyhlásil úplné znenie zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 152/1997 Z. z. a týmto zákonom.

Čl. IV

Účinnosť

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. augusta 2001.

Rudolf Schuster v. r.

Jozef Migaš v. r.

Mikuláš Dzurinda v. r.

260

Z Á K O N

zo 14. júna 2001,

ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 58/1997 Z. z.

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 58/1997 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Súčasťou dráhy sú všetky zariadenia, stavby a objekty, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pohybu dráhových vozidiel, na zabezpečenie a ochranu dráhy a na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe.“

Doterajšie odseky 2 až 6 sa označujú ako odseky 3 až 7.

2. § 2 sa dopĺňa odsekom 8, ktorý znie:

„(8) Verejným záujmom vo verejnej osobnej doprave na dráhe je záujem na zabezpečení základných prepravných potrieb.“

3. V § 3 ods. 3 sa na konci vypúšťa bodka a pripájajú sa slová „a ich súčasťi“.

4. V § 6 ods. 1 sa za slovo „dráhu“ vkladajú slová „a jej súčasťi“.

5. V § 15 ods. 2 sa na konci slová „rekonštrukcie dráhy alebo jej časti“ nahrádzajú slovami „vykonávania údržby dráhy alebo úpravy dráhy“.

6. § 15 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Prevádzkovateľ celoštátnej dráhy a regionálnej dráhy je oprávnený obmedziť prevádzkovanie dráhy z dôvodov zastavenia prevádzkovania dopravy na dráhe alebo jej časti na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy podľa § 26 ods. 2. Prevádzkovateľ je aj v tomto prípade povinný zabezpečiť pravidelné prehliadky a kontrolu určených technických parametrov súčasťi dráhy podľa pravidiel prevádzkovania dráhy.“

7. V § 16 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Vlastník celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy je povinný starať sa o rozvoj a modernizáciu dráhy v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie dopravných potrieb.“

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

8. V § 17 ods. 2 písmeno a) znie:

„a) štátu zastúpenému ministerstvom, ak ide o celoštátnu dráhu, alebo jednotke územnej samosprávy, ak ide o regionálnu dráhu,“.

9. § 19 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Prevádzkovateľ celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy je povinný

- a) finančne zabezpečiť riadne prevádzkovanie dráhy počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie dráhy,
- b) preukázať na výzvu príslušného dráhového správneho úradu finančnú spôsobilosť na prevádzkovanie dráhy (§ 34a),
- c) za každý kalendárny rok, najneskôr do 30. apríla nasledujúceho roka poskytnúť príslušnému dráhovému správnenému úradu doklady preukazujúce trvanie finančnej spôsobilosti na riadne prevádzkovanie dráhy.“

10. V § 20 písmeno a) znie:

„a) umožniť dopravcovi, ktorý má licenciu a bezpečnostné osvedčenie dopravcu, na základe zmluvy prevádzkovanie dopravy na dráhe za cenu dohodnutú podľa osobitného predpisu;⁹⁾ dopravca a prevádzkovateľ dráhy, na ktorej sa má prevádzkovať doprava, sú pri uzavieraní zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhe viazaní rozsahom a podmienkami určenými v rozhodnutí o udelení licencie.“

11. § 20 sa dopĺňa písmenom f), ktoré znie:

„f) vymedziť každoročne do 31. decembra voľnú kapacitu dopravnej cesty, ktorá je k dispozícii na prídelenie dopravcom, a oznámiť ju príslušnému dráhovému správnenému úradu; prevádzkovateľ dráhy vychádza pri určení kapacity z priepustnosti dopravnej cesty odvodenej z počtu pravidelne prevádzkovaných vlakov.“

12. Za § 24 sa vkladajú § 24a a 24b, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„§ 24a

Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy

(1) Zmluvou o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy (ďalej len „zmluva o prevádzkovaní dráhy“) sa prevádzkovateľ dráh uvedených v § 4

ods. 1 písm. a) a b) (ďalej len „železnice“) zaväzuje poskytnúť štátu výkony, ktoré železnice prijali vo verejnom záujme a ktoré by vo svojom obchodnom záujme neprijali alebo by ich prijali iba sčasti pre ich ekonomickú nevýhodnosť.

(2) Zmluva o prevádzkovaní dráhy musí mať písomnú formu a musí obsahovať určenie predmetu zmluvy, ceny výkonov, uhrádzanú stratu, lehoty plnenia, podrobnosti o finančných vzťahoch medzi zmluvnými stranami, kontrolu plnenia záväzku, sankcie, dobu platnosti zmluvy a ďalšie náležitosti určené osobitným predpisom.^{11a)}

(3) Zmluvu o prevádzkovaní dráhy uzatvára so železnicami štát. Štát pri uzatváraní zmluvy o prevádzkovaní dráhy zastupuje ministerstvo po dohode s Ministerstvom financií Slovenskej republiky, v prípade zabezpečenia potrieb obrany štátu aj po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

(4) Zo zmluvy o prevádzkovaní dráhy vzniká železnicám záväzok zabezpečiť a obsluhovať dráhy uvedené v § 4 ods. 1 písm. a) a b) a organizovať dopravu na týchto dráhach.

(5) Zo zmluvy o prevádzkovaní dráhy vzniká štátu záväzok uhradiť železnicám preukázateľnú stratu (§ 24b), ktorá im vznikla v dôsledku plnenia zmluvného záväzku.

(6) Zmluva o prevádzkovaní dráhy sa uzatvára po schválení zákona o štátnom rozpočte na príslušný rok najmenej na obdobie jedného roka.

§ 24b

Preukázateľná strata pri prevádzkovaní dráhy

(1) Preukázateľná strata pri prevádzkovaní dráhy je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými železnicami na splnenie záväzku zo zmluvy o prevádzkovaní dráhy a príjmami dosiahnutými železnicami z plnenia tohto záväzku.

(2) Preukázateľnú stratu pri prevádzkovaní dráhy, ktorá vznikla plnením záväzku zo zmluvy o prevádzkovaní dráhy, uhradí železnicám ministerstvo.

(3) Finančné prostriedky určené na úhradu preukázateľnej straty nesmú železnice použiť na iný účel ako na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením zmluvy o prevádzkovaní dráhy.

(4) Podrobnosti o vymedzení ekonomicky oprávnených nákladov pri prevádzkovaní dráhy ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

„^{11a)} § 261 až 275 Obchodného zákonníka.
§ 43 až 51 Občianskeho zákonníka.“

13. V § 26 ods. 1 sa za slovo „obmedziť“ vkladajú slová „alebo zastaviť“.

14. V § 26 odsek 2 znie:

„(2) Dopravca je povinný obmedziť alebo zastaviť dopravu na dráhe na nevyhnutne potrebný čas na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v oblasti

životného prostredia, jadrového dozoru, obrany, v zdravotnej, veterinárnej a rastlinolekárskej oblasti.“

15. V § 27 ods. 1 písm. b) sa vypúšťajú slová „s technickým preukazom vozidla a“.

16. V § 27 ods. 1 písm. e) sa slová „majú preukaz“ nahrádzajú slovami „sú držiteľmi platného preukazu“.

17. V § 27 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Dopravca, ktorý prevádzkuje dopravu na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe, je ďalej povinný

- finančne zabezpečiť riadne prevádzkovanie dopravy na dráhe počas celej doby platnosti licencie,
- ponúknuť efektívne a primerané služby za čo najnižšie náklady,
- preukázať na výzvu príslušného dráhového správneho úradu finančnú spôsobilosť na prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- predložiť príslušnému dráhovému správnenému úradu za každý kalendárny rok najneskôr do 30. apríla doklady preukazujúce trvanie finančnej spôsobilosti na riadne prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- ku dňu začatia prevádzkovania dopravy na dráhe uzatvoriť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu^{12b)} z prevádzkovania dopravy na dráhe a byť poistený po celú dobu prevádzkovania dopravy na dráhe,
- poskytnúť na výzvu príslušného dráhového správneho úradu informácie potrebné na overenie trvania poistenia zodpovednosti za škodu z prevádzkovania dopravy na dráhe.“

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

Poznámka pod čiarou k odkazu 12b znie:

„^{12b)} § 760 až 773 Občianskeho zákonníka.
§ 610 až 629 Obchodného zákonníka.“

18. V § 29 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Za osobitnú tarifu dopravca prepraví vymedzený okruh osôb.“

Doterajšie odseky 2 a 3 sa označujú ako odseky 3 a 4.

19. Za § 29 sa vkladá § 29a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 29a

Preprava nebezpečného tovaru

(1) Nebezpečný tovar uvedený v medzinárodnej zmluve^{13ca)} možno prepravovať len za podmienok v nej uvedených.

(2) Nebezpečný tovar sú veci, ktoré pri preprave alebo uložení môžu svojimi vlastnosťami spôsobiť výbuch, požiar, poškodenie vozňov, železničných zariadení alebo iných vecí, ako aj úraz, otravu, popálenie alebo iné poškodenie zdravia osôb.

(3) Vo vnútroštátnej preprave nebezpečného tovaru na železničných dráhach sa postupuje podľa podmie-

nok určených na prepravu nebezpečného tovaru v medzinárodnej železničnej preprave medzinárodnou zmluvou^{13ca)} a podľa osobitných predpisov.^{13cb)}

(4) Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je odosielateľom, dopravcom alebo prijímateľom nebezpečného tovaru uvedeného v odseku 2, je povinná ustanoviť bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru, ak celkový objem prepravovaného nebezpečného tovaru presahuje 50 ton za kalendárny rok.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 13ca a 13cb znejú:
^{13ca)} Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 8/1985 Zb. o Dohovore o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) v znení oznámenia č. 61/1991 Zb., oznámenia č. 251/1991 Zb., oznámenia č. 34/1997 Z. z. a oznámenia č. 15/2001 Z. z.

^{13cb)} Napríklad zákon č. 130/1998 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie a o zmene a doplnení zákona č. 174/1968 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 256/1994 Z. z.“

20. § 30 vrátane nadpisu znie:

„§ 30

Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe

(1) Zmluvou o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dopravy na dráhe (ďalej len „zmluva o prevádzkovaní dopravy“) sa dopravca zaväzuje poskytnúť výkony, ktoré by z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť, a štát alebo jednotka územnej samosprávy sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

(2) Zmluva o prevádzkovaní dopravy na dráhe musí mať písomnú formu a musí obsahovať určenie predmetu zmluvy, ceny výkonov, uhrádzanú stratu, lehoty plnenia, podrobnosti o finančných vzťahoch medzi zmluvnými stranami, kontrolu plnenia záväzku, sankcie, dobu platnosti zmluvy a ďalšie náležitosti určené osobitným predpisom.^{13ca)}

(3) Zmluvu o prevádzkovaní dopravy na dráhe uzatvára s dopravcom štát alebo jednotka územnej samosprávy. Štát pri uzatváraní zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhe zastupuje

- krajský úrad, ak ide o zabezpečenie základnej dopravnej obslužnosti (§ 30b) územného obvodu kraja; príslušným krajským úradom je krajský úrad, v ktorého územnom obvode sa zabezpečuje dopravná obslužnosť na príslušnej dráhe alebo na jej rozhodujúcej časti,
- ministerstvo po dohode s Ministerstvom financií Slovenskej republiky, v prípade zabezpečenia potrieb obrany štátu aj po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky, ak ide o zabezpečenie dopravných potrieb štátu.

(4) Zo zmluvy o prevádzkovaní dopravy vzniká dopravcovi prevádzkový záväzok, prepravný záväzok a tarifný záväzok.

(5) Prevádzkový záväzok je záväzok dopravcu urobiť

všetky opatrenia na zabezpečenie požadovaného rozsahu, plynulosti a pravidelnosti prepravných výkonov, ktoré sa zabezpečujú dopravnými prostriedkami s ohľadom na železničnú dopravnú cestu.

(6) Prepravný záväzok je záväzok dopravcu prepraviť cestujúcich alebo veci za určených podmienok a za určené ceny.

(7) Tarifný záväzok je záväzok dopravcu prepraviť cestujúcich alebo veci za regulovanú cenu podľa osobitných predpisov.^{13ca)}

(8) Zo zmluvy o prevádzkovaní dopravy vzniká štátu alebo jednotke územnej samosprávy záväzok uhradiť dopravcovi preukázateľnú stratu (§ 30a), ktorá mu vznikla v dôsledku plnenia zmluvného záväzku.

(9) Zmluva o prevádzkovaní dopravy na dráhe sa uzatvára po schválení zákona o štátnom rozpočte na príslušný rok najmenej na obdobie jedného roka. Pri uzatváraní zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhe vo verejnom záujme dbá krajský úrad, aby základná dopravná obslužnosť bola zabezpečená vzájomným prepojením verejnej dopravy na dráhe s verejnou pravidelnou autobusovou dopravou.^{13ca)}

(10) Pri uzatváraní zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhe orgány štátnej správy a jednotky územnej samosprávy primerane použijú finančné prostriedky určené na výkony vo verejnom záujme na integrovaný dopravný systém jednotlivých dopravcov rôznych druhov dopravy uplatnením jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu na účel optimálneho využitia kapacít dopravcov v danom území.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 13cc, 13cd a 13ce znejú:

^{13ca)} § 261 až 275 Obchodného zákonníka.

^{13cb)} § 12 ods. 2 písm. a) zákona č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

^{13ca)} Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.“

21. Za § 30 sa vkladajú § 30a a 30b, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„§ 30a

Preukázateľná strata v osobnej doprave

(1) Preukázateľná strata v osobnej doprave je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými dopravcom na splnenie záväzku zo zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme a tržbami dosiahnutými dopravcom z tohto záväzku.

(2) Preukázateľnú stratu v osobnej doprave, ktorá vznikla plnením záväzkov zo zmluvy vo verejnom záujme, uhradí dopravcovi

- krajský úrad so svojho rozpočtu, ak ide o zabezpečenie základnej dopravnej obslužnosti územného obvodu kraja vo verejnom záujme,
- ministerstvo, ak ide o zabezpečovanie dopravných potrieb štátu vo verejnom záujme.

(3) Ak zabezpečuje dopravca prepravné služby aj

mimo záväzkov zo zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme alebo iné činnosti, je povinný viesť oddelenú evidenciu záväzkov zo zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme, ktorá sa nečlení na evidenciu podľa jednotlivých krajských úradov.

(4) Finančné prostriedky určené na úhradu preukázateľnej straty nesmie dopravca použiť na iný účel než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhe.

(5) Dopravcovi nevzniká nárok na úhradu straty z titulu prepravy osôb prepravovaných za osobitnú tarifu vo výške rozdielu cestovného podľa tarify ustanovenej cenovým orgánom rozhodnutím o regulácii cien v rozsahu podľa osobitného predpisu⁹⁾ a cestovného podľa osobitnej tarify.

(6) Podrobnosti o vymedzení ekonomicky oprávnených nákladov ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo.

§ 30b

Základná dopravná obslužnosť

Základnou dopravnou obslužnosťou územného obvodu kraja je zabezpečenie primeranej dopravy počas všetkých dní v týždni z dôvodu verejného záujmu, predovšetkým do zamestnania, škôl, úradov, zdravotníckych zariadení poskytujúcich základnú zdravotnú starostlivosť, vrátane dopravy späť. Primeraný rozsah preprav je počet párových spojov, ktorých harmonogram určí objednávatel'.

22. V § 31 ods. 2 sa slovo „dopravca“ nahrádza slovami „právnická osoba alebo fyzická osoba“.

23. V § 32 sa vypúšťa odsek 2. Súčasne sa zrušuje označenie odseku 1.

24. V § 32 písmeno c) znie:
„c) je voľná kapacita dopravnej cesty,“.

25. § 32 sa dopĺňa písmenom d), ktoré znie:
„d) žiadateľ preukáže finančnú spôsobilosť (§ 34a a 34b).“.

26. Doterajší text § 34 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Žiadateľ o prevádzkovanie lanovej dráhy a dopravy na lanovej dráhe, ktorý nespĺňa požiadavky odbornej praxe podľa odseku 1, môže byť uznaný za odborne spôsobilého na základe úspešne vykonanej odbornej skúšky pred skúšobnou komisiou príslušného dráhového správneho úradu. O vykonaní odbornej skúšky vydá dráhový správny úrad žiadateľovi osvedčenie.“.

27. Za § 34 sa vkladajú § 34a a 34b, ktoré znejú:

„§ 34a

(1) Finančnou spôsobilosťou na prevádzkovanie celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy je schopnosť prevádzkovateľa dráhy finančne zabezpečiť začatie a ďalšie riadne prevádzkovanie dráhy.

- (2) Finančnú spôsobilosť preukazuje žiadateľ najmä
- a) prevádzkovým kapitálom,
 - b) celkovým objemom dostupných finančných prostriedkov vrátane stavu bankových účtov a prijatých úverov,
 - c) podrobným obchodným rozpočtom na ročné účtovné obdobie, v ktorom príjmy z poplatkov za použitie dopravnej cesty, náklady na údržbu a úpravy dráhy musia byť vedené oddelene, s uvedením ostatných obchodných príjmov a platieb a prehľadom dlžníkov a veriteľov,
 - d) účtovnou závierkou vrátane jej prílohy, ak prevádzkovateľ dráhy v predchádzajúcom ročnom účtovnom období vykonával podnikateľskú činnosť.

§ 34b

(1) Finančnou spôsobilosťou na prevádzkovanie dopravy na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe sa rozumie schopnosť dopravcu finančne zabezpečiť začatie a ďalšie riadne prevádzkovanie dopravy na dráhe a schopnosť zabezpečiť súčasné a predpokladané budúce záväzky minimálne na obdobie jedného roka.

- (2) Finančnú spôsobilosť preukazuje žiadateľ najmä
- a) prevádzkovým kapitálom,
 - b) celkovým objemom dostupných finančných prostriedkov vrátane stavu bankových účtov a prijatých úverov,
 - c) účtovnou závierkou vrátane jej prílohy, ak dopravca v predchádzajúcom ročnom účtovnom období vykonával podnikateľskú činnosť,
 - d) obchodno-podnikateľským plánom.“.

28. V § 35 ods. 2 sa za písmeno e) vkladá nové písmeno f), ktoré znie:

„f) dokladmi preukazujúcimi finančnú spôsobilosť, ak ide o žiadateľa o prevádzkovanie celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy,“.

Doterajšie písmeno f) sa označuje ako písmeno g).

29. V § 35 ods. 4 sa za písmeno f) vkladá nové písmeno g), ktoré znie:

„g) dokladmi preukazujúcimi finančnú spôsobilosť, ak ide o žiadateľa o prevádzkovanie celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy,“.

Doterajšie písmeno g) sa označuje ako písmeno h).

30. § 37 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Držiteľ povolenia je povinný oznámiť a predložiť príslušnému dráhovému správnomu úradu zmeny údajov, ktoré boli obsahom žiadosti o vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy (§ 35), do 15 dní od vzniku zmien. Príslušný dráhový správny úrad s ohľadom na rozsah oznámených zmien rozhodne o prípadnej zmene alebo zrušení povolenia na prevádzkovanie dráhy.“.

31. V § 38 sa vypúšťa odsek 2. Súčasne sa zrušuje označenie odseku 1.

32. V § 38 písmeno d) znie:

„d) uplynutím 30 dní od smrti fyzickej osoby, ktorá je držiteľom povolenia na prevádzkovanie dráhy,“.

33. § 38 sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:
„e) dňom zrušenia dráhy.“.

34. V § 39 sa odsek 3 dopĺňa písmenom h), ktoré znie:

„h) písomné potvrdenie prevádzkovateľa dráhy o dopravnej priepustnosti dráhy na požadovaný rozsah prevádzkovania dopravy na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe.“.

35. V § 40 ods. 1 sa za písmeno c) vkladá nové písmeno d), ktoré znie:

„d) dokladmi preukazujúcimi finančnú spôsobilosť (§ 34a), ak ide o žiadateľa o prevádzkovanie dopravy na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe.“.

Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno e).

36. V § 40 ods. 2 sa za písmeno d) vkladá nové písmeno e), ktoré znie:

„e) dokladmi preukazujúcimi finančnú spôsobilosť (§ 34b), ak ide o žiadateľa o prevádzkovanie dopravy na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe.“.

Doterajšie písmeno e) sa označuje ako písmeno f).

37. § 41 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

„(5) Príslušný dráhový správny úrad je povinný pri udeľovaní licencie postupovať tak, aby nedošlo k zvýhodneniu niektorého zo žiadateľov o prevádzkovanie dopravy na dráhe. Pri obmedzenej kapacite dopravnej cesty je príslušný dráhový správny úrad oprávnený prednostne udeliť licenciu žiadateľovi, ktorý chce prevádzkovať

- a) verejnú dopravu na dráhe na zabezpečenie dopravných potrieb štátu alebo verejnú dopravu na dráhe na zabezpečenie základnej dopravnej obslužnosti územného obvodu kraja,
- b) medzinárodnú tranzitnú dopravu,
- c) terminál kombinovanej dopravy.“.

38. V § 43 ods. 1 písmeno b) znie:

„b) sa zmenili údaje uvedené v žiadosti o udelenie licencie, ktoré boli podkladom na jej udelenie.“.

39. V § 43 odsek 2 znie:

„(2) Držiteľ licencie je povinný oznámiť a predložiť príslušnému dráhovému správny úradu zmeny údajov, ktoré boli obsahom žiadosti o vydanie licencie, do 15 dní od vzniku zmien. Príslušný dráhový správny úrad s ohľadom na rozsah oznámených zmien rozhodne o prípadnej zmene alebo zrušení licencie.“.

40. § 45 sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:

„e) dňom zrušenia dráhy.“.

41. V § 46 odsek 2 znie:

„(2) Odbornú spôsobilosť zamestnancov prevádzkovateľa dráhy a prevádzkovateľa dopravy na

- a) železničnej, električkovej, trolejbusovej a špeciálnej dráhe overuje vzdelávacie zariadenie poverené ministerstvom, ktoré vydá osvedčenie o odbornej spôsobilosti,
- b) lanovej dráhe overuje právnická osoba poverená príslušným dráhovým správnym úradom.“.

42. V § 46 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť zamestnancov prevádzkovateľa dráhy a prevádzkovateľa dopravy na dráhe overuje právnická osoba poverená ministerstvom, ktorá vydá osvedčenie o zdravotnej, zmyslovej a psychologickú spôsobilosti.“.

Doterajšie odseky 3 a 4 sa označujú ako odseky 4 a 5.

43. Za § 46 sa vkladá nový § 46a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 46a

Bezpečnostné osvedčenie dopravcu

(1) Dopravca musí mať ku dňu začatia prevádzkovania dopravy na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe vykonávanej na základe licencie bezpečnostné osvedčenie. Bezpečnostné osvedčenie vydáva príslušný dráhový správny úrad na základe žiadosti dopravcu.

(2) Dopravca bezpečnostným osvedčením preukazuje, že

- a) spĺňa podmienky odbornej spôsobilosti osôb zabezpečujúcich prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- b) spĺňa podmienky ustanovené týmto zákonom na prevádzkovanie dráhových vozidiel.“.

Doterajší § 46a sa označuje ako § 46b.

44. V § 48 ods. 1 sa za slová „prevádzkovanie dráhy“ vkladajú slová „a prevádzkovanie dopravy na dráhe“.

45. V § 49 ods. 2 sa za slovo „výrobcu“ vkladajú slová „alebo dovozcu dráhového“.

46. V § 50 ods. 2 v prvej vete sa za slová „vozidla na prevádzku“ vkladajú slová „okrem dráhových vozidiel lanových dráh“.

47. V § 50 sa za odsek 3 vkladá nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) Technickú spôsobilosť dráhových vozidiel lanových dráh na prevádzku overuje a schvaľuje príslušný dráhový správny úrad ako súčasť overovania a schvaľovania spôsobilosti technologických zariadení lanovej dráhy podľa § 56 ods. 1.“.

Doterajší odsek 4 sa označuje ako odsek 5.

48. V § 52 odsek 1 znie:

„(1) Dráhové vozidlo s vlastným pohonom môžu viesť len osoby, ktoré sú držiteľmi platného preukazu na vedenie dráhového vozidla.“.

49. V § 52 ods. 4 sa za slová „právnym predpisom“ vkladá čiarka a slová „pre ktoré dráhové vozidlá sa vydávajú preukazy na ich vedenie“,.

50. V § 54 ods. 1 sa vypúšťa slovo „elektrické“ a za slová „technické zariadenia“ sa vkladá čiarka a slová „elektrické zariadenia“ a za slová „trakčných prúdov“ sa vkladajú slová „elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia“,.

51. V § 54 ods. 2 sa vypúšťa slovo „archivovania“.

52. V § 55 odseky 2 a 3 znejú:

„(2) Určené činnosti podľa odseku 1 môžu vykonávať podnikatelia¹⁸⁾ len na základe oprávnenia. Preskúmanie odbornej spôsobilosti vykonáva a oprávnenie na vykonávanie určených činností vydáva a odníma príslušný dráhový správny úrad.

(3) Ministerstvo ustanoví všeobecne záväzným právnym predpisom podrobnosti na získanie a odňatie oprávnenia na vykonávanie určených činností, ako aj podmienky odbornej spôsobilosti osôb vykonávajúcich určené činnosti.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 18 znie:

„¹⁸⁾ § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka.“

53. V § 56 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Prevádzkovateľ určeného technického zariadenia je povinný

- a) používať v prevádzke určené technické zariadenia s overenou a schválenou spôsobilosťou na prevádzku a v technickom stave, ktorý zodpovedá schválenej spôsobilosti určeného technického zariadenia na prevádzku,
- b) zabezpečiť, aby sa v priebehu prevádzky určeného technického zariadenia vykonávalo v určených lehotách a určeným spôsobom overovanie jeho spôsobilosti na prevádzku,
- c) zabezpečiť, aby revízie, prehliadky, skúšky a obsluhu určených technických zariadení vykonávali len osoby na to odborne spôsobilé,
- d) plniť určené podmienky a požiadavky na zabezpečenie technickej bezpečnosti a prevádzky určených technických zariadení.“

Doterajšie odseky 3 a 4 sa označujú ako odseky 4 a 5.

54. V § 56 v novooznačenom odseku 4 sa za slovom „prevádzku“ vypúšťa čiarka a vkladajú slová „alebo nie sú plnené podmienky na zaistenie bezpečnosti prevádzky“,

55. V § 57 odsek 1 znie:

„(1) Revízie, prehliadky, skúšky a obsluhu určených technických zariadení v prevádzke môžu vykonávať len fyzické osoby, ktoré majú doklad o odbornej spôsobilosti. Doklad o odbornej spôsobilosti vydáva a odníma príslušný dráhový správny úrad.“

56. V § 57 ods. 3 sa slovo „osvedčenia“ nahrádza slovom „dokladu“.

57. Za § 57 sa vkladá § 57a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 57a

Mimoriadne udalosti v prevádzke určených technických zariadení

(1) Mimoriadnou udalosťou v súvislosti s prevádzkou určeného technického zariadenia sú havárie, technické poruchy a iné udalosti a stavy, pri ktorých

- a) bol vážne ohrozený život, majetok, prevádzka dráhy, prevádzka dopravy na dráhe alebo prevádzka určeného technického zariadenia,
- b) vznikol smrteľný, ťažký alebo hromadný úraz.

(2) Prevádzkovateľ určeného technického zariadenia je povinný vznik mimoriadnej udalosti v súvislosti s prevádzkou určeného technického zariadenia podľa odseku 1 bezodkladne oznámiť príslušnému dráhovému správnomu úradu. Ak ide o mimoriadnu udalosť a stavy s následkami podľa odseku 1 písm. b), je povinný oznámiť to príslušným orgánom činným v trestnom konaní. Tým nie sú dotknuté povinnosti podľa osobitných predpisov.¹⁹⁾

(3) Prevádzkovateľ určeného technického zariadenia je povinný zachovať pôvodný stav na mieste vzniku mimoriadnej udalosti. Odstrániť prekážku alebo zmeniť pôvodný stav na mieste mimoriadnej udalosti pred príchodom orgánov činných v trestnom konaní je oprávnený, len ak je potrebné

- a) vyslobodiť osoby s bezprostredným ohrozením zdravia alebo života,
- b) zabrániť vzniku ďalších škôd,
- c) zabrániť vzniku ekologických havárií,
- d) uvoľniť časť dráhy na obnovenie prevádzky železničných, električkových, trolejbusových alebo špeciálnych dráh.

(4) Prevádzkovateľ určeného technického zariadenia je povinný pred odstránením prekážky alebo zmenou pôvodného stavu na mieste mimoriadnej udalosti podľa odseku 3 zdokumentovať stav na mieste vzniku mimoriadnej udalosti.

(5) Príslušný dráhový správny úrad v rámci výkonu štátneho dozoru je oprávnený zisťovať príčiny vzniku mimoriadnej udalosti v súvislosti s prevádzkou určeného technického zariadenia.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 19 znie:

„¹⁹⁾ Napríklad zákon č. 95/2000 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

58. V § 59 sa vypúšťa odsek 2. Súčasne sa zrušuje označenie odseku 1.

59. V § 60 ods. 1 písm. b) sa vypúšťajú slová „a v zmluve uzavretej s prevádzkovateľom dráhy“.

60. V § 60 ods. 1 písm. g) sa za slová „dráhové vozidlo“ vkladajú slová „bez overenia a schválenia technickej spôsobilosti alebo“.

61. V § 61 odsek 1 znie:

„(1) Príslušný dráhový správny úrad môže uložiť pokutu až do výšky 1 000 000 Sk prevádzkovateľovi určeného technického zariadenia, ktorý

- a) uviedol do prevádzky a prevádzkuje určené technické zariadenie bez overenia a schválenia jeho spôsobilosti na prevádzku alebo v technickom stave, ktorý nespĺňa technické požiadavky alebo požiadavky bezpečnosti a spôsobilosti na prevádzku, alebo nezabezpečil overovanie jeho spôsobilosti v prevádzke určeným spôsobom a v ustanovených lehotách,

- b) neplnil rozhodnutie o obmedzení alebo vyradení určeného technického zariadenia z prevádzky,
- c) umožnil pri prevádzkovaní určeného technického zariadenia vykonávanie činnosti (§ 57) fyzickej osobe, ktorá nespĺňa predpísané požiadavky odbornej spôsobilosti na príslušnú činnosť a ktorá nevlastní doklad predpísaný na takúto činnosť, alebo ak umožnil právnickej osobe alebo fyzickej osobe vykonávanie určených činností (§ 55), ak táto osoba nemá na to oprávnenie,
- d) porušuje povinnosti a podmienky ustanovené týmto zákonom a vykonávacími predpismi pre prevádzku určených technických zariadení.“.

62. V § 61 ods. 2 v úvodnej vete sa vypúšťajú slová „oprávnenej na podnikanie“.

63. V § 61 sa odsek 2 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) vykonáva určenú činnosť (§ 55), na ktorú sa vyžaduje oprávnenie, bez takéhoto oprávnenia alebo nedodrzuje podmienky vydaného oprávnenia.“.

64. V § 65 písm. h) sa na konci vypúšťa čiarka a pripájajú sa slová „železničných, električkových, trolejbusových a špeciálnych dráh,“.

65. V § 65 písm. i) sa za slová „dopravcu“ vkladajú slová „s výnimkou lanovej dráhy“.

66. § 65 sa dopĺňa písmenami j) a k), ktoré znejú:
- „j) poveruje právnické osoby na overovanie zdravotnej, zmyslovej a psychologickéj spôsobilosti,
 - k) určí dopravcovi okruh osôb, ktoré budú dopravcom prepravované za osobitnú tarifu určenú dopravcom, s výnimkou osôb prepravovaných podľa osobitného predpisu.^{16a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:
^{16a)} § 12 ods. 2 písm. c) zákona č. 259/2001 Z. z.“.

67. V § 66 ods. 1 sa čiarka za slovom „električkových“ nahrádza slovom „a“ a za slovom „trolejbusových“ sa vypúšťa čiarka a slová „špeciálnych a lanových“.

68. V § 66 ods. 1 písm. b) sa na konci vypúšťa čiarka a pripájajú sa slová „a v prevádzke,“.

69. V § 66 ods. 1 písm. d) sa vypúšťajú slová „právnických osôb“.

70. V § 66 ods. 1 sa vypúšťa písmeno f).

Doterajšie písmeno g) sa označuje ako písmeno f).

71. V § 66 ods. 2 sa čiarka za slovom „električková“ nahrádza slovom „alebo“ a vypúšťajú sa slová „špeciálna alebo lanová“.

72. § 68 znie:

„§ 68

(1) Osoba poverená výkonom štátneho dozoru je oprávnená v súvislosti s výkonom dozoru

- a) vstupovať do všetkých priestorov súvisiacich s vykonávanou činnosťou,
- b) nazerať do dokumentácie, dokladov, evidencií,
- c) požadovať od prevádzkovateľov určených technických zariadení, právnických osôb a fyzických osôb vykonávajúcich určené činnosti, prevádzkovateľov dráh a prevádzkovateľov dopravy na dráhe na ich náklady predloženie dokumentácie, dokladov, odborných posudkov a iných vyjadrení potrebných na preukázanie a posúdenie technickej bezpečnosti a spôsobilosti určených technických zariadení, bezpečnosti prevádzky dráhy a prevádzky dopravy na dráhe.

(2) Prevádzkovateľ dráhy, dopravca, prevádzkovateľ určených technických zariadení, právnická osoba a fyzická osoba vykonávajúce určené činnosti sú povinní osobe poverenej výkonom štátneho dozoru umožniť výkon uvedených činností, podať požadované vysvetlenia a zabezpečiť požadované podklady.

(3) Dopravca je povinný poverenej osobe pri výkone jej činnosti umožniť bezplatnú dopravu na dráhe a bezplatné použitie dráhového oznamovacieho a telekomunikačného zariadenia.

(4) Ak poverená osoba pri výkone štátneho dozoru na dráhach zistí porušenie povinností určených týmto zákonom na zaistenie bezpečnej a plynulej prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe, prevádzky určených technických zariadení a vykonávanie určených činností alebo zistí, že prevádzkovanie dráhy je v rozpore s povolením na prevádzkovanie dráhy, alebo zistí, že prevádzkovanie dopravy na dráhe je v rozpore s licenciou, nariadi prevádzkovateľovi dráhy, dopravcovi, prevádzkovateľovi určených technických zariadení, právnickej osobe alebo fyzickej osobe vykonávajúcej určené činnosti odstránenie nedostatkov v určenej lehote.

(5) Prevádzkovateľ dráhy a dopravca, prevádzkovateľ určených technických zariadení, právnická osoba a fyzická osoba vykonávajúce určené činnosti (§ 55), fyzická osoba vykonávajúca určené činnosti (§ 57) sú povinní v určenej lehote odstrániť nedostatky zistené pri výkone štátneho dozoru na dráhach, ich príčiny a škodlivé následky alebo vykonať nevyhnutné opatrenia na ich odstránenie. Odstránenie nedostatkov a prijaté opatrenia tieto osoby oznámia príslušnému dráhovému správnenému úradu písomne.“.

73. Za § 69 sa vkladá § 69a, ktorý znie:

„§ 69a

(1) Prevádzkovateľ celoštátnej dráhy alebo regionálnej dráhy, ktorý prevádzkuje dráhu na základe povolenia na prevádzkovanie dráhy, je povinný do jedného roka od účinnosti tohto zákona preukázať príslušnému dráhovému správnenému úradu finančnú spôsobilosť na prevádzkovanie dráhy. Ak prevádzkovateľ dráhy nepreukáže v tejto lehote finančnú spôsobilosť, dráhový správny úrad môže rozhodnúť o zrušení povolenia na prevádzkovanie dráhy.

(2) Dopravca, ktorý prevádzkuje dopravu na celo-

štátnej alebo regionálnej dráhe na základe licencie, je povinný do jedného roka od účinnosti tohto zákona preukázať príslušnému dráhovému správemu úradu

- a) finančnú spôsobilosť na prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- b) zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu z prevádzkovania dopravy na dráhe.

(3) Ak dopravca, ktorý prevádzkuje dopravu na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe, nepreukáže v tejto lehote finančnú spôsobilosť alebo zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu z prevádzkovania dopravy na dráhe, dráhový správny úrad rozhodne o odobratí licencie.

(4) Dopravca, ktorý prevádzkuje dopravu na celoštátnej dráhe alebo regionálnej dráhe na základe licencie, je povinný do jedného roka od účinnosti tohto zákona požiadať o vydanie bezpečnostného osvedčenia podľa § 46a. Do vydania tohto osvedčenia sa dopravca považuje za dopravcu oprávneného prevádzkovať dopravu na dráhe podľa tohto zákona. Ak dopravca nepožiada v tejto lehote o vydanie bezpečnostného osvedčenia alebo ak mu toto osvedčenie nebude vydané, dráhový správny úrad odoberie licenciu.“.

74. Za § 71 sa vkladá nový § 72, ktorý znie:

„§ 72

Od 1. augusta 2001 do 31. decembra 2002 sa § 29a ods. 4 a § 41 nepoužijú.“.

Doterajšie § 72 až 74 sa označujú ako § 73 až 75.

Čl. II

Predseda Národnej rady Slovenskej republiky sa splnomocňuje, aby v Zbierke zákonov Slovenskej republiky vyhlásil úplné znenie zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 58/1997 Z. z. a týmto zákonom.

Čl. III

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. augusta 2001.

Rudolf Schuster v. r.

Jozef Migaš v. r.

Mikuláš Dzurinda v. r.

261

Z Á K O N

z 21. júna 2001,

ktorým sa mení a dopĺňa Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení zákona č. 58/1969 Zb., zákona č. 131/1982 Zb., zákona č. 94/1988 Zb., zákona č. 188/1988 Zb., zákona č. 87/1990 Zb., zákona č. 105/1990 Zb., zákona č. 116/1990 Zb., zákona č. 87/1991 Zb., zákona č. 509/1991 Zb., zákona č. 264/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 249/1994 Z. z., zákona č. 153/1997 Z. z., zákona č. 211/1997 Z. z., zákona č. 252/1999 Z. z. a zákona č. 218/2000 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 706 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Ak sa prenajímateľ domnieva, že neboli splnené podmienky prechodu nájmu bytu podľa odseku 1, môže sa v lehote troch mesiacov odo dňa, keď sa o nich dozvedel, najneskôr však v lehote troch rokov odo dňa smrti nájomcu, domáhať na súde, aby určil, že k prechodu nájmu bytu nedošlo.“

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

2. V § 708 sa za slová „§ 706 ods. 1“ vkladajú slová „a 2“.

3. § 710 znie:

„§ 710

(1) Nájom bytu zanikne písomnou dohodou medzi prenajímateľom a nájomcom alebo písomnou výpoveďou.

(2) Ak bol nájom bytu dohodnutý na určitý čas, zanikne tiež uplynutím tohto času. Ustanovenie § 676 ods. 2 neplatí pre zánik nájmu bytu.

(3) Ak bola daná písomná výpoveď, skončí sa nájom bytu uplynutím výpovednej lehoty. Výpovedná lehota je tri mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola nájomcovi doručená výpoveď. Prenajímateľ môže nájomcovi písomne určiť dlhšiu výpovednú lehodu. Na doručovanie písomnej výpovede nájmu bytu sa primerane použijú ustanovenia osobitného predpisu.^{5a)}

(4) Ak bola daná výpoveď z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. d), že nájomca nezaplatil nájomné alebo úhradu za plnenia poskytované s užívaním bytu, a preukáže, že ku dňu doručenia výpovede bol v hmot-

nej núdzi z objektívnych dôvodov,^{5b)} výpovedná lehota sa predlžuje o ochrannú lehodu, ktorá trvá šesť mesiacov.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 5a a 5b znejú:

^{5a)} § 46 Občianskeho súdneho poriadku.

^{5b)} § 7 až 9 zákona č. 195/1998 Z. z. o sociálnej pomoci v znení neskorších predpisov.“

4. § 711 znie:

„§ 711

- (1) Prenajímateľ môže vypovedať nájom bytu, ak
- prenajímateľ potrebuje byt pre seba, manžela, pre svoje deti, vnukov, zaťa alebo nevestu, svojich rodičov alebo súrodencov,
 - nájomca prestal vykonávať prácu, na ktorú je nájmom služobného bytu viazaný,
 - nájomca alebo ten, kto je členom jeho domácnosti, hrubo poškodzuje prenajatý byt, jeho príslušenstvo, spoločné priestory alebo spoločné zariadenia v dome alebo sústavne narušuje pokojné bývanie ostatných nájomcov alebo vlastníkov bytov, ohrozuje bezpečnosť alebo porušuje dobré mravy v dome,
 - nájomca hrubo porušuje svoje povinnosti vyplývajúce z nájmu bytu najmä tým, že nezaplatil nájomné alebo úhradu za plnenia poskytované s užívaním bytu za dlhší čas ako tri mesiace, alebo tým, že prenechal byt alebo jeho časť inému do podnájmu bez písomného súhlasu prenajímateľa,
 - je potrebné z dôvodu verejného záujmu s bytom alebo s domom naložiť tak, že byt nemožno užívať, alebo ak byt alebo dom vyžaduje opravy, pri ktorých vykonávaní nemožno byt alebo dom najmenej počas šiestich mesiacov užívať,
 - nájomca prestal spĺňať predpoklady užívania bytu osobitného určenia^{5c)} alebo predpoklady užívania bytu vyplývajúce z osobitného určenia domu,^{5d)}
 - nájomca využíva byt bez súhlasu prenajímateľa na iné účely ako na bývanie.

(2) Dôvod výpovede sa musí vo výpovedi skutkovo vymedziť tak, aby ho nebolo možné zameniť s iným dôvodom, inak je výpoveď neplatná. Dôvod výpovede nemožno dodatočne meniť.

(3) Výpoveď z dôvodov uvedených v odseku 1 písm. b), e) a f) je neplatná, ak prenajímateľ nepriložil k výpovedi listinu, ktorá preukazuje dôvod výpovede.

(4) Ak ide o byt osobitného určenia alebo o byt v dome osobitného určenia, možno vypovedať nájom podľa odseku 1 len po predchádzajúcom súhlase toho, kto svojím nákladom takýto byt zriadil, alebo jeho právne-

ho nástupcu, alebo príslušného orgánu, ktorý uzavre tie zmluvy o jeho nájme odporučil.

(5) Ak nájomca, ktorý je v hmotnej núdzi z objektívnych dôvodov, pred uplynutím ochrannnej lehoty (§ 710 ods. 4) zaplatí prenajímateľovi dlžné nájomné alebo sa písomne dohodne s prenajímateľom o spôsobe jeho úhrady, rozumie sa tým, že dôvod výpovede nájmu bytu zanikol.

(6) Neplatnosť výpovede môže nájomca uplatniť na súde do troch mesiacov odo dňa doručenia výpovede. Účinky výpovede nastanú až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia súdu, ktorým sa zamietne návrh na určenie neplatnosti výpovede nájmu bytu.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 5c a 5d znejú:
^{5c)} § 2 ods. 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 189/1992 Zb. o úprave niektorých pomerov súvisiacich s nájmom bytov a s bytovými náhradami.
^{5d)} § 3 ods. 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 189/1992 Zb.“

5. V § 712 ods. 4 sa doterajší odkaz a poznámka pod čiarou k odkazu 5a označuje ako odkaz a poznámka pod čiarou k odkazu 5e.

6. § 712a znie:

„§ 712a

(1) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodov podľa § 711 ods. 1 písm. a), e) alebo písm. f) alebo z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. b) nájomcovi, ktorý prestal vykonávať prácu, na ktorú je nájom služobného bytu viazaný, z dôvodu na strane zamestnávateľa^{5f)} alebo z dôvodu, za ktorý zamestnávateľ zodpovedá podľa osobitných predpisov,^{5g)} nájomca má právo na náhradný byt, ktorý je veľkosťou obytnej plochy, vybavením, umiestnením a výškou nájomného primeraný bytu, ktorý má vypratať, a to s prihliadnutím na jeho životné a pracovné potreby. Nájomca má tiež právo na úhradu nevyhnutných výdavkov spojených so sťahovaním. V iných prípadoch skončenia vykonávania práce, na ktorú je nájom služobného bytu viazaný, nemá nájomca, ktorému bola daná výpoveď z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. b), právo na bytovú náhradu.

(2) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. c), nájomca nemá právo na bytovú náhradu. Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. c) a ide o dôvod hodný osobitného zreteľa, má nájomca právo na prístrešie.

(3) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. d) nájomcovi, ktorý preukáže, že je v hmotnej núdzi z objektívnych dôvodov, nájomca má právo len na náhradné ubytovanie. V iných prípadoch skončenia nájomného pomeru z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. d) nájomca nemá právo na bytovú náhradu; ak ide o dôvod hodný osobitného zreteľa, má nájomca právo na prístrešie.

(4) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodov uvedených v odseku 3 nájomcovi, ktorý sa stará o maloleté dieťa alebo o bezvládnú osobu, ktorí sú členmi jeho domácnosti, a ak to pomery prenajímateľa umožňujú, poskytnie sa mu namiesto náhradného ubytovania náhradný byt. Náhradný byt môže mať horšiu kvalitu

a menšiu obytňú plochu, ako má byt, ktorý má nájomca vypratať. Náhradný byt mu možno poskytnúť aj mimo obce, v ktorej sa nachádza ním vypratávaný byt. Vzdialenosť náhradného bytu musí však umožniť dennú dochádzku do práce.

(5) Ak sa nájomný pomer skončil opätovne z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. d) nájomcovi, ktorý preukáže, že je v hmotnej núdzi z objektívnych dôvodov, poskytnie sa nájomcovi namiesto náhradného bytu alebo náhradného ubytovania iba prístrešie.

(6) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. g), nájomca nemá právo na bytovú náhradu.

(7) Ak ide o prípady podľa § 705 ods. 2 prvej vety, stačí rozvedenému manželovi, ktorý je povinný byt vypratať, poskytnúť náhradné ubytovanie; súd však z dôvodov hodných osobitného zreteľa môže rozhodnúť, že rozvedený manžel má právo na náhradný byt.

(8) Ak ide o prípady podľa § 705 ods. 1 a 2 druhej vety môže súd, ak sú na to dôvody hodné osobitného zreteľa, rozhodnúť, že rozvedený manžel má právo len na náhradné ubytovanie alebo na prístrešie.

(9) Pri zániku nájmu dohodnutého na určitý čas nemá nájomca právo na bytovú náhradu. Osobitný zákon môže ustanoviť, kedy aj v týchto prípadoch má nájomca právo na bytovú náhradu.^{5h)}

Poznámky pod čiarou k odkazom 5f, 5g a 5h znejú:
^{5f)} § 46 ods. 1 písm. a) až c) Zákonníka práce v znení neskorších predpisov.

§ 32 ods. 1 písm. c) zákona č. 370/1997 Z. z. o vojenskej službe v znení neskorších predpisov.

§ 192 ods. 1 písm. a) zákona č. 73/1998 Z. z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky a Železničnej polície v znení neskorších predpisov.

§ 183 ods. 1 písm. a) zákona č. 200/1998 Z. z. o štátnej službe colníkov a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov v znení neskorších predpisov.

^{5g)} Napríklad § 190 až 192 Zákonníka práce.

^{5h)} § 4 zákona Slovenskej národnej rady č. 189/1992 Zb.“

7. § 712b sa vypúšťa.

8. V § 712c ods. 2 sa doterajší odkaz a poznámka pod čiarou k odkazu 5d označuje ako odkaz a poznámka pod čiarou k odkazu 5i.

9. V § 719 ods. 1 sa vypúšťa druhá veta.

10. V § 780 ods. 1 sa na konci vypúšťa bodka a pripájajú sa tieto slová: „po preukázaní svojej totožnosti v zákonom ustanovených prípadoch“.

11. § 782 znie:

„§ 782

Vkladná knižka môže byť vystavená len na meno.“

12. V § 783 sa vypúšťa odsek 2.

Doterajší odsek 3 sa označuje ako odsek 2.

13. V § 783 ods. 2 sa slová „adresu a dátum narodenia alebo identifikačný znak“ nahrádzajú slovami

„adresu trvalého pobytu, rodné číslo alebo dátum narodenia fyzickej osoby alebo názov, adresu sídla a prídelené identifikačné číslo.“

14. V deviatej časti sa za siedmu hlavu vkladá ôsma hlava, ktorá vrátane nadpisu znie:

„ÔSMA HLAVA

PRECHODNÉ USTANOVENIA
K ÚPRAVÁM ÚČINNÝM OD 1. SEPTEMBRA 2001

§ 879c

(1) Začaté konanie o privolenie súdu k výpovedi z nájmu bytu do nadobudnutia účinnosti tohto zákona dokončí súd podľa doterajších predpisov. Na zabezpečenie bytovej náhrady sa vzťahujú ustanovenia tohto zákona.

(2) Ak sa nájomný pomer skončil z dôvodu podľa § 711 ods. 1 písm. b), nájomca má do piatich rokov od nadobudnutia účinnosti tohto zákona právo na bytovú náhradu podľa doterajších predpisov; to neplatí, ak nájomca je vlastníkom bytu alebo mu vznikol nájomný vzťah k bytu u iného prenajímateľa.

§ 879d

(1) Od nadobudnutia účinnosti tohto zákona nemôžu banky a pobočky zahraničných bánk prijímať vklady na doručiteľa. Vklad na doručiteľa uložený v banke alebo pobočke zahraničnej banky pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona možno iba premeniť na vklad

na meno alebo vykonávať z neho výbery. Tým nie je dotknuté pripisovanie úrokov alebo iných peňažných výhod spojených s vkladom na doručiteľa, ktoré vykonáva banka alebo pobočka zahraničnej banky; do šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto zákona nie je dotknuté ani pripisovanie bezhotovostných platieb zo zahraničia poukázaných na vkladnú knižku na doručiteľa za predpokladu, že pripisujúcej banke alebo pobočke zahraničnej banky je známa totožnosť odosielateľa, ktorého upovedomí o možnostiach pripisovania platieb len v tejto lehote. Právo na výplatu vkladu na doručiteľa má doručiteľ, ktorý predloží vkladnú knižku na doručiteľa alebo iný cenný papier na doručiteľa potvrdzujúci uloženie tohto vkladu, ak preukáže svoju totožnosť dokladom totožnosti a splní podmienky podľa § 780 ods. 2 a 3. Vkladový vzťah pri vklade na doručiteľa, ktorý bol uložený pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa zrušuje za podmienok ustanovených v § 785; právo na výplatu zostatku zrušeného vkladu možno uplatniť počas premlčacej lehoty podľa § 101.

(2) Na žiadosť doručiteľa predloženú banke alebo pobočke zahraničnej banky do jedného roka od nadobudnutia účinnosti tohto zákona je banka a pobočka zahraničnej banky povinná bezplatne premeniť vklad na doručiteľa na vklad na meno uložený v tejto banke alebo pobočke zahraničnej banky.“

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. septembra 2001.

Rudolf Schuster v. r.

Jozef Migaš v. r.

Mikuláš Dzurinda v. r.

262**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 20. júna 2001,

**ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 208/1994 Z. z. o nájme
poľnohospodárskych a lesných nehnuteľností a o nájme poľnohospodárskeho podniku**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 22 ods. 9 zákona č. 229/1991 Zb. o úprave vlastníckych vzťahov k pôde a inému poľnohospodárskemu majetku v znení zákona č. 559/1991 Zb., zákona č. 42/1992 Zb., zákona č. 93/1992 Zb. a zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 186/1993 Z. z. nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 208/1994

Z. z. o nájme poľnohospodárskych a lesných nehnuteľností a o nájme poľnohospodárskeho podniku sa mení takto:

V § 3 ods. 2 sa vypúšťa písmeno f).

Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. augusta 2001.

Mikuláš Dzurinda v. r.

263**OPATRENIE****Štatistického úradu Slovenskej republiky**

z 2. júla 2001,

ktorým sa mení a dopĺňa opatrenie Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 302/1997 Z. z., ktorým sa ustanovuje Číselník ústredných štátnych orgánov, orgánov štátnej správy a niektorých ďalších verejnoprávných inštitúcií v Slovenskej republike v znení opatrenia č. 291/2000 Z. z.

Štatistický úrad Slovenskej republiky podľa § 32 ods. 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike ustanovuje:

Čl. I

Príloha k opatreniu Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 302/1997 Z. z., ktorým sa ustanovuje Číselník ústredných štátnych orgánov, orgánov štátnej správy a niektorých ďalších verejnoprávných inštitúcií v Slovenskej republike sa mení a dopĺňa takto:

1. Za číselný kód 33 sa vkladá číselný kód 35, ktorý znie:

„35 Úrad pre finančný trh“.

2. Číselný kód 43 a text v ňom uvedený sa vypúšťa.

Čl. II

Toto opatrenie nadobúda účinnosť 1. augusta 2001.

Peter Mach v. r.

264**O Z N Á M E N I E****Ministerstva financií Slovenskej republiky**

Ministerstvo financií Slovenskej republiky vydalo podľa § 4 ods. 2 zákona č. 563/1991 Zb. o účtovníctve v znení zákona č. 173/1998 Z. z. a zákona č. 336/1999 Z. z.

opatrenie z 18. júna 2001 č. 7314/2001-92, ktorým sa mení opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 23. mája 1994 č. 65/253/1994, ktorým sa ustanovuje zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky poisťovní v znení neskorších predpisov.

Týmto opatrením sa mení opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 23. mája 1994 č. 65/253/1994, ktorým sa ustanovuje zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky poisťovní (oznámenie č. 217/1994 Z. z.) v znení
a) opatrenia z 2. augusta 1995 č. 65/351/1995 (oznámenie č. 170/1995 Z. z.),
b) opatrenia z 1. marca 1999 č. 1276/1999 – KM (oznámenie č. 71/1999 Z. z.).

Opatrenie nadobúda účinnosť 1. augusta 2001.

Opatrenie je uverejnené vo Finančnom spravodajcovi č. 13/2001 a možno doň nazrieť na Ministerstve financií Slovenskej republiky.