

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1998

Vyhlásené: 18.07.1998

Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

223

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 26. mája 1998,

ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj

Vláda Slovenskej republiky podľa § 29 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 229/1997 Z. z. nariaďuje:

§ 1

(1) Vyhlasuje sa záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj. Priestorové vymedzenie tohto veľkého územného celku je znázornené v prílohe č. 1.

(2) Základné zásady usporiadania územia a limity jeho využívania určené v záväzných regulatívoch funkčného a priestorového usporiadania územia sú záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj a sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 2

Dokumentácia schváleného územného plánu je uložená a možno do nej nahliadnuť na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na Krajskom úrade v Žiline, na Okresnom úrade v Bytči, na Okresnom úrade v Čadci, na Okresnom úrade v Dolnom Kubíne, na Okresnom úrade v Kysuckom Novom Meste, na Okresnom úrade v Liptovskom Mikuláši, na Okresnom úrade v Martine, na Okresnom úrade v Námestove, na Okresnom úrade v Ružomberku, na Okresnom úrade v Turčianskych Tepliciach, na Okresnom úrade v Tvrdošíne a na Okresnom úrade v Žiline.

§ 3

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 270/1996 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura.

§ 4

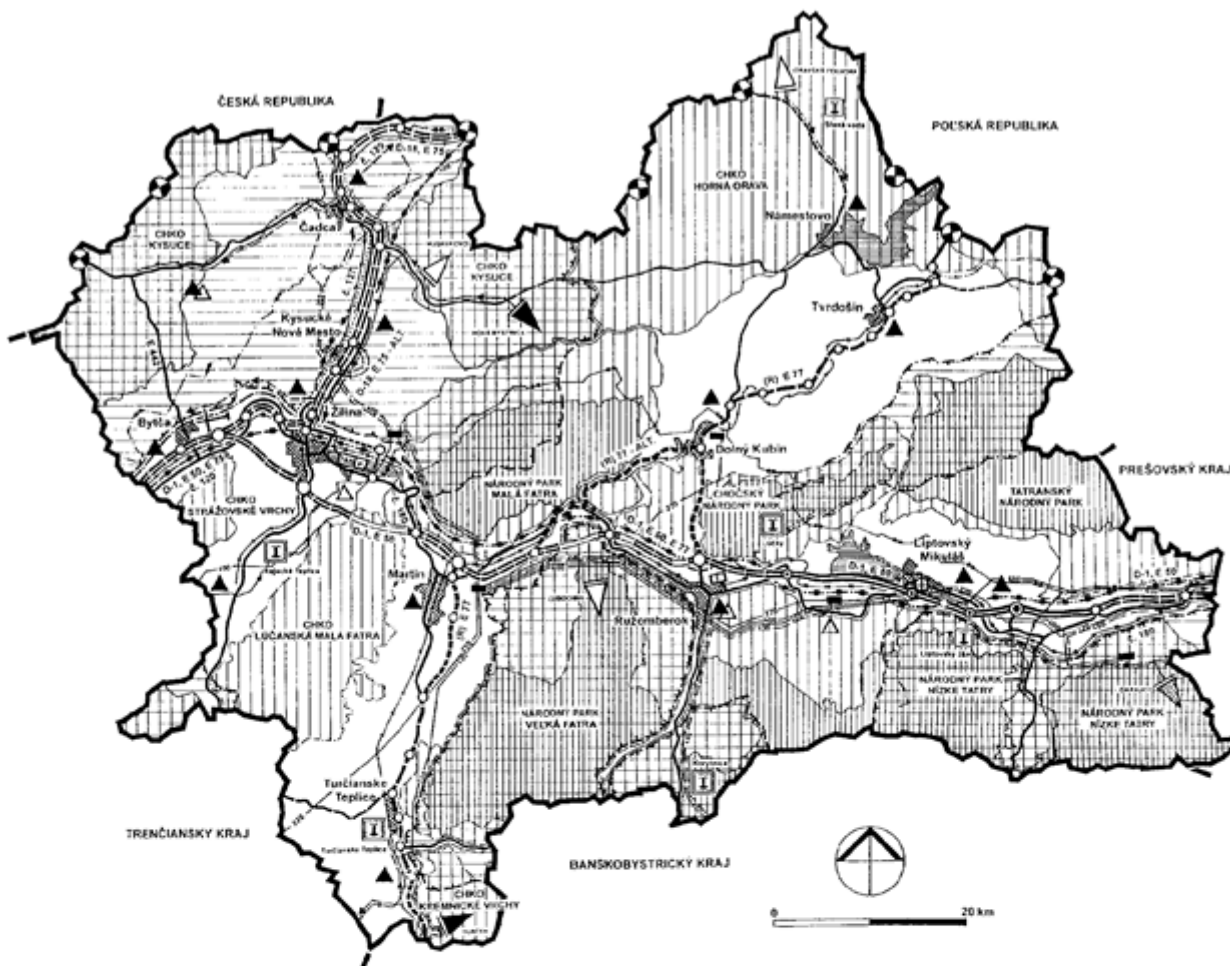
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Vladimír Mečiar v. r.

**Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 223/1998 Z. z.**

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU ŽILINSKÝ KRAJ



| STAV | NÁVRH | VÝHĽAD | |
|------|-------|--------|---|
| | | | HRANICA KRAJA |
| | | | OKRESNÉ MESTO |
| | | | NÁRODNÝ PARK |
| | | | CHRÁNENÁ KRAJINNÁ OBLASŤ, OP. NÁRODNÉHO PARKU |
| | | | CHRÁNENÁ VODOHOSPODÁRSKA OBLASŤ |
| | | | VÝZNAMNÉ VODNÉ PLOCHY |
| | | | PRÍRODNÉ LIEČEBNÉ KÚPELE |
| | | | DIAENICA |
| | | | RÝCHLOSTNÁ KOMUNIKÁCIA |
| | | | VYBRANÁ CESTNÁ SIŤ |
| | | | MIMOÚROVŇOVÁ KRIŽOVATKA NADREGIONÁLNA |
| | | | MIMOÚROVŇOVÁ KRIŽOVATKA REGIONÁLNA |
| | | | DIAENIČNÝ TUNEL |
| | | | VYSOKORÝCHLOSTNÁ ŽELEZNIČNÁ TRAT' |
| | | | VYSOKORÝCHLOSTNÁ ŽELEZNIČNÁ TRAT' ALTERNATÍVNA SEVERNÁ TRAT' ZÁPAD - VÝCHOD |
| | | | MAGISTRÁLNA ŽELEZNIČNÁ TRAT' - MODERNIZÁCIA |

| STAV | NÁVRH | VÝHĽAD | |
|------|-------|--------|---|
| | | | OSTATNÁ ŽELEZNIČNÁ TRAT' |
| | | | TERMINÁL KOMBINOVANEJ DOPRAVY PRE MEDZINÁRODNÚ DOPRAVU |
| | | | TERMINÁL KOMBINOVANEJ DOPRAVY NADREGIONÁLNEHO VÝZNAMU |
| | | | HRANIČNÝ PRIECHOD |
| | | | VODNÁ CESTA |
| | | | PRÍSTAV |
| | | | REGIONÁLNE LETISKO PRE MEDZINÁRODNÚ DOPRAVU |
| | | | TRASA NEKONVENČNÉHO SYSTÉMU HROMADNEJ DOPRAVY |
| | | | REGIONÁLNA SKLÁDKA KOMUNÁLNEHO ODPADU |
| | | | VODÁRENSKÁ NADRŽ |
| | | | HLAVNÝ SKUPINOVÝ PRÍVÁDZAČ VODY NADREGIONÁLNEHO VÝZNAMU |
| | | | 400 a 220 KV VEDENIE |
| | | | ELEKTRICKÉ STANICE ZVÄZKOV |
| | | | MAGISTRÁLNY SEVERO-JUŽNÝ VTL PLYNOVOD |
| | | | VTL PLYNOVOD |
| | | | MEDZINÁRODNÉ TELEKOMUNIKAČNÉ CENTRUM |

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 223/1998 Z. z.

ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU ŽILINSKÉHO KRAJA

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1 vychádzať pri územnom rozvoji Žilinského kraja z rovnocenného zhodnotenia nadregionálnych a vnútroregionálnych vzťahov pri zdôraznení územnej polohy kraja a jeho špecifických podmienok,
 - 1.2 usmerniť rozvoj osídlenia pozdĺž rozvojových osí Slovenska s cieľom vytvoriť rozhodujúce sídelné priestorové celky, a to
 - 1.2.1 hlavné sídelné ťažiská osídlenia kraja na hlavných rozvojových osiach
 - a) Považská Bystrica – Žilina – Martin – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Poprad,
 - b) Žilina – Čadca – hranica s Českou republikou,
 - 1.2.2 strediská osídlenia na regionálnych rozvojových osiach
 - a) Ružomberok – Dolný Kubín – Nižná – Tvrdošín – Trstená,
 - b) Martin – Turčianske Teplice,
 - c) Svrčinovec – Skalité,
 - 1.3 podporovať vytvorenie suburbárnych zón okolo ťažísk osídlenia s cieľom decentralizovať bývanie obyvateľstva do únosnej dochádzkovej vzdialenosti od pracovných príležitostí,
 - 1.4 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky pre všetkých obyvateľov so zachovaním špecifických druhov osídlenia,
 - 1.5 rešpektovať jestvujúce vojenské objekty a ich ochranné a bezpečnostné pásma pri novej výstavbe; jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie prerokovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky,
 - 1.6 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr, a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene a národných kultúrnych pamiatok.
2. V oblasti sociálnej infraštruktúry
 - 2.1 riešiť priestorové podmienky provizórne umiestnených škôl, školských zariadení a skvalitniť ich vybavenosť,
 - 2.2 doplniť sieť stredných škôl najmä v okrese Bytča,
 - 2.3 dobudovať perinatologické centrum a transplantačné centrum krvotvorných buniek vo Fakultnej nemocnici v Martine,
 - 2.4 zriaďiť geriatrické centrá v každom sídle okresu v súlade s vývojom chorobnosti a starnutím populácie,
 - 2.5 zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb občanov najmä v každom sídle okresu.
3. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky
 - 3.1 vytvoriť nadregionálny, regionálny a miestny funkčno-priestorový subsystém turistiky a rekreácie v súlade s prírodnými a civilizačnými danosťami kraja, ktorý zabezpečí každodennú a víkendovú rekreáciu obyvateľov kraja, hlavne z miest, a ktorý vytvorí optimálnu ponuku pre domácu a zahraničnú turistiku, prednostne kúpeľnú, poznávaciu, športovú a relaxačnú,
 - 3.2 podporovať diferencované regionálne potreby využitia rekreácie a turistiky na zlepšenie hospodárskych aktivít a zamestnanosti, najmä na Kysuciach, Orave a v Turci, na upevňovanie zdravia a rekondíciu obyvateľstva, predovšetkým v mestách Žilina,

- Ružomberok, Martin a Liptovský Mikuláš a na zachovanie a využitie kultúrneho dedičstva vo všetkých okresoch kraja,
- 3.3 rezervovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí pre
 - 3.1.1 športoviská v Liptovskom Mikuláši, Závažnej Porube, stredisku Demänovská dolina – Jasná,
 - 3.1.2 olympijskú dedinu a novinársku dedinu v Liptovskom Mikuláši,
 - 3.1.3 medzinárodné telekomunikačné centrum v Liptovskom Mikuláši,
 - 3.1.4 vybudovanie súvisiacej vybavenosti v Pavčinej Lehote a v Liptovskom Trnenci,
 - 3.1.5 nekonvenčný systém hromadnej dopravy v trase Liptovský Trnovec – Liptovský Mikuláš – Demänovská dolina,
 - 3.4 preferovať kvalitatívny rozvoj a nadštandardnú vybavenosť pre horskú turistiku, klimatickú liečbu a vrcholové športy, bez zvyšovania kapacít na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Chránenej krajinskej oblasti Veľká Fatra; v chránených krajinných oblastiach Kysuce a Horná Orava podporovať aj kvantitatívny rozvoj budovania vybavenosti pre turistiku v mestách a vidieckych sídlach,
 - 3.5 dobudovať jestvujúce a založiť nové prímestské rekreačné zóny, s rekreačnými lesmi a vybavenosťou pre pohybové a relaxačné aktivity vo všetkých mestách v kraji; sledovať pri tom potrebu znížiť tlak na najatraktívnejšie turistické a kúpeľné centrá, ako je Vrátna dolina a Rajecké Teplice pri Žiline, Martinské hole pri Martine, Malinô Brdo pri Ružomberku a Demänovská dolina pri Liptovskom Mikuláši,
 - 3.6 využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť so športovým a relaxačným zameraním plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach, pri Oravskej priehrade a v Oraviciach,
 - 3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E50, E75 a E77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motocyklových a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,
 - 3.8 v oblasti kúpeľníctva
 - 3.8.1 dobudovať a modernizovať prírodné liečebné kúpele medzinárodného a celoštátneho významu Rajecké Teplice, Turčianske Teplice, Lúčky a Korytnicu,
 - 3.8.2 využiť predpoklady na vybudovanie prírodných liečebných kúpeľov celoštátneho významu Slaná Voda a Liptovský Ján,
 - 3.8.3 zachovať súčasnú liečebnú funkciu v existujúcich zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch.
 4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a ochrany pôdneho fondu
 - 4.1 rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách
 - 4.1.1 biocentrá nadštátneho významu – Krivánska Malá Fatra, Vychylovka – Harvelka – Riečnica, Tlstá a Súľovské skaly,
 - 4.1.2 biocentrá nadregionálneho významu – Malá Rača – Skalka, Malý Polom – Veľký Polom, Ladonhora – Brodnianka, Veľký Javorník, Bzinská hoľa – Minčol, Choč, Osičiny – Ráztoky – Lysec, Západné Tatry – Roháče, Prosečné, Nízke Tatry – Kráľovoľská časť, Nízke Tatry – Ďumbierska časť, vodná nádrž Liptovská Mara, Kľak – Ostrá skala – Reváň – Partizán, Zniev – Sokol – Chlievska, Kláštorské lúky, Marské vršky, Borišov – Javorina, Lysec, Turiec, Pod Sokolom, Kopa – Korbeľka, Pilsko, Babia hora, Žiar – Oravská priehrada, Skalná Alpa – Smrekovica – Šiprúň, Sokol – Žiar, Oravská priehrada – Sosnina, Kľak – Reváň, Kozol, Šujské rašelinisko a Strážov,

- 4.1.3 biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
- 4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
- 4.2 rešpektovať v rámci ekologickej siete Slovenska začlenenie území
 - 4.2.1 časť územia Horná Orava, Západné Tatry, Krivánska Malá Fatra, Strážovské vrchy, časť Chočských vrchov, Nízke Tatry a Veľká Fatra medzi jadrové územia európskeho významu,
 - 4.2.2 časť územia Horná Orava, Kysuce, Lúčanská Malá Fatra, časť Chočských vrchov a Kremnické vrchy medzi jadrové územia národného významu,
- 4.3 dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky
 - 4.3.1 pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupne ochrany,
 - 4.3.2 pre lesné ekosystémy podľa osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,
 - 4.3.3 pre poľnohospodárske ekosystémy podľa osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),
 - 4.3.4 pre ekosystémy mokradí podľa medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,
- 4.4 zachovať prirodzený charakter vodných tokov zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,
- 4.5 zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami – trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických vyživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),
- 4.6 stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les – bezlesie,
- 4.7 podporovať extenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,
- 4.8 zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov a Turiec),
- 4.9 zabezpečiť revitalizáciu regulovaných tokov s doplnením sprievodnej zelene,
- 4.10 prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby sa maximálne zabezpečila ich vodivosť a homogénnosť,
- 4.11 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),
- 4.12 rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,
- 4.13 v obciach a ich miestnych častiach v ochranných pásmach Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Slovenský raj
 - 4.13.1 viazať novú výstavbu v ďalšom procese urbanizácie na jestvujúce sídelné útvary v podhorskej oblasti,

- 4.13.2 realizovať rozširovanie zastavaného územia obcí na úkor poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou,
- 4.13.3 nerozširovať existujúce a nezakladať nové urbanizované plochy v ochranných pásmach národných parkov, ktoré sú v priamej nadväznosti na vlastné územie národných parkov,
- 4.14 v turistických strediskách na území Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Slovenský raj
 - 4.14.1 neprekračovať súčasné hranice zastavaného územia novou výstavbou,
 - 4.14.2 nezvyšovať počet lôžok v turistických a športových zariadeniach,
 - 4.14.3 regulovať prírastok bytov, ten povoliť výnimočne pre trvalo bývajúcich obyvateľov s cieľom zlepšiť ich bytovú situáciu a zvýšiť architektonickú úroveň existujúcich budov,
- 4.15 povoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodnom toku Váh len výnimočne v súlade s osobitnými predpismi o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- 4.16 zabezpečiť vypracovanie projektov miestnych územných systémov ekologickej stability v okresoch Žilinského kraja prednostne pre tieto oblasti v okrese
 - 4.16.1 Bytča pre Predmier a Súľov – Hradnú,
 - 4.16.2 Čadca pre Čadcu, Makov a Oščadnicu,
 - 4.16.3 Dolný Kubín pre Kraľovany a Podbiel,
 - 4.16.4 Kysucké Nové Mesto pre Horný Vadičov, Dolný Vadičov a Lopušné-Pažite,
 - 4.16.5 Liptovský Mikuláš pre Kvačany, Prosiek, Beňadikovu, Smrečany, Žiar a Liptovský Mikuláš,
 - 4.16.6 Martin pre Kláštor pod Znievom, Bystričku, Príbovce, Blatnicu, Folkušovu, Necpaly, Belú, Sklabiňu, Sklabinský Podzámok, Turčiansku Štiavničku, Podhradie, Kanské, Nolčovo a Krpeľany,
 - 4.16.7 Námestovo pre Bobrov, Oravskú Polhoru, Námestovo, Mútne, Oravskú Lesnú, Novoť, Rabčice, Zákamenné, Oravské Veselé, Krušetnicu, Lomnú, Brezu, Oravskú Jasenicu, Beňadovo, Hruštín, Lokcu, Ťapešovo, Vasiľov a Zubrohlavu,
 - 4.16.8 Ružomberok pre Ivachnovú, Lúčky, Bešeňovú, Lubochňu, Stankovany, Hubovú, Švošov, Liskovú, Liptovskú Teplú, Ružomberok a Liptovské Revúce,
 - 4.16.9 Turčianske Teplice pre Dubové, Čremošné, Rakšu a Mošovce,
 - 4.16.10 Tvrdošín pre Liesek a Vitanovú,
 - 4.16.11 Žilina pre Rajecké Teplice, Hričovské Podhradie a Čičmany,
- 4.17 rešpektovať zásady rekreačnej funkcie krajinných celkov a limity rekreačnej návštevnosti podľa územno-hospodárskych zásad schválených pre spracovanie územného plánu veľkého územného celku Nízke Tatry pri spracúvaní nadväznej územnoplánovacej dokumentácie sídelných útvarov a zón, územnoplánovacích podkladov a koncepcií rozvoja jednotlivých oblastí kraja a obcí, v záujme trvalej a objektívnej ochrany prírodného prostredia Národného parku Nízke Tatry.
- 5. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry
 - 5.1 chrániť koridor diaľnice D1 v úsekoch
 - 5.1.1 hranica Trenčianskeho kraja – Rašov – Hričovské Podhradie – Žilina/Bytčica – Martin – Ružomberok – Ivachnová – existujúca diaľnica D1,
 - 5.1.2 existujúca diaľnica D1 – Hybe – Važec – hranica Prešovského kraja,
 - 5.2 chrániť koridor diaľnice D18 v úseku križovatka s diaľnicou D1 – Hričovské Podhradie – Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Čadca – Svrčinovec – Skalité – hranica Slovenskej republiky a Poľskej republiky,
 - 5.3 chrániť priestory pre diaľničné križovatky, diaľničné privádzače a komunikačné napojenia na lokalitách

- 5.3.1 diaľnica D1 Bytča, Hričovské Podhradie, Lietavská Lúčka, Dubná Skala, Martin, Ratkovo (ako alternatíva závislá od novej trasy E77), Lubochňa, Ružomberok/Likavka, Ivachnová, Závažná Poruba (ako alternatíva závislá od usporiadania zimných olympijských hier v r. 2006), Liptovský Ján, Východná,
- 5.3.2 diaľnica D18 Hričovské Podhradie, Dolný Hričov, Žilina/Strážov, Žilina/Brodno, Kysucké Nové Mesto/Juh, Kysucké Nové Mesto/Sever – Krásno nad Kysucou – Oščadnica – Čadca/Bukov – Čadca/Podzávoz – Svrčinovec – Čierne pri Čadci – Skalité,
- 5.4 chrániť koridory rýchlostných komunikácií
 - 5.4.1 cesta I/11 Svrčinovec – hranica Slovenskej republiky s Českou republikou, ako odporučený optimálny variant komunikačného prepojenia s Českou republikou,
 - 5.4.2 cesta I/59 hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou – Trstená – Dolný Kubín – Ružomberok, alternatívne cesta I/70 Dolný Kubín – Kraľovany a cesta I/18 Kraľovany – Ratkovo,
 - 5.4.3 cesta I/65 Martin – Turčianske Teplice – Turček – hranica Banskobystrického kraja,
- 5.5 chrániť koridory preložiek a opráv ciest I. triedy
 - 5.5.1 cesta I/18 v úseku Liptovský Mikuláš/Palúdzka,
 - 5.5.2 cesta I/64 v úseku hranica Trenčianskeho kraja – Rajec – Žilina,
 - 5.5.3 cesta I/65 Martin,
 - 5.5.4 cesta I/70 v úseku Dolný Kubín – Veličná – Párnica – Kraľovany,
 - 5.5.5 cesta I/78 v úseku Oravský Podzámok – Hruštín – Lokca – Námestovo – Oravská Polhora – hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou,
- 5.6 chrániť koridory preložiek a opráv ciest II. triedy a homogenizácie cestných ťahov II. triedy
 - 5.6.1 homogenizovaný cestný ťah
 - a) cesta II/487 hranica Slovenskej republiky s Českou republikou – Makov – Čadca,
 - b) cesta I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou,
 - c) cesta II/520 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná – Vavrečka – Tvrdošín – Suchá Hora – hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou,
 - 5.6.2 homogenizovaný cestný ťah súbežný s diaľnicou D18
 - a) cesta III/50757 Žilina/Považský Chlmec – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda,
 - b) cesta I/11 Kysucké Nové Mesto – Kysucký Lieskovec a Krásno nad Kysucou – Čadca – hranica Slovenskej republiky s Českou republikou,
 - c) cesta III/01160 Kysucký Lieskovec – Dunajov – Krásno nad Kysucou,
 - 5.6.3 homogenizovaný cestný ťah
 - a) cesta II/519 hranica Trenčianskeho kraja – Jasenovo,
 - b) cesta III/06545 Jasenovo – Turčianske Teplice,
 - 5.6.4 cesta II/507 v Bytči,
 - 5.6.5 cesta II/583 v úseku Žilina – Teplička, Dolná Tižina – Belá, Terchová – Zázrivá,
 - 5.6.6 homogenizovaný Malý tatranský okruh
 - a) cesta II/584 v úseku Liptovské Matiašovce, Habovka – Zuberec,
 - b) cesta III/52019 Zuberec – Oravice – Vitanová,
- 5.7 chrániť územie pre hraničný priechod diaľnica D18 Skalité – hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou,
- 5.8 chrániť územie pre modernizáciu železničných tratí č. 129, 181, 171, 172,
- 5.9 chrániť územie pre terminály kombinovanej dopravy

- 5.9.1 medzinárodného významu v Žiline v rámci územia prístavu Žilina v priestore Mojš,
- 5.9.2 vnútroštátneho významu v Ružomberku,
- 5.9.3 prekladisko v Čadci,
- 5.10 chrániť územie na vybudovanie prístavu na vodnom diele Žilina v priestore Mojš,
- 5.11 chrániť územie na dobudovanie letísk
 - 5.11.1 regionálne verejné letisko pre medzinárodnú dopravu v Žiline v priestore Dolný Hričov,
 - 5.11.2 regionálne verejné letisko s rozvojovými možnosťami v Ružomberku,
 - 5.11.3 regionálne verejné letiská miestneho významu Martin – Tomčany, Vavrečka a Jakubovany,
- 5.12 chrániť priestory pre cykloturistické magistrály,
- 5.13 zabezpečiť územnú rezervu pre koridory vysokorýchlostných železníc v trasách spresnených procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie
 - 5.13.1 trať sever – juh, hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou – Ošadnica – Žilina – Trenčín – Bratislava – hranica Slovenskej republiky s Rakúskom,
 - 5.13.2 alternatívna severná trať západ – východ, Žilina – Tatry – Košice – hranica Slovenskej republiky s Ukrajinou republikou.
- 6. V oblasti vodného hospodárstva
 - 6.1 chrániť z hľadiska právnej ochrany vôd
 - 6.1.1 chránené vodohospodárske oblasti,
 - 6.1.2 vodárenské toky a ich povodia,
 - 6.1.3 ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych vôd,
 - 6.1.4 územia výhľadových vodohospodárskych diel
 - a) v kategórii A vodárenskú nádrž Garajky,
 - b) v kategórii B vodnú nádrž Nezbudská Lúčka,
 - c) v kategórii C vodárenské nádrže Lubochňa, Oravská Polhora a Rusnákovci, ich opodstatnenosť bude podriadená výsledkom procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie,
 - 6.1.5 profily evidovaných vodohospodárskych diel v kategórii E Hybe, Liptovská Osada, Biely Potok, Lomná, Mútne, Dierová, Fačkov a Ráztoka,
 - 6.1.6 pásma hygienickej ochrany zdrojov vody slúžiacich na hromadné zásobovanie pitnou vodou,
 - 6.2 zabezpečiť právnu ochranu pre
 - 6.2.1 navrhovanú chránenú vodohospodársku oblasť Západné Tatry a východnú časť Chočských vrchov,
 - 6.2.2 zdroje prírodných liečivých a minerálnych vôd Oravice,
 - 6.3 zabezpečiť veľkokapacitný zdroj pitnej vody – vodárenskú nádrž Garajky pre rozvoj Žilinského kraja a Prešovského kraja,
 - 6.4 chrániť koridory hlavných prívodov pitnej vody z vodných zdrojov nadregionálneho významu
 - 6.4.1 z vodárenskej nádrže Turček do Turčianskych Teplíc,
 - 6.4.2 z vodárenskej nádrže Garajky do Spišsko – Popradskej vodárenskej sústavy a do existujúceho prívodu Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš,
 - 6.4.3 z vodárenskej nádrže Nová Bystrica v úsekoch Čadca – Skalité, Čadca – Turzovka a v úseku Žilina – Bytča,
 - 6.5 podporovať rozvoj skupinových vodovodov na zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a chrániť koridory prívodov pitnej vody,

- 6.6 podporovať výstavbu systémov na odkanalizovanie územia a zneškodňovanie odpadových vôd, prednostne v územiach, kde sa zabezpečuje právna ochrana vôd,
- 6.7 chrániť priestor na vybudovanie Vážskej vodnej cesty v trase hranica Trenčianskeho kraja – vodné dielo Žilina,
- 6.8 uvažovať o územnej rezerve pre koridor vodnej cesty Žilina – Čadca – Česká republika,
- 6.9 chrániť územie pre odkaliská Stredoslovenských energetických závodov, š. p., Žilina, Stredoslovenských energetických závodov, š. p., Martin,
- 6.10 na ochranu územia proti veľkým vodám
 - 6.10.1 rezervovať územie suchej nádrže (poldra) v katastrálnom území Dvorec nad Turcom v obci Ivančina na ochranu aglomerácie Martin – Vrútky,
 - 6.10.2 zvýšiť prirodzenú retenčnú schopnosť v povodiach, v zberných oblastiach tokov Kysuca, Turiec, Rajčianka a Čierny Váh.
7. V oblasti energetiky
 - 7.1 zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja,
 - 7.2 chrániť koridory na rozvoj nadradených elektrických sietí, ktoré svojím významom presahujú územie kraja,
 - 7.2.1 prepojenie 400 kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves,
 - 7.2.2 prestavba 400 kV vedenia č. 404 Varín – Nošovice na 2 x 400 kV,
 - 7.2.3 2 x 400 kV v smere rozvodňa Medzibrod – Sučany (ľavý fah) a rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara (pravý fah),
 - 7.2.4 2 x 110 kV vedenie Varín – Česká republika,
 - 7.2.5 2 x 110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada – Donovaly,
 - 7.2.6 prestavba 110 kV vedenia Hričov – Považská Bystrica na 2 x 110 kV,
 - 7.3 chrániť koridory pre evidované prepojenia prenosovej sústavy Slovenskej republiky na európsku prenosovú sústavu
 - 7.3.1 2 x 400 kV Varín – Byczyna (Poľská republika),
 - 7.3.2 2 x 110 kV Čadca – Poľská republika,
 - 7.3.3 2 x 110 kV Varín – Česká republika,
 - 7.4 chrániť koridor pre trasu magistrálneho severojužného vysokotlakového plynovodu cez okresy Čadca, Kysucké Nové Mesto, Žilina a Bytča,
 - 7.5 podporovať rozvoj plynifikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov.
8. V oblasti odpadového hospodárstva
 - 8.1 zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
 - 8.2 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,
 - 8.3 zabezpečiť lokality na výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach určených v územnom pláne,
 - 8.4 zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov v obciach určených v územnom pláne,
 - 8.5 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie pre nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997–2000,

- 8.6 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,
- 8.7 vytvoríť systémové podmienky pre rozvoj podnikateľskej sféry v oblasti využívania a spracovania odpadov v zmysle navrhovaných opatrení, vyšpecifikovaných v textovej časti návrhu územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

- 1. Stavby na sledovanie stavu životného prostredia – sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, resp. v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov
- 2. Dopravné stavby
 - 2.1 diaľnica D1, diaľnica D18, diaľničné privádzače, diaľničné križovatky,
 - 2.2 rýchlostné cesty
 - 2.2.1 cesta I/11 Svrčinovec – hranica Slovenskej republiky s Českou republikou, ako odporučený optimálny variant komunikačného prepojenia s Českou republikou,
 - 2.2.2 cesta I/59 hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou – Trstená – Dolný Kubín – Ružomberok, alternatívne cesta I/70 Dolný Kubín – Kraľovany a cesta I/18 Kraľovany – Ratkovo,
 - 2.2.3 cesta I/65 Martin – Turčianske Teplice – Turček – hranica Banskobystrického kraja,
 - 2.3 cesty I. triedy
 - 2.3.1 cesta I/18 – preložka v úseku Liptovský Mikuláš – Palúdzka,
 - 2.3.2 cesta I/64 – preložka v Rajeckých Tepliciach a preložka v Lietavskej Lúčke,
 - 2.3.3 cesta I/65 – prieťah v Martine,
 - 2.3.4 oprava križovatky existujúcich ciest I/18 a I/59 v Ružomberku a preložka cesty I/59 v úseku Ružomberok – Likavka,
 - 2.4 cesty II. triedy
 - 2.4.1 homogenizovaný cestný ťah II/487 a II/520, výstavba cesty v úseku Nová Bystrica – Oravská Lesná, preložka Čadca, preložka Tvrdošín, opravy Turzovka, Staškov, Vysoká nad Kysucou, Podvysoká, Raková, Liesek – Suchá Hora,
 - 2.4.2 homogenizovaný cestný ťah súbežný s diaľnicou D18, výstavba a rekonštrukcie v úsekoch Žilina/Považský Chlmec – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda, Kysucký Lieskovec – Dunajov – Krásno nad Kysucou,
 - 2.4.3 Malý tatranský okruh, cesta II/584 obchvaty Liptovské Matiašovce, Zuberec – Habovka, cesta III/52019 rekonštrukcia Zuberec – Oravice – Vitanová,
 - 2.4.4 cesta II/507 preložka Bytča,
 - 2.4.5 cesta II/583 rekonštrukcie úsekov Terchová – Vyšné Kamence a Terchová – Rovná Hora,
 - 2.5 hraničný priechod diaľnica D18 hranica Slovenskej republiky s Poľskou republikou,
 - 2.6 modernizácia železničných tratí č. 129, 181, 171, 172,
 - 2.7 terminály kombinovanej dopravy v Žiline, v Ružomberku a prekladisko v Čadci,
 - 2.8 modernizácia verejného regionálneho letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline,
 - 2.9 prístav Žilina v priestore Mojš,
 - 2.10 cykloturistické magistrály.
- 3. Technická infraštruktúra
 - 3.1 vodohospodárske stavby
 - 3.1.1 vodárenská nádrž Garajky na Ipoltici (kategória A),
 - 3.1.2 skupinové vodovody na zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby
 - A. hlavné príruby pitnej vody

- a) z vodárenskej nádrže Garajky do existujúceho prívodu Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš v Liptovskom Hrádku,
- b) z vodných zdrojov Liptovské Matiašovce a Huty do vodojemu Liptovský Mikuláš,
- c) z vodných zdrojov Liptovská Lúžna do jestvujúceho skupinového vodovodu Ružomberok,
- d) z vodných zdrojov Lubochňa do skupinového vodovodu Ružomberok,
- e) z povrchového odberu z Polhoranky do vodojemu Námestovo,
- f) z vodných zdrojov Párnica do vodojemu Dolný Kubín,
- g) zo zdrojov Blatná, Čimhová, Zuberec – Pribisko a povrchového odberu zo Studeného potoka do Oravského skupinového vodovodu,
- h) z vodárenskej nádrže Turček do vodojemu Turčianske Teplice,
- i) zo zdrojov Terchová a Belá do skupinového vodovodu Žilina,
- j) predĺženie skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca – Žilina po pravom brehu Váhu do vodojemu Bytča,
- k) predĺženie skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca, vetva Turzovka – Vysoká nad Kysucou,
- l) predĺženie skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca, vetva Svrčinovec – Čierne – Skalité,

B. prívody pitnej vody

- a) prepojenie skupinového vodovodu Liptovský Mikuláš so skupinovým vodovodom Dúbrava,
- b) prepojenie skupinového vodovodu Liptovský Mikuláš so skupinovým vodovodom Východná,
- c) prepojenie skupinového vodovodu Liptovský Mikuláš so skupinovým vodovodom Liptovský Ján,
- d) predĺženie vetvy Oravského skupinového vodovodu do vodovodu Novof,
- e) predĺženie Oravského skupinového vodovodu z vodojemu Námestovo do vodojemu Zákamenné a Lomná,
- f) predĺženie Oravského skupinového vodovodu z vodojemu Námestovo do vodojemu Hruštín,
- g) napojenia sídiel na prívod skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca – Žilina v okresoch Čadca, Kysucké Nové Mesto, Žilina a Bytča,
- h) pre vodovod Horný Vadičov – Radoľa,

3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby

3.1.3.1 kanalizačné zberače na zabezpečenie ochrany vodných zdrojov

- a) Terchová – Žilina,
- b) Podvysoká – Čadca,
- c) Skalité – Čadca,
- d) Zborov – Krásno nad Kysucou,
- e) Lodno – Kysucký Lieskovec,
- f) Horný Vadičov – Kysucké Nové Mesto,
- g) Rudinská – Rudinka,
- h) Bytča, Hrabové – Maršová,
- i) Kamenná Poruba – Rajecké Teplice,
- j) Kľače – Rajecké Teplice,

- k) Zuberec – Habovka,
 - l) Jasenovo – Budiš,
 - m) Rakša – Turčianske Teplice,
 - n) Dražkovce – Martin,
 - o) Bystrička – Martin,
 - p) Žabokreky – Martin,
- 3.1.3.2 kanalizačné zberače na zabezpečenie ochrany vôd
- a) na pravom brehu Váhu, Divinka – Oblazov – čistiareň odpadových vôd Žilina,
 - b) Nová Bystrica – Klubina,
 - c) Oravská Polhora – Klin,
 - d) Vitanová – Liesek,
 - e) Hruštín – Babín,
 - f) Laziská – Galovany,
 - g) Liptovské Kľačany – Lubela,
 - h) Liptovská Štiavnička – Ružomberok,
 - i) Sliache – Ružomberok,
 - j) Ploštín, Ilanovo – Liptovský Mikuláš,
 - k) Závažná Poruba – Liptovský Mikuláš,
 - l) Korská, Jakubovany – Liptovský Ondrej,
 - m) Dovalovo – Liptovský Hrádok,
- 3.1.4 Vážska vodná cesta od hranice Trenčianskeho kraja po vodné dielo Žilina,
- 3.1.5 odkaliská Stredoslovenských energetických závodov, š. p., Žilina a Stredoslovenských energetických závodov, š. p., Martin,
- 3.1.6 na ochranu územia proti veľkým vodám
- a) suchá nádrž (polder) v katastrálnom území Dvorec nad Turcom v obci Ivančiná na ochranu aglomerácie Martin – Vrútky,
 - b) úpravy tokov Kysuca (Čadca – Sihelník, Makov – Kopanice), Predmieranka (Klokočov – Klin), Rajčianka,
- 3.2 energetické stavby
- 3.2.1 prepojenie 400 kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves,
- 3.2.2 prestavba 400 kV vedenia Varín – Nošovice na 2 x 400 kV,
- 3.2.3 2 x 400 kV vedenie v smere rozvodňa Medzibrod – Sučany (ľavý ťah) a rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara (pravý ťah),
- 3.2.4 2 x 110 kV vedenie Varín – Česká republika,
- 3.2.5 2 x 110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada – Donovaly,
- 3.2.6 prestavba 110 kV vedenia Hričov – Považská Bystrica na 2 x 110 kV,
- 3.2.7 magistralný severojužný vysokotlakový plynovod a s ním súvisiace stavby,
- 3.2.8 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,
- 3.3 telekomunikačné stavby – medzinárodné telekomunikačné centrum v Liptovskom Mikuláši,
- 3.4 stavby na zneškodňovanie, využívanie a spracovanie odpadov
- 3.4.1 plochy a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,

3.4.2 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z. z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

