

# Zbierka zákonov Republiky československej

Čiastka 32

Vydaná 24. júna 1960

Cena 40 halierov

## OBSAH:

62. Vládné nariadenie o oprave vládneho nariadenia č. 34/1959 Zb., ktorým sa upravuje udeľovanie čestného titulu „Hrdina socialistickej práce“.
63. Nariadenie ministra dopravy o zmene a doplnení poriadku plavebnej bezpečnosti pre československý úsek Dunaja.
64. Nariadenie ministra dopravy o zmene Medzinárodného dohovoru o preprave tovaru po železniciach (CIM) z 25. októbra 1952 a o zmene Medzinárodného dohovoru o preprave cestujúcich a cestovných ba-tožín po železniciach (CIV) z 25. októbra 1952.
- Oznámenie o vydaní všeobecných právnych predpisov.

## 82

### VLÁDNE NARIADENIE

z 3. júna 1960

o oprave vládneho nariadenia č. 34/1959 Zb., ktorým sa upravuje udeľovanie čestného titulu „Hrdina socialistickej práce“

Vláda Československej republiky nariaďuje so súhlasom prezidenta republiky podľa §§ 1 a 7 zákona č. 247/1949 Zb. o vyznamenaníach a čestných uznaniach:

#### Čl. I

Vzhľadom na to, že v článku VII stanov čestného titulu „Hrdina socialistickej práce“, ktoré sú súčasťou vládneho nariadenia č. 34/1959 Zb., ktorým sa upravuje udeľovanie čestného titulu „Hrdina socialistickej práce“, bolo stranické vyznamenanie „Za zásluhy — 10 rokov ľudových milícií“ nepresne označené, upravuje sa odsek 2 a 3 článku VII stanov takto:

„(2) Na pravej strane prs zľava doprava sa radia v tomto poradí:

strieborná hviezda Radu 25. februára 1948,

hviezda I. stupňa Čs. vojenského radu Bieleho leva „Za víťazstvo“,

zlatá hviezda Čs. veliteľského radu Jána Žižku z Trocnova,

vyznamenanie „Za zásluhy — 10 rokov ľudových milícií“ I. stupňa,

hviezda II. stupňa Čs. vojenského radu Bieleho leva „Za víťazstvo“,

strieborná hviezda Čs. veliteľského radu Jána Žižku z Trocnova,

vyznamenanie „Za zásluhy — 10 rokov ľudových milícií“ II. stupňa,

zlatá hviezda Čs. vojenského radu „Za slobodu“.

(3) Ak sa nosia len stužky radov a vyznamenaní, nosia sa vždy na ľavej strane prs a radia sa sprava doľava v tomto poradí:

stužka

Radu Klementa Gottwalda — za budovanie socialistickej vlasti,

striebornej hviezdy Radu 25. februára 1948,

hviezdy I. stupňa Čs. vojenského radu Bieleho leva „Za víťazstvo“,

zlatej hviezdy Čs. veliteľského radu Jána Žižku z Trocnova,

Radu republiky,

Radu červenej zástavy,

Radu červenej zástavy práce,

Radu červenej hviezdy,

Radu práce,

Radu červenej hviezdy práce,

laureáta štátnej ceny Klementa Gottwalda,

striebornej medaily Radu 25. februára 1948,  
vyznamenania „Za zásluhy — 10 rokov Ludových  
milícií“ I. stupňa,

hviezdy II. stupňa Čs. vojenského radu Bieleho  
leva „Za víťazstvo“,

striebornej hviezdy Čs. veliteľského radu Jána  
Žižku z Trocnova,

bronzovej medaily Radu 25. februára 1948,

vyznamenania „Za zásluhy — 10 rokov Ludových  
milícií“ II. stupňa,

kríža Čs. vojenského radu Bieleho leva „Za ví-  
ťazstvo“,

zlatej hviezdy Čs. vojenského radu „Za slobodu“  
a stužky ostatných radov a vyznamenaní v rovna-  
kom poradí ako rady a vyznamenania in natura  
(odsek 1).“

## Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 18. júnom  
1959; vykonajú ho všetci členovia vlády.

### Široký v. r.

Dolanský v. r.

Kopecký v. r.

Barák v. r.

Inž. Šimůnek v. r.

Inž. Jankovcová v. r.

Dr. Kyselý v. r.

Plojhar v. r.

David v. r.

Đuriš v. r.

Krajčír v. r.

Krosnář v. r.

Generál armády Lomský v. r.

Machačová v. r.

Dr. Nejedlý v. r.

Poláček v. r.

Štrougal v. r.

Uher v. r.

Beran v. r.

Jonáš v. r.

Dr. Kahuda v. r.

Reitmajer v. r.

Dr. Škoda v. r.

Dr. Vlasák v. r.

Brabec v. r.

Inž. Černý v. r.

Dr. Neuman v. r.

Ouzký v. r.

Pospíšil v. r.

Inž. Půček v. r.

83

NARIADENIE

ministra dopravy

z 10. júna 1960

o zmene a doplnení poriadku plavebnej bezpečnosti pre československý úsek Dunaja

Minister dopravy nariaďuje v dohode so zúčastnenými ministrami podľa § 2 ods. 2 zákona č. 152/1950 Zb. o úprave a bezpečnosti prevádzky vnútrozemskej plavby:

§ 1

Ustanovenie čl. 10 Základných predpisov o plavbe na Dunaji vydaných nariadením ministra dopravy č. 72/1953 Zb. o poriadku plavebnej bezpečnosti pre československý úsek Dunaja v znení nariadenia ministra dopravy č. 3/1956 Zb. znie:

„Čl. 10

Poznávacie znaky a vlajka

(<sup>1</sup>) Každá loď musí niesť od východu do západu slnka na korme vlajku štátu, ktorému patrí.

(<sup>2</sup>) Okrem vlajky musí mať každá loď tieto poznávacie znaky:

- a) meno alebo číslo lode, umiestené na oboch bokoch a na korme lode tak, aby bolo viditeľné zozadu; na kolesovej loďi sa meno alebo číslo umiestňuje na kolesniciach. Ak nie sú pri bočnom alebo postrkovom vleku nápisy na vlečnej loďi viditeľné, upevnia sa na zábradlí velitelského mostíka na oboch bokoch lode tabule s menom alebo číslom lode;
- b) označenie domovského prístavu alebo miesta registrácie, umiestnené na korme lode;
- c) úplný alebo skrátený názov organizácie, ktorej loď patrí (majiteľa lode), umiestnený na oboch bokoch čela lode; na loďi bez vlastného pohonu sa umiestni toto označenie aj na korme lode;
- d) označenie štátnej príslušnosti lode začiatočnými písmenami štátu, umiestnenými za označením domovského prístavu alebo miesta registrácie; označenie štátu začiatočnými písmenami netreba,

ak je štátna príslušnosť lode zrejmá z názvu organizácie, ktorej loď patrí (majiteľa lode);

- e) označenie najvyššieho prípustného počtu cestujúcich na osobných lodiach, umiestnené na dobre viditeľnom mieste vnútri lode;
- f) označenie nosnosti lode v tonách na nákladných lodiach, a to menšími písmenami na oboch bokoch lode pod menom alebo číslom lode.

(<sup>3</sup>) Na označenie organizácie, ktorej loď patrí (majiteľa lode), môže sa na komíne alebo na výfukovom kryte umiestniť podnikový znak.

(<sup>4</sup>) Na malých lodiach (čl. 84 Základných predpisov) sa meno alebo číslo lode umiestňuje na oboch bokoch vonkajšej strany lode a názov organizácie, ktorej loď patrí (majiteľa lode), sa umiestňuje na viditeľnom mieste na vnútornej alebo vonkajšej strane lode. Meno alebo číslo lode môže sa nahradiť registrovým číslom.

(<sup>5</sup>) Na záchranných loďkách a motorových člnoch, ktoré patria k výstroju lode, sa umiestňuje meno alebo číslo lode na vnútornej alebo vonkajšej strane lode.

(<sup>6</sup>) Všetky písomné poznávacie znaky lode sa vyhotovujú zreteľným latinským písmom a farbou, ktorá sa jasne odlišuje od pozadia. Okrem nápisov národným písmom. Výška písmen a číslic označujúcich meno alebo číslo lode musí byť najmenej 20 cm a pri ostatných nápisoch najmenej 15 cm. Na malých lodiach musí byť výška písmen alebo číslic označujúcich ich meno alebo číslo najmenej 10 cm. Šírka písmen a medzery medzi nimi musia byť úmerné výške písmen a rozmerom lode.“

§ 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Široký v. r.

Dr. Vlasák v. r.

84

NARIADENIE

ministra dopravy

z 10. júna 1960.

o zmene Medzinárodného dohovoru o preprave tovaru po železničiach (CIM) z 25. októbra 1952  
a o zmene Medzinárodného dohovoru o preprave cestujúcich a cestovných batožín  
po železničiach (CIV) z 25. októbra 1952

Minister dopravy nariaďuje v dohode so zú-  
častnenými ministrami podľa § 47 zákona č. 97/1950  
Zb. o dráhach:

batožín po železničiach (CIV) z 25. októbra  
1952.)\*

§ 2

Znenie zmien Medzinárodného dohovoru o pre-  
prave tovaru po železničiach (CIM), zmien jeho prí-  
lohy VII (Medzinárodný poriadok o preprave sú-  
kromných vozňov — RIP) a prílohy VIII (Medzi-  
národný poriadok o preprave skriň — RICO) a  
zmien Medzinárodného dohovoru o preprave cestu-  
júcich a cestovných batožín po železničiach (CIV)  
bude vyhlásené v Tarifnom vestníku Ministerstva  
dopravy vo forme opráv dotiaľ platného znenia  
obidvoch Dohovorov.

§ 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. júlom  
1960.

Široký v. ě.

Dr. Vlasák v. ě.

OZNÁMENIE O VYDÁNÍ VŠEOBECNÝCH PŘÁVNÝCH PŘEDPISŮV

Ústředný banký úrad

vydal na vykonanie Banského zákona č. 41/1957 Zb.  
úpravu z 2. júna 1960 č. 3925/60,

ktorou sa mení a dopĺňuje článok 35 Technickoprevádzkových predpisov pre OKR, vyhlásený  
úpravou Ústredného bankého úradu v Prahe č. 10 182/55 za predpis bezpečnostný.

Úprava bola intimovaná prostredníctvom Obvodného bankého úradu v Ostrave podnikom a nad-  
riadeným hospodárskym orgánom, ktorých sa týka. Touto úpravou sa ustanovujú technické zá-  
sady a podmienky pre dobývanie slojov v ostravsko-karvinskom revíre. Do úpravy možno na-  
zrieť vo všetkých bankých úradoch.

\*) Medzinárodný dohovor o preprave tovaru po železničiach (CIM) a Medzinárodný dohovor o preprave  
cestujúcich a cestovných batožín po železničiach (CIV) nadobudli účinnosť podľa nariadenia ministra dopravy  
č. 5/1956 Zb. 1. marca 1956.